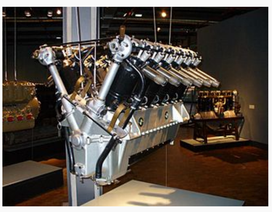
BMW VI

Sommaire masquer
Début
Conception et développement
Utilisations
Bibliographie
Voir aussi
Moteurs semblables
Listes
Liens externes

Le **BMW VI** était un moteur d'avion V12 à refroidissement liquide construit en Allemagne durant les années 1920. Ce fut l'un des moteurs d'avion allemand les plus importants durant les années qui ont précédé la Seconde Guerre mondiale.

BMW VI	
 BMW VI au Technik-Museum de Berlin.	
Constructeur	BMW
Production	9 200
Application	Moteur d'avion
Caractéristiques techniques	
Cylindrée	45,84 l
Disposition	V12
Angle des cylindres	60°
Alésage	160 mm
Course	190 mm
Refroidissement	eau
Performances	
Puissances max.	+750 cheval-vapeur impérial (unité non prise en charge) +600 cheval-vapeur impérial (unité non prise en charge)
Dimensions	
Masse	510 kg

modifier - modifier le code - modifier Wikidata

Conception et développement

[modifier | modifier le code]

Il est le premier « douze-cylindres » construit par Bayerische Motorenwerke AG, dérivé du BMW IV (en) de six cylindres en ligne, par l'union de deux blocs, partageant le même vilebrequin, positionnés à 60°. La production de série a débuté en 1926, après son homologation. À partir de 1930, 1 000 moteurs du type BMW VI avaient déjà été livrés, et l'Allemagne est de nouveau autorisée à construire des avions militaires. Cette demande supplémentaire soudaine entraîne une augmentation rapide de la production. En 1933, le BMW VI a été utilisé pour les premiers essais de BMW sur l'injection directe de carburant.

Le BMW VI a été construit jusqu'en 1938 dans différentes versions atteignant au moins 9 200 unités produites, contribuant de manière fondamentale à la reprise du transport aérien allemand entre les deux guerres mondiales. Le BMW VI a été choisi pour de nombreux vols record de longue distance, incluant la première traversée d'est en ouest de l'Atlantique en 1930 et un tour du monde en 1932, effectués par Wolfgang von Gronau sur un hydravion ouvert Dornier Wal propulsé par deux moteurs BMW VI. Grâce à sa fiabilité reconnue internationalement, il a été produit sous licence au Japon, par Kawasaki Heavy Industries et en Union soviétique sous les noms (respectivement) Kawasaki Ha-9 (it) et Mikulin M-17 (en). Usage inhabituel pour le BMW VI, il fut le moteur du *« Schienenzeppelin »*, train expérimental à grande vitesse conçu et développé en 1929 par l'ingénieur aéronautique allemand Franz Kruckenberg. Le nom « Schienenzeppelin » littéralement « Zeppelin Rail » en allemand, est dû à sa ressemblance avec les célèbres dirigeables allemands Zeppelin du début du XXe siècle.

Utilisations [modifier | modifier le code]

- Albatros L 77
- Arado Ar 64
- Arado Ar 65
- Arado Ar 68
- Dornier Delphin
- Dornier Do 10
- Dornier Do 14
- Dornier Do 17
- Focke-Wulf Fw 42 (en)
- Heinkel He 45
- Heinkel He 51
- Heinkel He 59
- Heinkel He 60
- Heinkel He 70
- Kawasaki Type 92 (en)
- Tupolev TB-3 *(Mikulin M-17)*

Bibliographie [modifier | modifier le code]

- (en) Bill Gunston, *World Encyclopedia of Aero Engines*, Wellingborough, Patrick Stephens, 1986, p. 25

Voir aussi [modifier | modifier le code]

Sur les autres projets Wikimedia :
BMW VI, sur Wikimedia Commons

Moteurs semblables [modifier | modifier le code]

- Liberty L-12

Listes [modifier | modifier le code]

- Liste de moteurs d'avions

Liens externes [modifier | modifier le code]

- Série de photos des BMW VI exposés au Deutsches Technikmuseum de Berlin et au Deutsches Museum de Munich [archive]

v · m Liste des moteurs d'avions BMW [masquer]	
Moteurs à pistons	BMW IIIa · BMW IV (de) · BMW V (de) · **BMW VI** · **BMW VI 5,5** · BMW VII A 7.3 (de) · BMW X (en) · BMW 114 (de) · BMW 116 (en) · BMW 117 (en) · BMW 132 · BMW 139 (it) · BMW 801 · BMW 802 · BMW 803 · Bramo 323
Turboréacteurs	BMW 003
Turbofans	BR700
Turbopropulseurs et **Turbomoteurs**	6012 · MAN Turbo 60226022

Portail de l'aéronautique Portail de l'énergie

Catégories : Moteur d'avion à pistons | Moteur BMW [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 28 mai 2024 à 08:14.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.