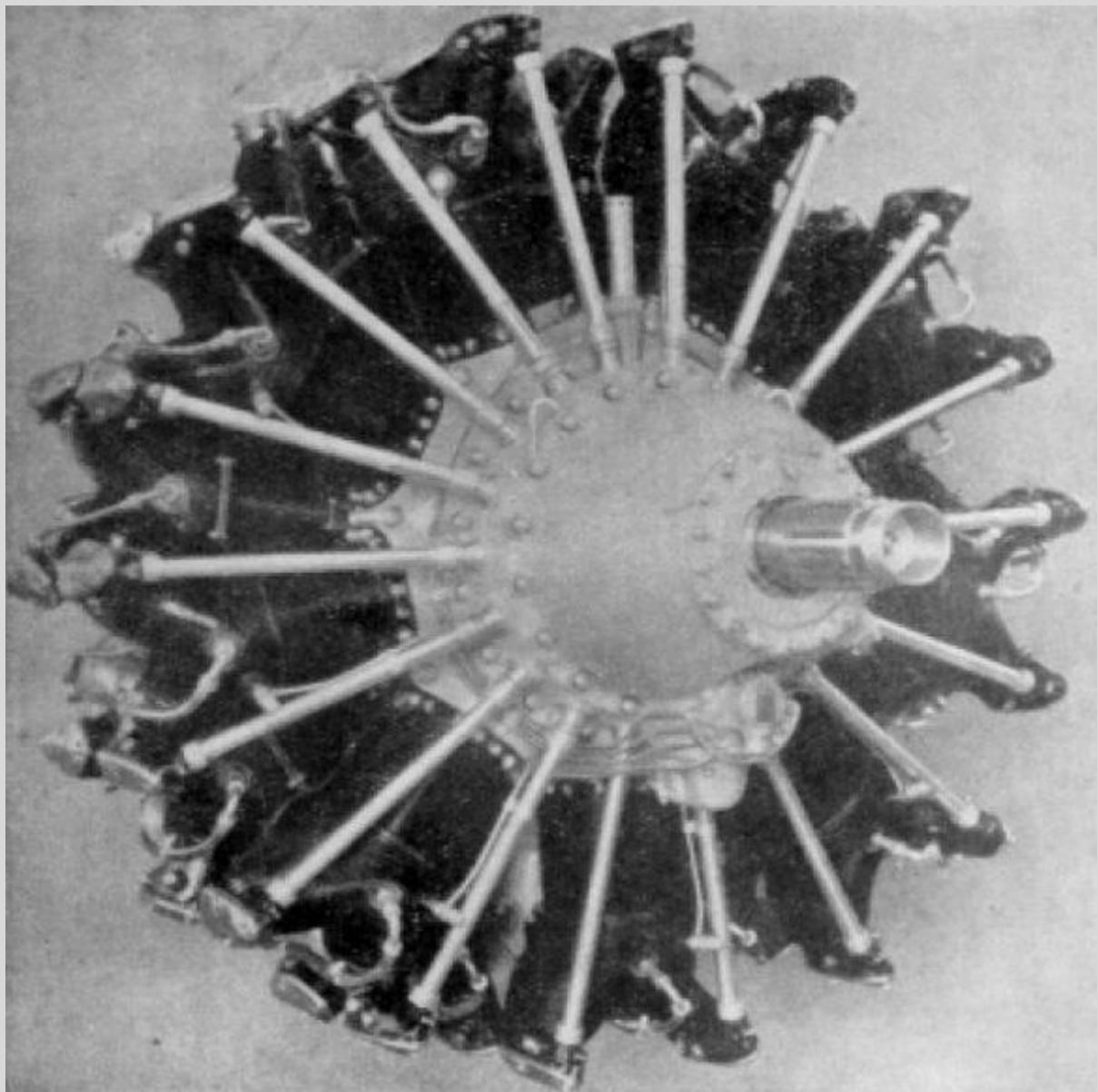


**Nom de l'avion : Cant Z.509**

Type d'avion : Appareil trimoteur quadriplace

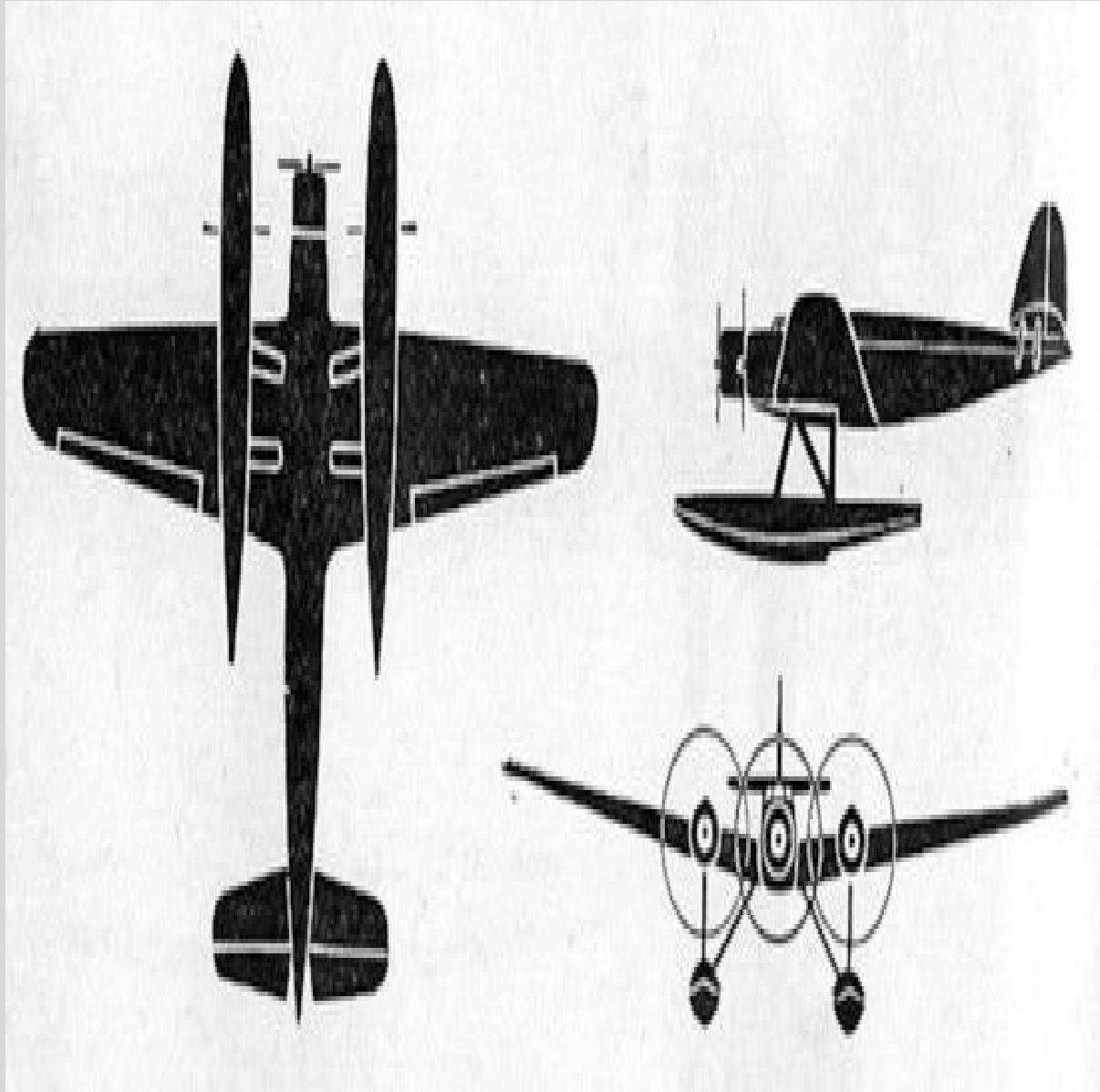
