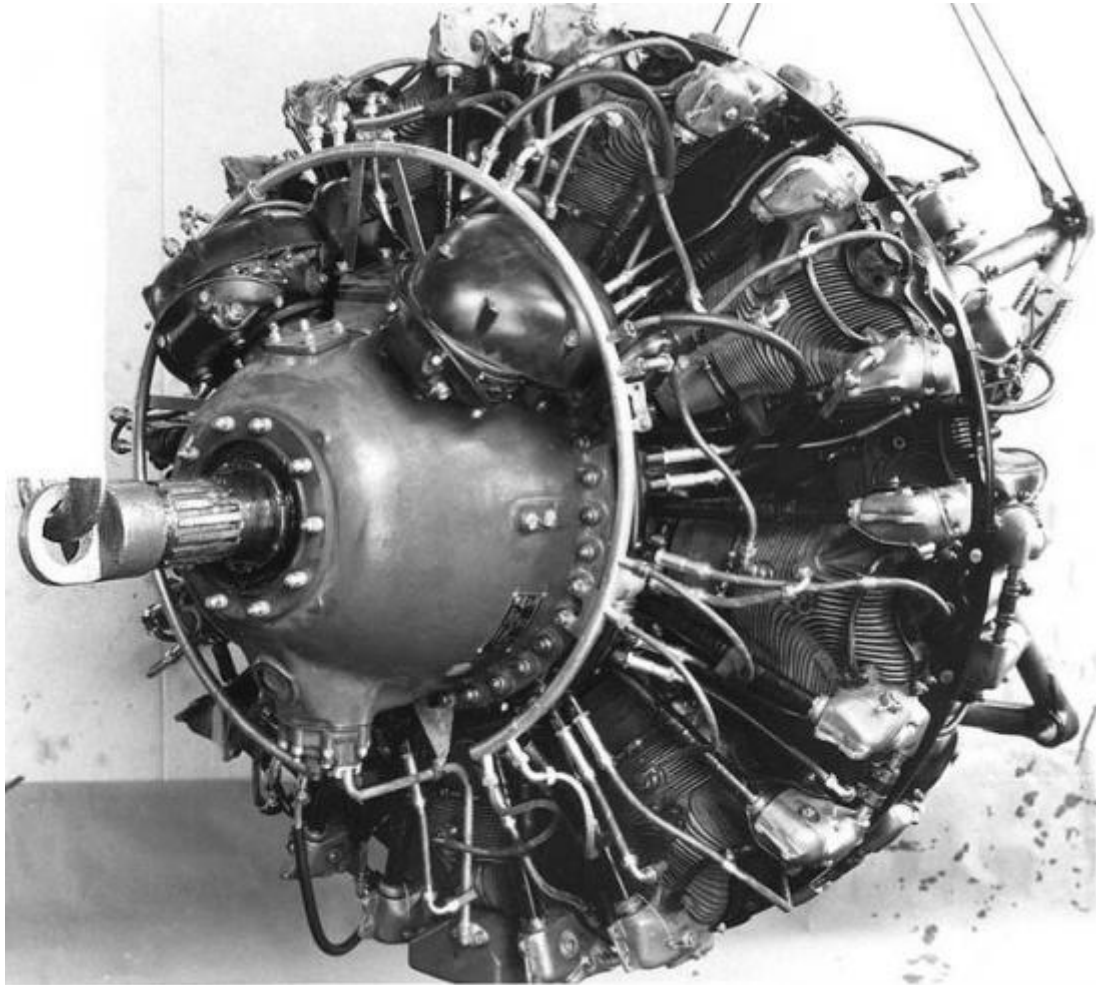


Pratt & Whitney R-2800

Le Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp radial est un moteur, et une partie de la longue durée de vie de la famille des « Wasp ». Il s'agissait d'un moteur radial à double rangs, 18 cylindres, refroidi par air, avec une cylindrée de 46 L. Le R-2800 est considéré comme l'un des premiers moteurs à pistons radiaux jamais conçu. Son utilisation est remarquable dans plusieurs avions de combat américains de la Seconde Guerre mondiale, en particulier les F4U Corsair, F6F Hellcat, et les P-47 Thunderbolt.



Pendant les années de guerre, Pratt & Whitney a continué à développer de nouvelles idées pour améliorer ce fabuleux moteur, notamment l'injection d'eau pour l'apport de puissance dans les combats. Après la Seconde Guerre mondiale, le moteur a été utilisé pendant la guerre de Corée, et le surplus des « Double Wasp » de la Seconde Guerre mondiale a servi à d'autres pays, certains sont retirés du service à partir des années 1960 lorsque l'avion est remplacé. Le R-2800 a également alimenté des avions d'après-guerre de Douglas, Lockheed et Martin.

Aujourd'hui, plus de 60 ans après que le premier Double Wasp ait été construit, il est encore utilisé dans de nombreux warbirds restaurés utilisés lors de meetings et est encore en service dans le monde entier sur des avions comme le Canadair CL-215-bombardier d'eau. Un total de 125334 moteurs R-2800 a été produit entre 1939 et 1960. Le moteur a une plage de puissance de 1805 Chevaux pour le prototype XR-2800-4 à 2500 Chevaux pour le R-2800-CB17, dernière évolution du « Double Wasp »

Le « Double Wasp » a été utilisé dans les avions suivants :

- B-26 Marauder
- C-46 Commando
- Convair 240, 340 et 440
- Curtiss P-60

- Douglas A-26 Invader
- F4U Corsair
- F6F Hellcat
- F7F Tigercat
- F8F Bearcat
- P-47 Thunderbolt
- P-61 Black Widow
- SB2A Buccaneer