

文A 7 langues ▾

Article [Discussion](#) Lire [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) Outils

Le **Armstrong Siddeley Tiger** était un **moteur d'avion** britannique à 14 cylindres en étoile, refroidi par air et développé par **Armstrong Siddeley** dans les **années 1930** à partir de son moteur **Jaguar**. Le moteur a été construit dans un certain nombre de versions différentes, mais les performances et les dimensions sont restées relativement les mêmes. Le Tiger VIII fut le premier moteur d'avion britannique à utiliser un compresseur à deux vitesses^{1,2}.

Utilisations [\[modifier \]](#) [\[modifier le code \]](#)

- [Armstrong Whitworth A.W. 19](#)
- [Armstrong Whitworth A.W. 23](#)
- [Armstrong Whitworth A.W. 29](#)
- [Armstrong Whitworth Ensign](#)
- [Armstrong Whitworth Whitley](#)
- [Blackburn B-6](#)
- [Blackburn B-7](#) (en)
- [Blackburn Shark](#)
- [Blackburn Ripon](#)
- [Fairey G4/31](#) (en)
- [Handley Page H.P.51](#) (en)
- [Short Calcutta](#) (en)

Moteurs exposés [[modifier](#) |[modifier le code](#)]

Un moteur Armstrong Siddeley Tiger est conservé et exposé au [Science Museum de Londres](#).

Caractéristiques (Tiger VIII) [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Source : Lumsden³

caractéristiques générales [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- Type: Moteur 14 cylindres en double étoile, suralimenté, refroidi par air
- Alésage : 139,7 mm
- Course : 152,4 mm
- **Cylindrée** : 32,7 l
- Longueur: 1 641 mm
- Diamètre: 1 290 mm
- Poids sec: 584 kg

Composants [\[modifier | modifier le code \]](#)

- Commande des soupapes : Deux soupapes par cylindre actionnées par poussoir
- Suralimentation : compresseur à deux vitesses de type centrifuge, premiers rapports 5.34:1, deuxième vitesse 7.96:1.
- Carburateur : [carburateur](#) Claudel-Hobson
- Type de carburant : essence à 87 d'octane
- Système de refroidissement : refroidissement à air
- Réducteur: Spur, 0.594:1

Performances [\[modifier | modifier le code \]](#)

- Puissance
 - 907 ch (677 kW) à 2 375 tr/min pour le décollage
 - 850 ch (634 kW) à 2 450 tr/min à 7 150 pi (2 180 m) - compresseur première vitesse
 - 771 ch (575 kW) à 2 450 tr/min à 16 240 pi (4 950 m) - compresseur seconde vitesse
 - 582 ch (434 kW) à 2 200 tr/min vitesse économique
- Puissance spécifique: 20,7 kW/l
- Taux de compression: 6,25:1
- Consommation spécifique de carburant: 294 g/(kW h)
- Consommation d'huile: 8-16 g/(kW h)
- Puissance massique: 1,16 kW/kg

Voir aussi [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Développement lié

- Armstrong Siddeley Jaguar
- Armstrong Siddeley Panther ^(en)

Articles connexes

Liste des moteurs d'avions

Références [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- ↑ Lumsden 1994, p. 78.
 - ↑ Gunston 1989, p. 18.
 - ↑ Lumsden 1994, p. 79.
- (en) Cet article est partiellement ou en totalité issu de l’article de Wikipédia en anglais intitulé « **Armstrong Siddeley Tiger** » (voir la liste des auteurs).

Bibliographie [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- (en) Bill Gunston, *World encyclopaedia of aero engines*, Wellingborough New York, N.Y, P. Stephens Distributed by Sterling Pub. Co, 1989, 192 p. ([ISBN 978-1-85260-163-8](#), [OCLC 21117189](#)).
- (en) Alec Lumsden, *British piston aero-engines and their aircraft*, Shrewsbury, England, Airlife, 1994, 322 p. ([ISBN 978-1-85310-294-3](#), [OCLC 30860563](#)).

Liens externes [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- (en) « [Engine Data Sheets](#) ^[archive] », sur *oldengine.org* (consulté le 9 décembre 2015)

Sur les autres projets Wikimedia :

 Armstrong Siddeley Tiger, sur Wikimedia Commons

 Moteurs aéronautiques produits ou conçus par les sociétés britanniques **Siddeley-Deasy** (1912-1919) puis **Armstrong Siddeley** (1919-1960) [\[afficher\]](#)

 [Portail de l'aéronautique](#)
 [Portail de l'énergie](#)

Catégorie : Moteur en étoile [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 14 avril 2025 à 02:29.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)