



Kinner B-5

A 4 langues ▾

[Sommaire](#) [masquer](#)**Début**[Conception et développement](#)[Applications](#)▼ [Spécifications \(Kinner B-5\)](#)[Caractéristiques générales](#)[Composants](#)[Performances](#)[Voir aussi](#)[Références](#)[Article](#)[Discussion](#)[Lire](#)[Modifier](#)[Modifier le code](#)[Voir l'historique](#)[Outils](#) ▾[Apparence](#) [masquer](#)

Taille du texte

 Petite Standard Grande

Largeur

 Standard Large

Couleur (bêta)

 Automatique Clair Sombre

Le **Kinner B-5** était un moteur cinq cylindres en étoile américain pour avions légers et avions de sport des années 1930.

Conception et développement

[\[modifier | modifier le code \]](#)

Le B-5 est un développement du **K-5** avec un peu plus de puissance et de plus grandes dimensions. Le principal changement est l'augmentation de l'alésage de 108 mm à 117 mm et une augmentation correspondante de la cylindrée de 372 ci (6.1 litres) à 441 ci (7.2 litres). Une des principales différences entre le B-5 et les moteurs en étoile d'autres fabricants est que chaque cylindre a son propre arbre à cames, un système également utilisé par le moteur soviétique contemporain, **Chvetsov M-11** de 8,6 litres, alors que la plupart des autres moteurs en étoile utilisent un "anneau à cames", connecté à chaque soupape. Le B-5 était un moteur rugueux mais fiable qui fut produit avec ses dérivés à des milliers d'exemplaires, propulsant un grand nombre d'avions d'entraînement de la seconde Guerre mondiale, sa désignation militaire était **R-440**. Le B-5 fut suivi par le R-5 et R-55.



Un Kinner B-5 exposé au [Old Rhinebeck Aerodrome](#) à New York

Constructeur  [Kinner Airplane & Motor Corporation](#)

Caractéristiques

Type 5 cylindres en étoile

Longueur 482 mm

Diamètre 1 152 mm

Masse 134 kg

[\[modifier \]](#)

Applications [\[modifier | modifier le code \]](#)

- [Fleet Fawn](#)
- [Fleet Finch](#)
- [Kinner Sportster](#)
- [Kinner Sportwing](#)
- [Monocoupe 125](#)
- [Redfern DH-2](#)
- [Ryan PT-22 Recruit](#)
- [Savoia-Marchetti S.56](#)

Spécifications (Kinner B-5) [\[modifier | modifier le code \]](#)

Caractéristiques générales [\[modifier | modifier le code \]](#)

- **Type:** cinq cylindres, refroidis par air, en étoile
- **Alésage:** 4 5/8 in (117mm)
- **Course:** 5 1/4 in (133.3mm)
- **Cylindrée:** 441 ci (7.2 litres)
- **Longueur:** 19 in (482mm)
- **Diamètre:** 45% in (1152 mm)
- **Hauteur:** 4.5 in (1,104.8mm)
- **Masse à vide:** 295 lb (134 kg)

Composants [\[modifier | modifier le code \]](#)

- **Distribution:** 1 soupape d'injection et 1 soupape d'échappement par cylindre, arbre à cames individuel pour chaque cylindre
- **Injection:** 1 [Carburateur](#) Stromberg
- **Carburant:** 73 Octane
- **Système de refroidissement:** Air

Performances [\[modifier | modifier le code \]](#)

- **Puissance:** 125 ch à 1 925 tr/min max / 89 ch à 1 725 tr/min en croisière
- **Taux de compression:** 5.26:1
- **Rapport poids-puissance:** 0.42 ch/lb en croisière

Voir aussi [\[modifier | modifier le code \]](#)

Développements liés

- [Kinner K-5](#)
- [Kinner R-5](#)

Moteurs comparables

- [Armstrong Siddeley Genet Major](#)
- [Chvetsov M-11](#)

Listes liées

- [liste des moteurs d'avions](#)

Références [\[modifier | modifier le code \]](#)



Catégorie : Moteur en étoile [\[+\]](#)

La dernière modification de cette page a été faite le 1 février 2025 à 02:26.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)