Alfa Romeo D2

Sommaire masquer
Début
Le projet
Applications
Caractéristiques générales
Sources
Bibliographie
Notes et références
Voir aussi

Le moteur **Alfa Romeo D.2 « Dux »** est un moteur d'avion en étoile, refroidi par air et produit par le constructeur italien Alfa Romeo Avio entre les années 1930 et 1934. C'est le premier moteur d'avion conçu et fabriqué intégralement par Alfa Romeo.

Alfa Romeo D2	
Vue du moteur.	
Constructeur	Alfa Romeo Avio
Années de production	depuis 1930
Application	Moteur d'avion
Caractéristiques techniques	
Disposition	9 cylindres en étoile (d)
Alésage	120 mm
Course	135 mm
Refroidissement	Air
Combustible	Essence
Performances	
Puissance max.	176 kW (2 300 tr/min et 3 000 m)
Taux de compression	5 :1
Dimensions	
Masse	515 kg

modifier - modifier le code - modifier Wikidata

Le projet [modifier | modifier le code]

Le moteur Alfa Romeo D.2 a été conçu par l'ingénieur Vittorio Jano en 1929. Les études de conception ont été lancées à la suite de la demande du ministère italien de l'Aviation militaire du gouvernement de Mussolini pour avoir une réserve de moteurs d'avions italiens. L'Alfa Romeo D.2 fait suite à un précédent projet, Alfa Romeo D qui n'est jamais entré en production.

En fait, cette gamme de moteurs comprend 3 variantes :

- **D.1** : version de base sans compresseur,
- **D.2** : version avec compresseur
- **D.4** : version avec compresseur et réducteur.

Le compresseur, de production Alfa Romeo, est monté à l'arrière du moteur et relié au vilebrequin par l'intermédiaire d'engrenages et disposait d'un réglage manuel ou automatique. Ce type de compresseur était déjà utilisé sur les voitures de course Alfa Romeo. Le collecteur d'admission était en fonte et à ailettes pour améliorer le refroidissement.

Applications [modifier | modifier le code]

Royaume d'Italie

- Breda Ba.25
- Caproni Ca.10/D2
- Caproni Ca.105

Caractéristiques générales [modifier | modifier le code]

- distribution : OHV 2 soupapes par cylindre
- alimentation : 3 carburateurs
- compresseur : centrifuge

Sources [modifier | modifier le code]

Bibliographie [modifier | modifier le code]

- (it) Histoire des moteurs d'avion Alfa Romeo [archive]
- Archives historiques Alfa Romeo - Volume II. Turin, novembre 1998.
- (it) Jotti da Badia Polesine, *Annuario dell'Aeronautica Italiana*, Libreria Aeronautica - Milano, 1934, « Alfa Romeo Dux », p. 180

Notes et références [modifier | modifier le code]

Voir aussi [modifier | modifier le code]

- Liste de moteurs d'avions
- Alfa Romeo Avio

v · m	Moteurs Alfa Romeo Avio [masquer]
Moteurs d'avions	24 HP · **D2** · 110 · 115 · 122 RC.38 · 125 · 125 RC.35 · 126 RC.10 · 126 RC.34 · 128 RC.18 · 128 RC.21 · 129 RC.32 · 135 RC.32 · Jupiter · Lynx · Mercurius · RA 1000 RC.41
Autres activités d'Alfa Romeo : *Automobiles* : Alfa Romeo · *Camions & Autobus* : Alfa Romeo Industrie	

Portail de l'aéronautique Portail de l'Italie

Catégories : Moteur en étoile | Alfa Romeo Avio [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 14 avril 2025 à 02:24.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Contact Code de conduite Développeurs Statistiques Déclaration sur les témoins (cookies) Version mobile

a WIKIMEDIA project
Powered by MediaWiki