## MOTORISATION

**Fiat A.80 RC-41**



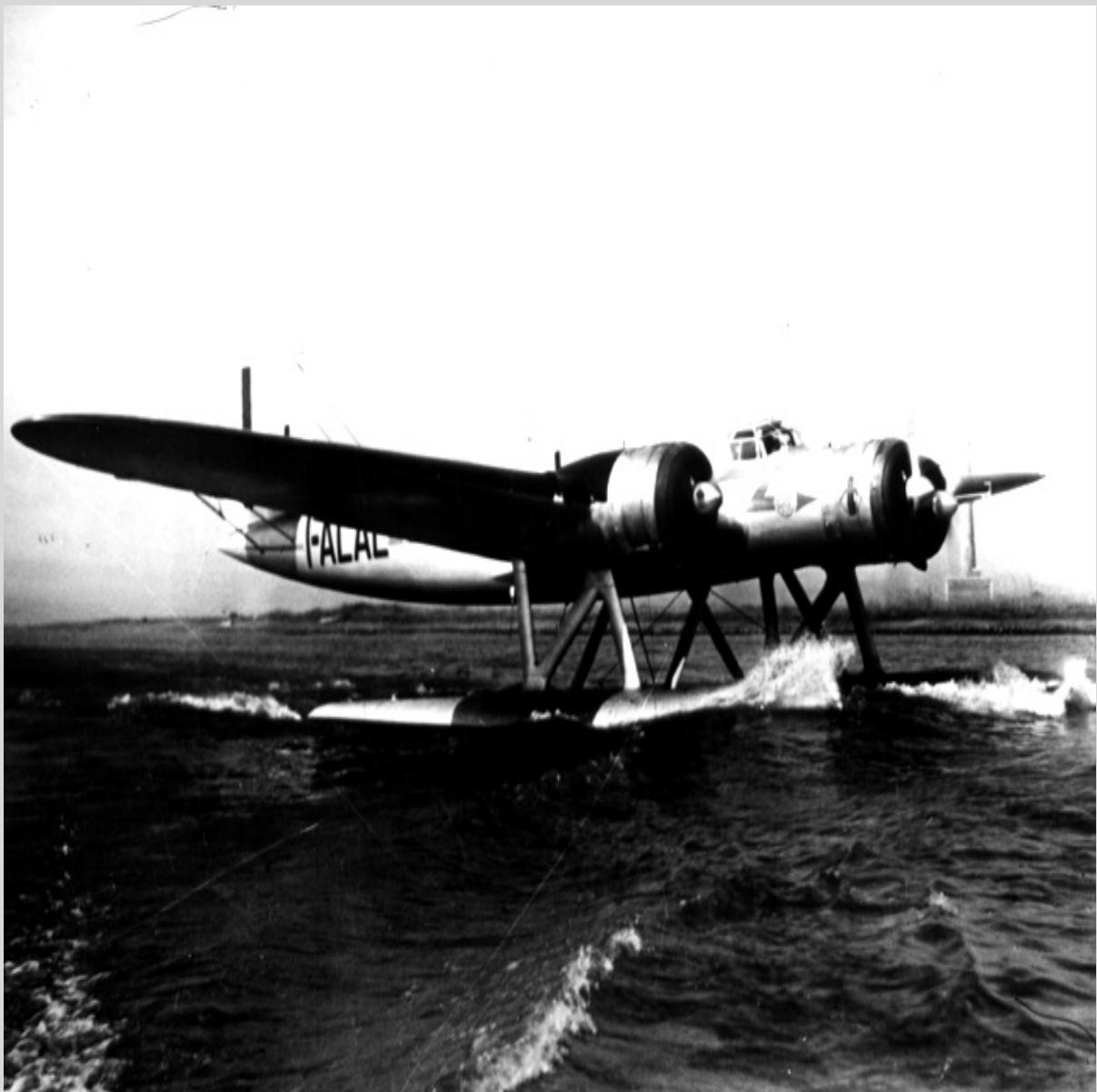
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

1 canon  
3 mitrailleuses



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 390 km/h - 425 km/h à 4500 m

Vitesse croisière= 350 km/h

Vitesse ascension= 5,4 m/s

Temps montée= 4500 m en 14'

