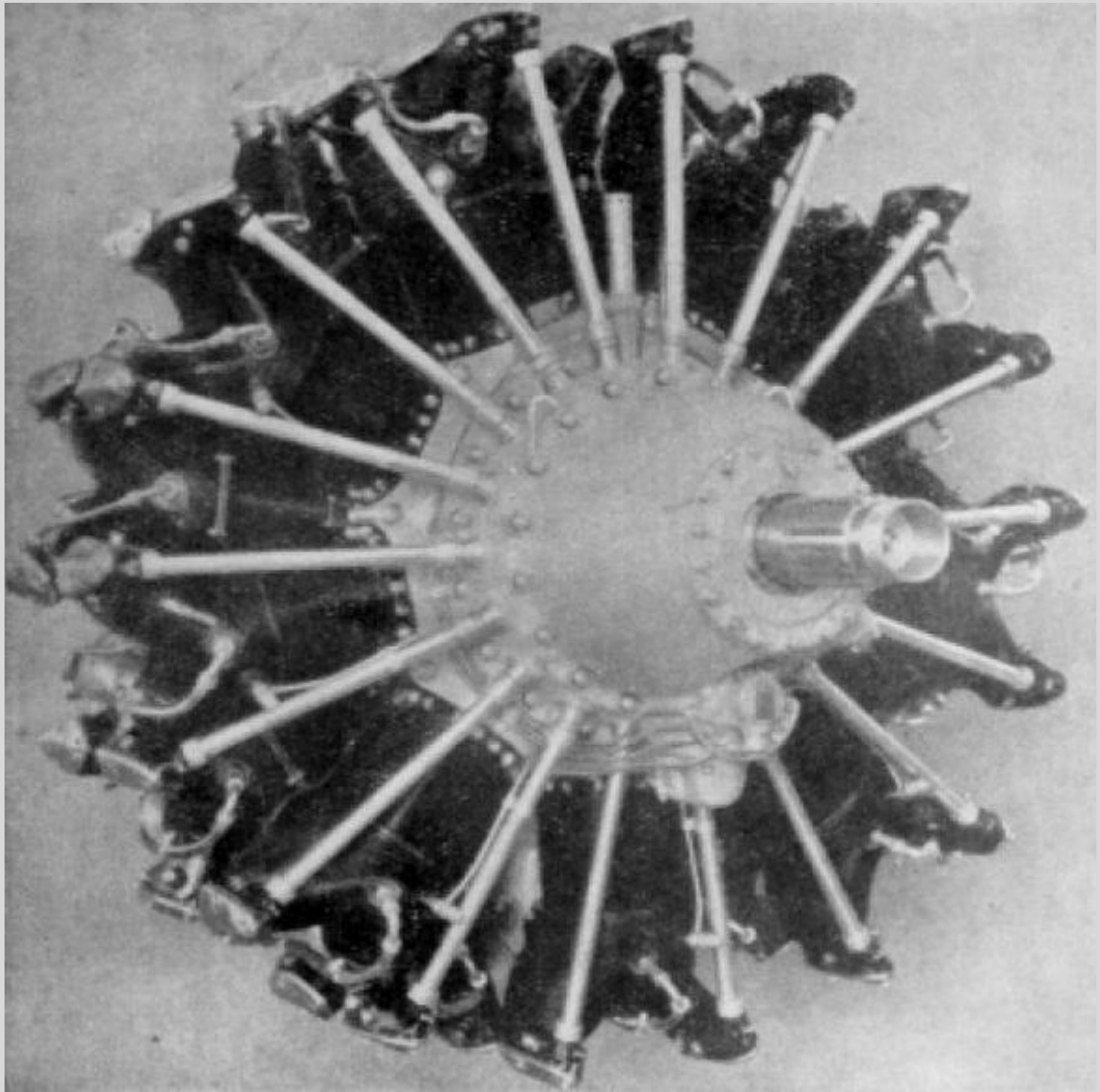


Nom de l'avion : Cant Z.509

Type d'avion : Appareil trimoteur quadriplace

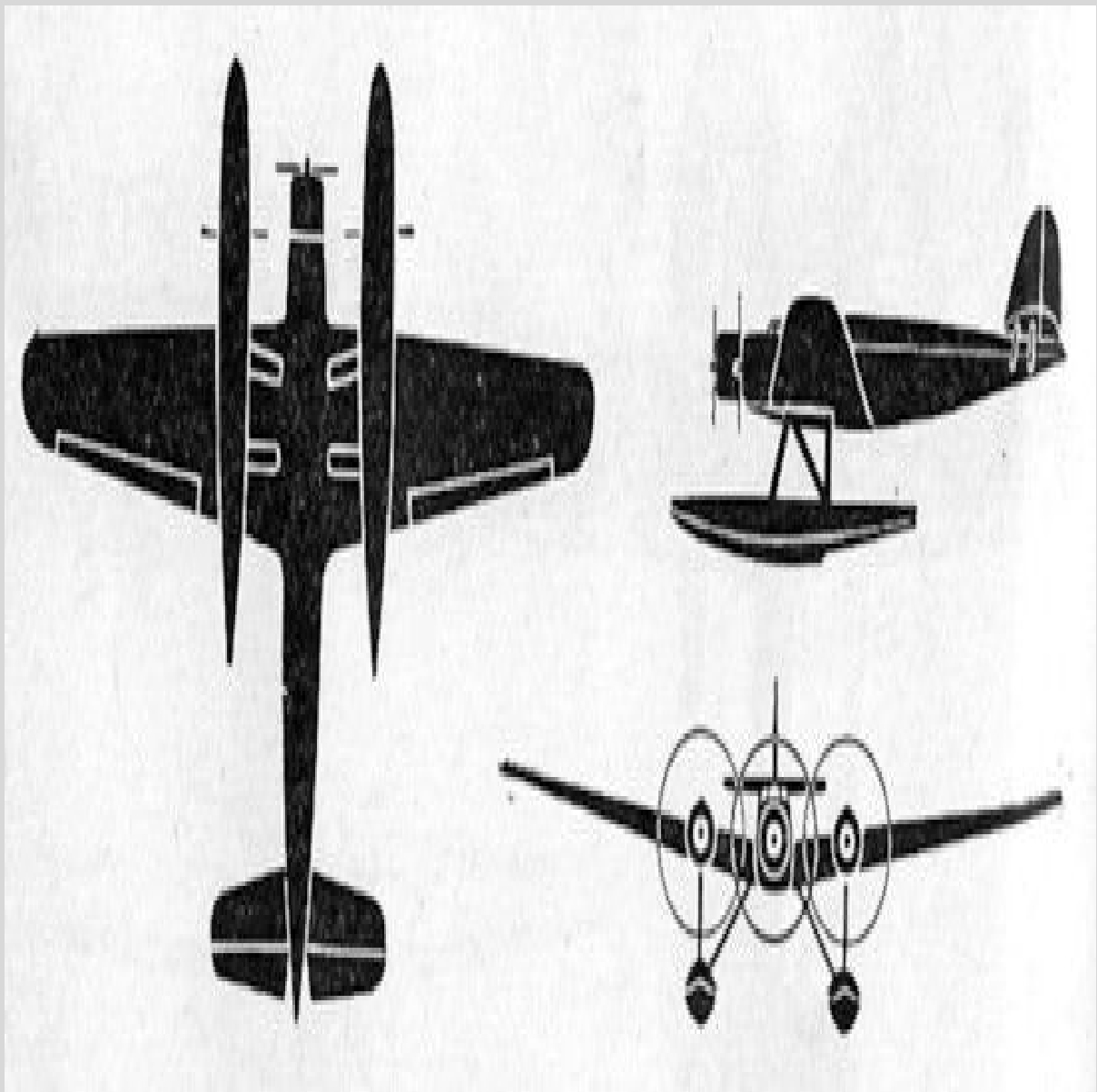
