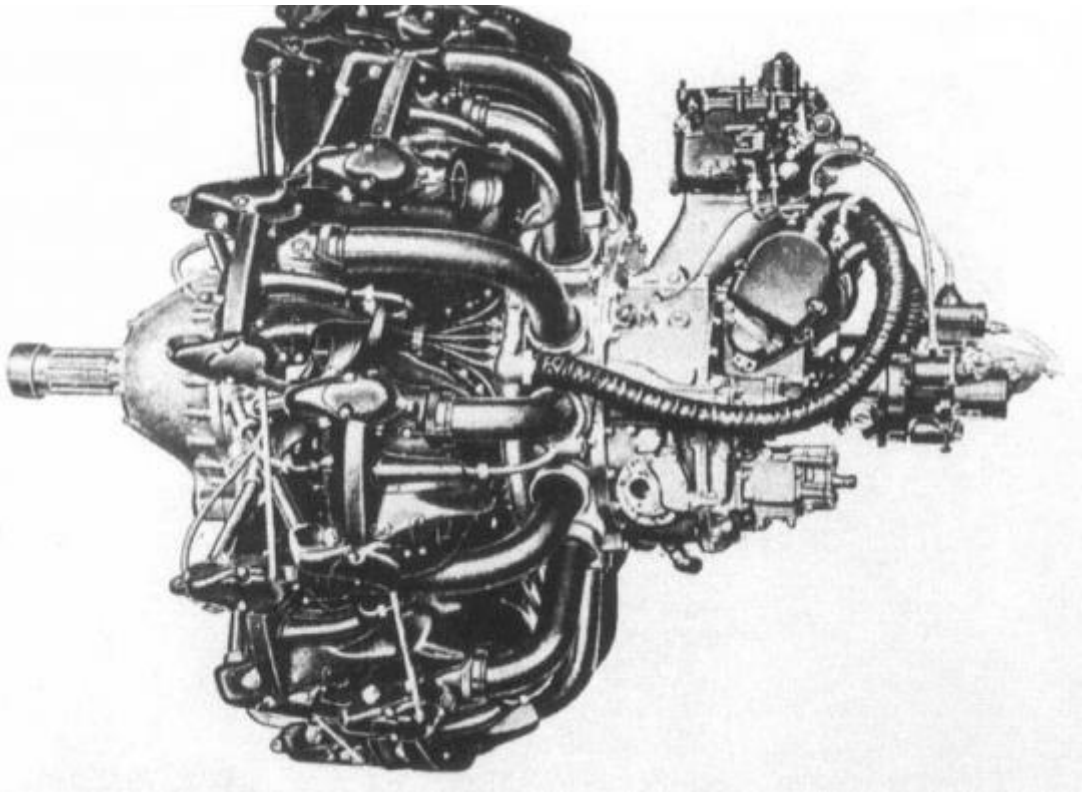


Mitsubishi Kasei

Le Kasei est un moteur radial 14 cylindres double étoile construit par Mitsubishi Heavy Industries et utilisés dans une variété d'avion japonais de la Seconde Guerre mondiale japonais, tels que le Mitsubishi J2M ou le Mitsubishi G4M. Il est le plus gros moteur disponible au Japon au début de la guerre.



Le Kasei a été construit sur la base du moteur Mitsubishi Kinse. Bien lui-même basé à l'origine, sur un Pratt et Whitney il fut commandé par la marine impériale japonaise. Produit dans une grande variété de modèles, le Kasei a commencé avec une puissance de 1530 chevaux puis dans une évolution progressive à 1850 chevaux en temps de guerre. Trois variantes ont été développées pour la Marine japonaise à partir de 1939. Il a également été adopté par l'armée impériale japonaise en tant que moteur Ha-32, et a été développée en quatre variantes, dont le Ha-111. La production a été de 8.596 unités toutes variantes confondues.

Versions :

- MK4A 11 – 1530 cv.
- MK4E 15 - 1530 cv la même puissance que le MK4A 11, avec amélioration des performances en altitude.
- MK4V 27 - 1795 cv.
- MK4R C-23c - 1820 cv - Muni d'un turbocompresseur de suralimentation.
- MK4G 25 - 1825 cv puis 1850 cv.

Appareils ayant utilisés le Mitsubishi Kasei :

- Kawanishi H8K
- Kawanishi N1K-J
- Mitsubishi G4M
- Mitsubishi J2M
- Nakajima B6N
- Yokosuka P1Y