Plafond pratique= 10000

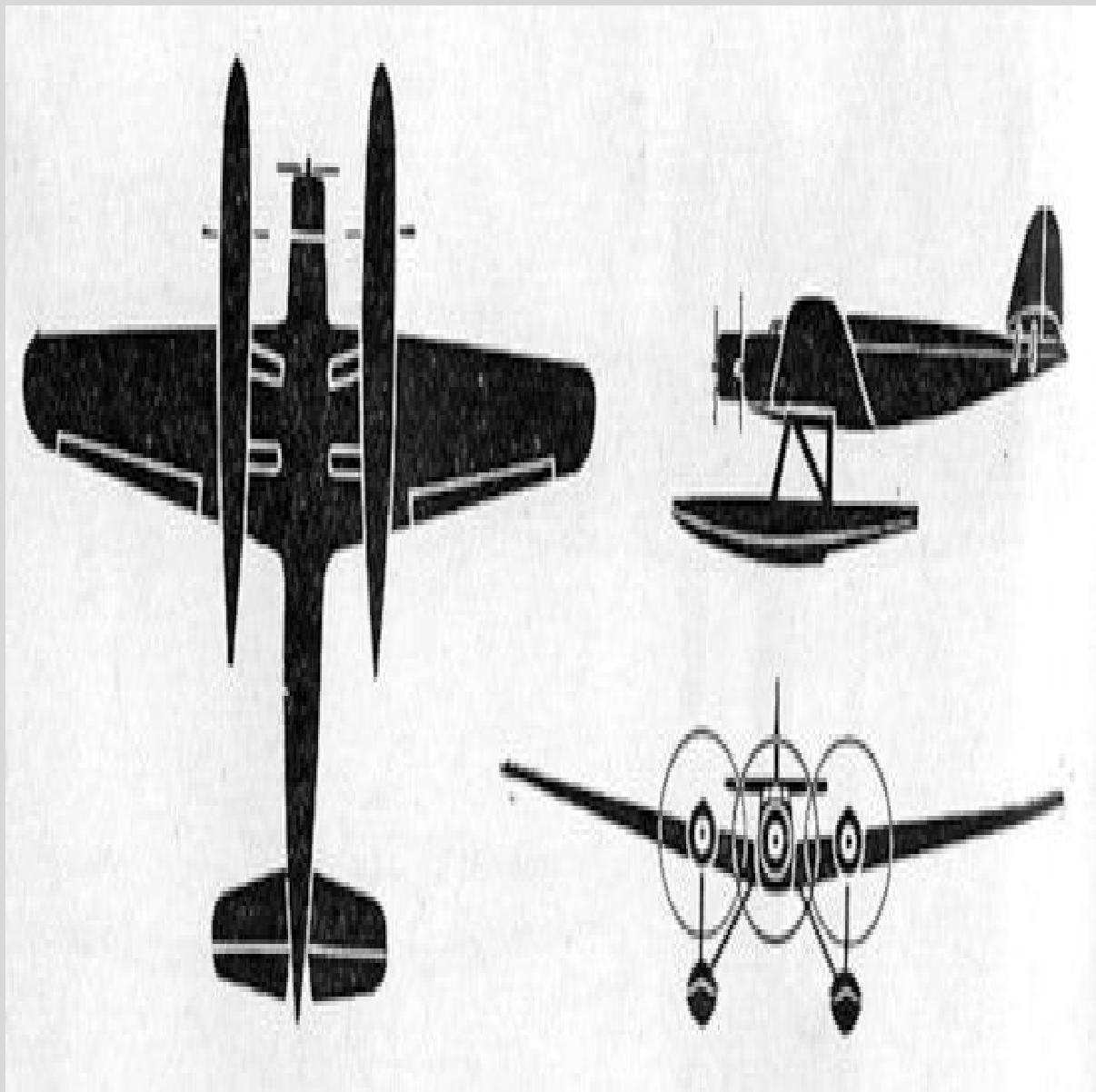
Rayon action= 3750 - 3990 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
28,30 m	19,15 m	7,50 m	99,95 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
9980 kg	11500 kg	15965 kg





## HISTOIRE

Conçu comme une version plus grande et plus lourde de la Cant Z.506A, trois avions ont été construits en 1937 pour Ala Littoria. Les avions étaient destinés à une utilisation sur service postal transatlantique de la compagnie aérienne en Amérique du Sud. L'avion était hydravion à double flotteur alimenté par trois A.80 RC 41 Fiat moteurs radiaux. Avec le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, son développement a été abandonné.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/z509.htm>