MOTORISATION

Fiat A.80 RC-41



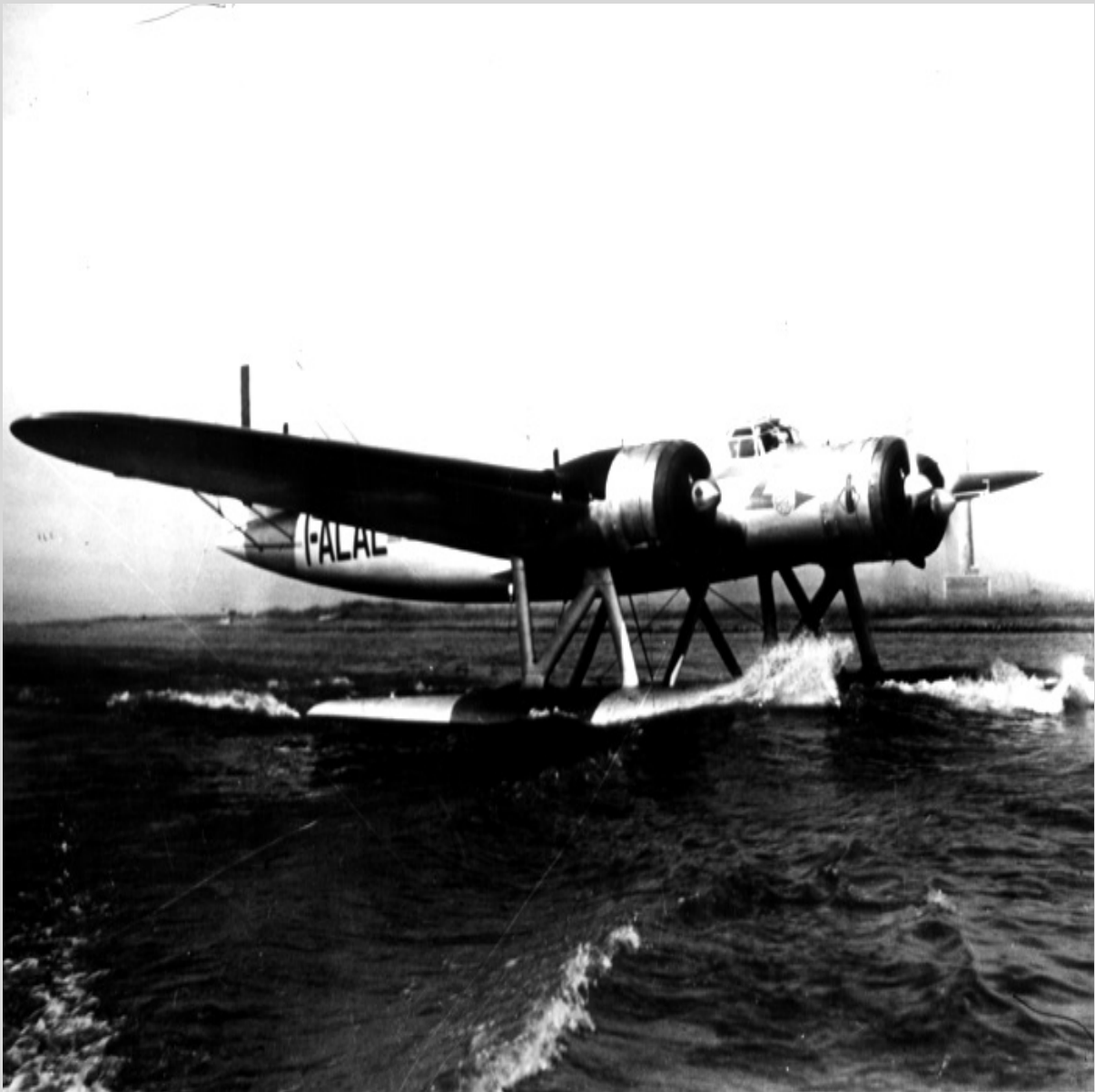
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon
3 mitrailleuses



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 390 km/h - 425 km/h à 4500 m

Vitesse croisière= 350 km/h

Vitesse ascension= 5,4 m/s

Temps montée= 4500 m en 14'

