

Klimov M-105

Le Nakajima Sakae est un moteur radial 14 cylindres double rangées refroidi par air utilisé dans les avions japonais pendant la Seconde Guerre mondiale.



Il a été conçu par Nakajima, après l'acquisition d'une licence pour le moteur français Gnome-Rhône 14K. «Sakae» est la désignation de la marine impériale, mais c'est l'armée qui a demandé la mise en série du Ha-25 et les versions ultérieures ont été désignées Ha105, Ha115. La Marine l'adopta sous l'appellation NK1 Sakae 10, 20 et série 30. Un total de 21.166 moteurs a été fait par Nakajima, 9067 ont été fabriqués par d'autres entreprises. Il fut notamment utilisé sur le célèbre chasseur Mitsubishi A6M Zéro.

Versions :

- NK1C Sakae 12 - 925 cv, 940 cv puis 975 cv.
- NK1D Sakae 11 - 970 cv et 985 cv.
- NK1F Sakae 21 - 1115 cv et 1130 cv.
- NK1F Sakae 31 - 1130 cv porté à 1210 cv avec injection d'eau-méthanol.
- Sakae 23 - 1150 cv.

Appareils ayant utilisé le Nakajima Sakae :

- Kawasaki Ki-48
- Mitsubishi A6M Zéro
- Mitsubishi C5M
- Mitsubishi Ki-15
- Nakajima B5N
- Nakajima J1N
- Nakajima Ki-43
- Nakajima Ki-115