

Kinner B-5

4 langues

Sommaire

masquer

Début

Conception et développement

Applications

Spécifications (Kinner B-5)

Caractéristiques générales

Composants

Performances

Voir aussi

Références

Article

Discussion

Lire

Modifier

Modifier le code

Voir l'historique

Outils

Apparence

masquer

Taille du texte

Petite

Standard

Grande

Largeur

Standard

Large

Couleur (bêta)

Automatique

Clair

Sombre

Le **Kinner B-5** était un moteur cinq cylindres **en étoile** américain pour avions légers et avions de sport des années 1930.

Conception et développement

[modifier]

[modifier le code]

Le B-5 est un développement du **K-5** avec un peu plus de puissance et de plus grandes dimensions. Le principal changement est l'augmentation de l'alésage de 108 mm à 117 mm et une augmentation correspondante de la **cylindrée** de 372 ci (6.1 litres) à 441 ci (7.2 litres). Une des principales différences entre le B-5 et les moteurs en étoile d'autres fabricants est que chaque cylindre a son propre **arbre à cames**, un système également utilisé par le moteur soviétique contemporains, **Chvetsov M-11** de 8,6 litres, alors que la plupart des autres moteurs en étoile utilise un "anneau à cames", connecté à chaque soupapes. Le B-5 était un moteur rugueux mais fiable qui fut produit avec ses dérivés à des milliers d'exemplaires, propulsant un grand nombre d'avions d'entrainement de **la seconde Guerre Mondiale**, sa désignation militaire était **R-440**. Le B-5 fut suivi par le R-5 et R-55.

Applications

[modifier]

[modifier le code]

- Fleet Fawn**
- Fleet Finch**
- Kinner Sportster**
- Kinner Sportwing**
- Monocoupe 125**
- Redfern DH-2**
- Ryan PT-22 *Recruter***
- Savoia-Marchetti S.56

Spécifications (Kinner B-5)

[modifier]

[modifier le code]

Caractéristiques générales

[modifier]

[modifier le code]

- Type**: cinq cylindres, refroidis par air, en étoile
- Alésage**: 4 5⁄8 in (117mm)
- Course**: 5 1⁄4 in (133.3mm)
- Cylindrée**: 441 ci (7.2 litres)
- Longueur**: 19 in (482mm)
- Diamètre**: 453⁄8 in (1152 mm)
- Hauteur**: 4.5 in (1,104.8mm)
- Masse à vide**: 295 lb (134 kg)

Composants

[modifier]

[modifier le code]

- Distribution**: 1 soupape d'injection et 1 soupape d'échappement par cylindre, arbre à cames individuel pour chaque cylindre
- Injection**: 1 **Carburateur** Stromberg
- Carburant**: 73 Octane
- Système de refroidissement**: Air

Performances

[modifier]

[modifier le code]

- Puissance**: 125 ch à 1 925 tr/min max / 89 ch à 1 725 tr/min en croisière
- Taux de compression**: 5.26:1
- Rapport poids-puissance**: 0.42 ch/lb en croisière

Voir aussi

[modifier]

[modifier le code]

Développements liés

- Kinner K-5**

- Kinner R-5**

Moteurs comparables

- Armstrong Siddeley Genet Major**
- Chvetsov M-11**

Listes liées

- liste des moteurs d'avions

Références

[modifier]

[modifier le code]



Portail de l’aéronautique

Catégorie : **Moteur en étoile**

[+]

La dernière modification de cette page a été faite le 1 février 2025 à 02:26.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence **Creative Commons attribution**, partage dans les mêmes conditions ; d’autres conditions peuvent s’appliquer. Voyez les **conditions d’utilisation** pour plus de détails, ainsi que les **crédits graphiques**. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez **comment citer les auteurs et mentionner la licence**.

Wikipedia® est une marque déposée de la **Wikimedia Foundation, Inc.**, organisation de bienfaisance régie par le paragraphe **501(c)(3)** du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité

À propos de Wikipédia

Avertissements

Contact

Code de conduite

Développeurs

Statistiques

Déclaration sur les témoins (cookies)

Version mobile