Plafond pratique= 10000

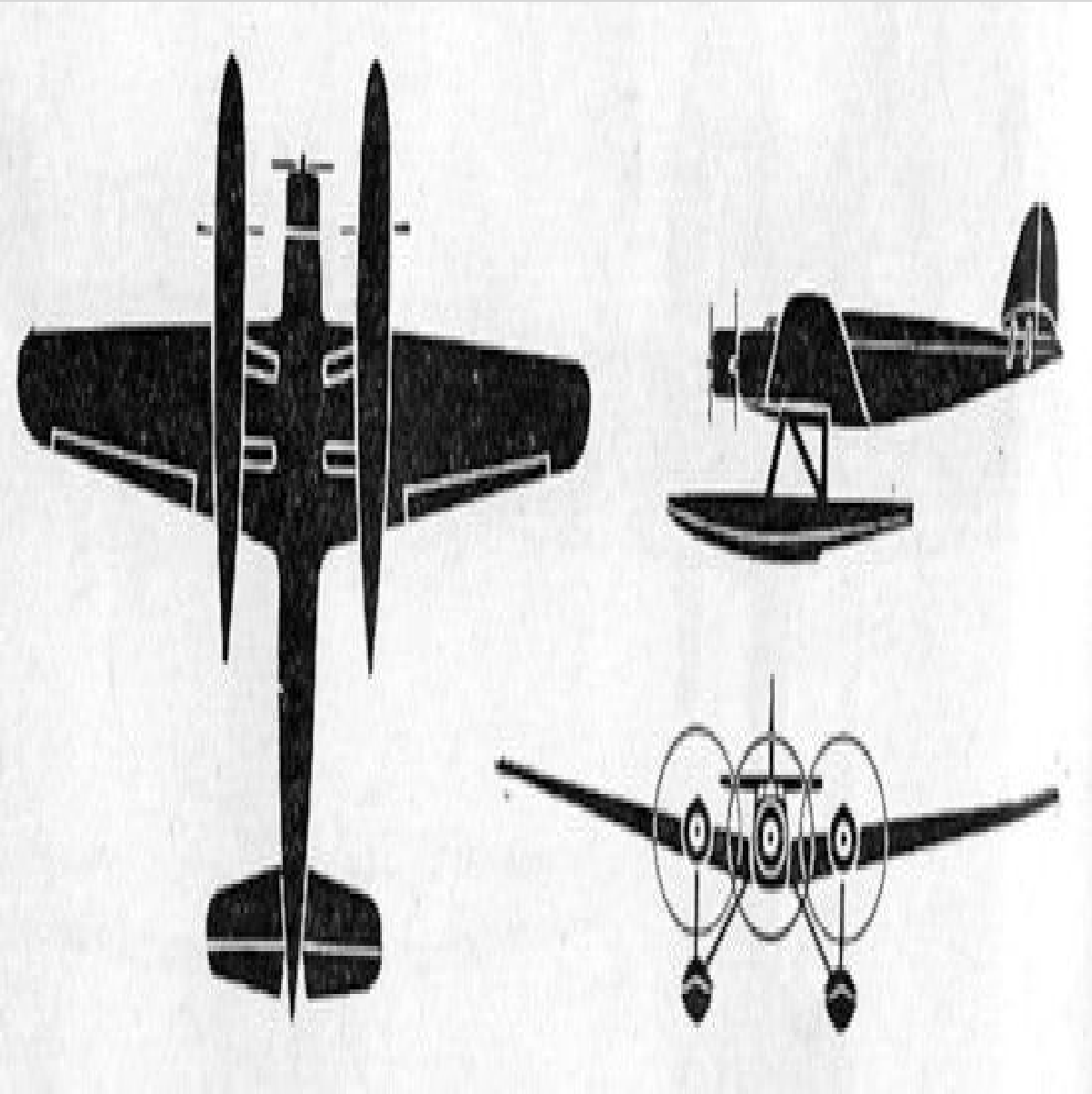
Rayon action= 3750 - 3990 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
28,30 m	19,15 m	7,50 m	99,95 m ²

MASSSES

Vide	Charge	Maximale
9980 kg	11500 kg	15965 kg



HISTOIRE

Conçu comme une version plus grande et plus lourde de la Cant Z.506A, trois avions ont été construits en 1937 pour Ala Littoria. Les avions étaient destinés à une utilisation sur service postal transatlantique de la compagnie aérienne en Amérique du Sud. L'avion était hydravion à double flotteur alimenté par trois A.80 RC 41 Fiat moteurs radiaux. Avec le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, son développement a été abandonné.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/z509.htm>

