

Fiat A.20

文 A 2 langues ▾

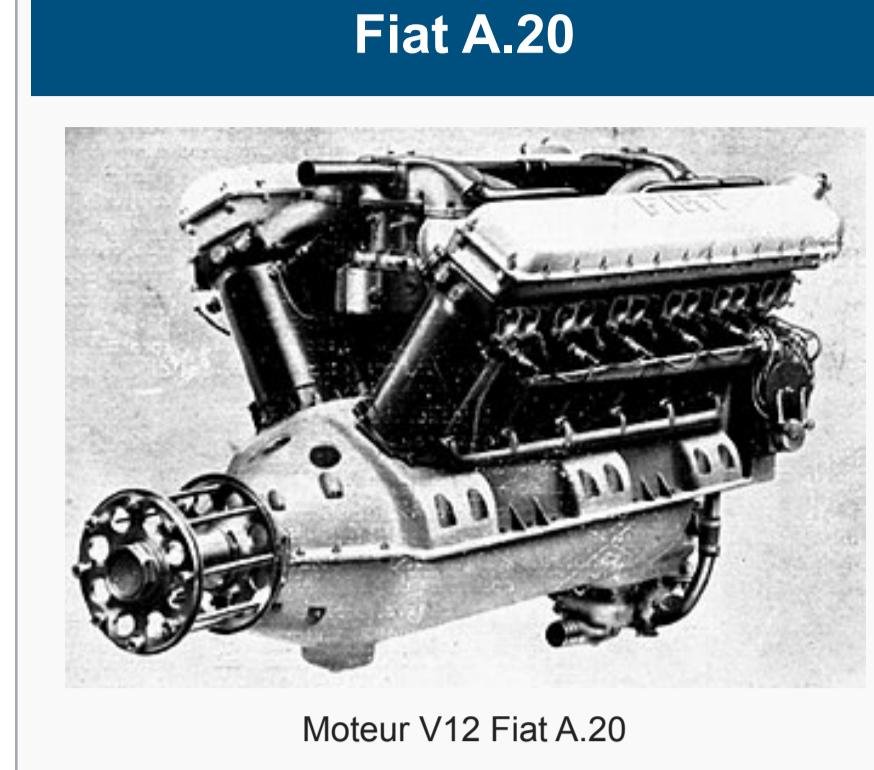
[Sommaire](#) [masquer](#)**Début**[Le projet](#)
[Variantes](#)
[Applications](#)
[Caractéristiques générales¹](#)
[Notes et références](#)
[Articles connexes](#)

Le **Fiat A.20** était un [moteur d'avion](#) à 12 cylindres en V, refroidi par liquide et produit par le constructeur italien [Fiat Aviazione](#) à partir de 1922.

Ce moteur équipe de très nombreux [avions de chasse](#) et de reconnaissance de la [Regia Aeronautica](#), armée de l'air du royaume d'Italie, durant la période d'entre deux guerres, notamment les [Macchi M.41bis](#) et les [Fiat CR.20](#).

Le projet [modifier | modifier le code]

Le moteur Fiat A.20 est dérivé du moteur Fiat A.15 conçu en 1923 mais qui n'a jamais été produit en série pour l'aviation. Ce moteur a été conçu expressément pour une utilisation sur des avions de reconnaissance et de chasse évoluant en haute altitude. La caractéristique principale de ce moteur était sa simplicité de construction en temps de restrictions dues à la période de reconstruction après la [Première Guerre mondiale](#) où les matières premières étaient rares et coûteuses.



Moteur V12 Fiat A.20

Constructeur [Fiat Aviazione](#)**Application** [Moteur d'avion](#)**Caractéristiques techniques****Disposition** [V12](#)**Alésage** [115 mm](#)**Course** [150 mm](#)**Refroidissement** [Eau liquide](#) ([en](#))**Dimensions****Dimensions** [1 645 × 645 × 845 mm](#)**(L × I × H)****Masse** [317,5 kg](#)[modifier](#) - [modifier le code](#) - [modifier Wikidata](#)

Variantes [modifier | modifier le code]

A.20

premier prototype, 410 ch.

A.20Aversion optimisée pour les hautes altitudes, produit en 3 séries distinctes, avec carburant mélange de 55 % essence avion, 23 % [éthanol](#) et 22 % [benzène](#).**A.20S**

version poussée.

A.20V

Applications [modifier | modifier le code]

 **Royaume d'Italie**

- [Ansaldo AC.4](#)
- [CANT 15](#)
- [CANT 18ter](#)
- [CANT 25](#)
- [Fiat AC/4](#)
- [Fiat CR.10](#)
- [Fiat CR.20](#)
- [Macchi M.41bis](#)
- [Macchi M.71](#)
- [Piaggio P.6](#)
- [Savoia-Marchetti S.58bis](#)
- [Savoia-Marchetti S.67](#)

Caractéristiques générales¹ [modifier | modifier le code]

- distribution : SOHV 4 soupapes au sodium par cylindre
- alimentation : 2 carburateurs Fiat double corps avec préchauffage

Notes et références [modifier | modifier le code]

1. ↑ [Flight](#), 6 mai 1926, p.275.

Articles connexes [modifier | modifier le code]

- [Fiat Aviazione](#)
- [Liste des moteurs d'avions](#)

<small>v · m</small>	Liste des moteurs d'avions Fiat Aviazione	[afficher]
<small>v · m</small>	Avions fabriqués par Fiat Avio et ses filiales	[afficher]

 Portal de l'aéronautique	 Portal de l'Italie
--	--

Catégories : [Moteur d'avion à pistons](#) | [Moteur d'avion Fiat](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 31 décembre 2023 à 13:56.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Veuillez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

