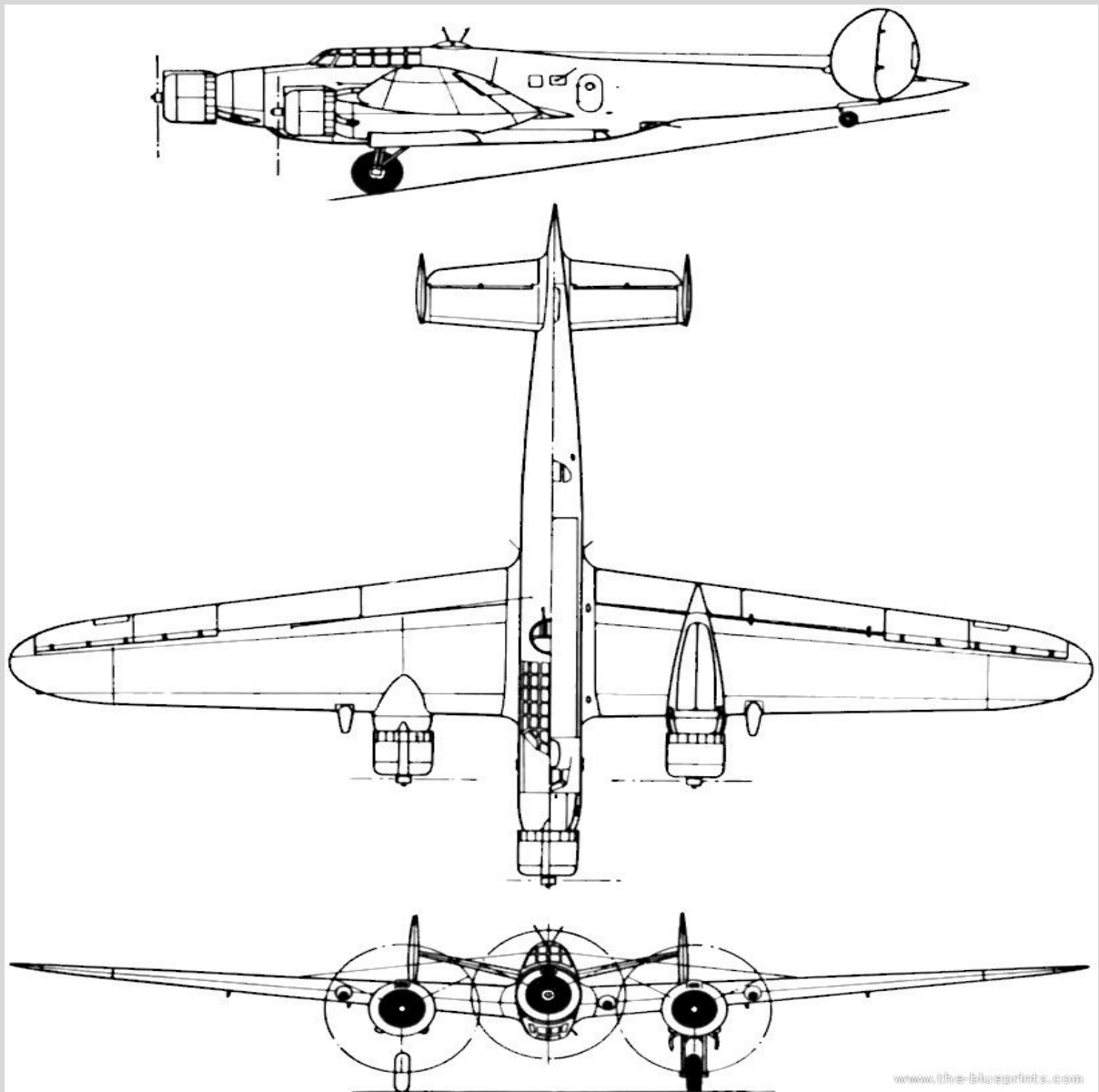


**Nom de l'avion : Cant Z.1007 Ter Alcione**

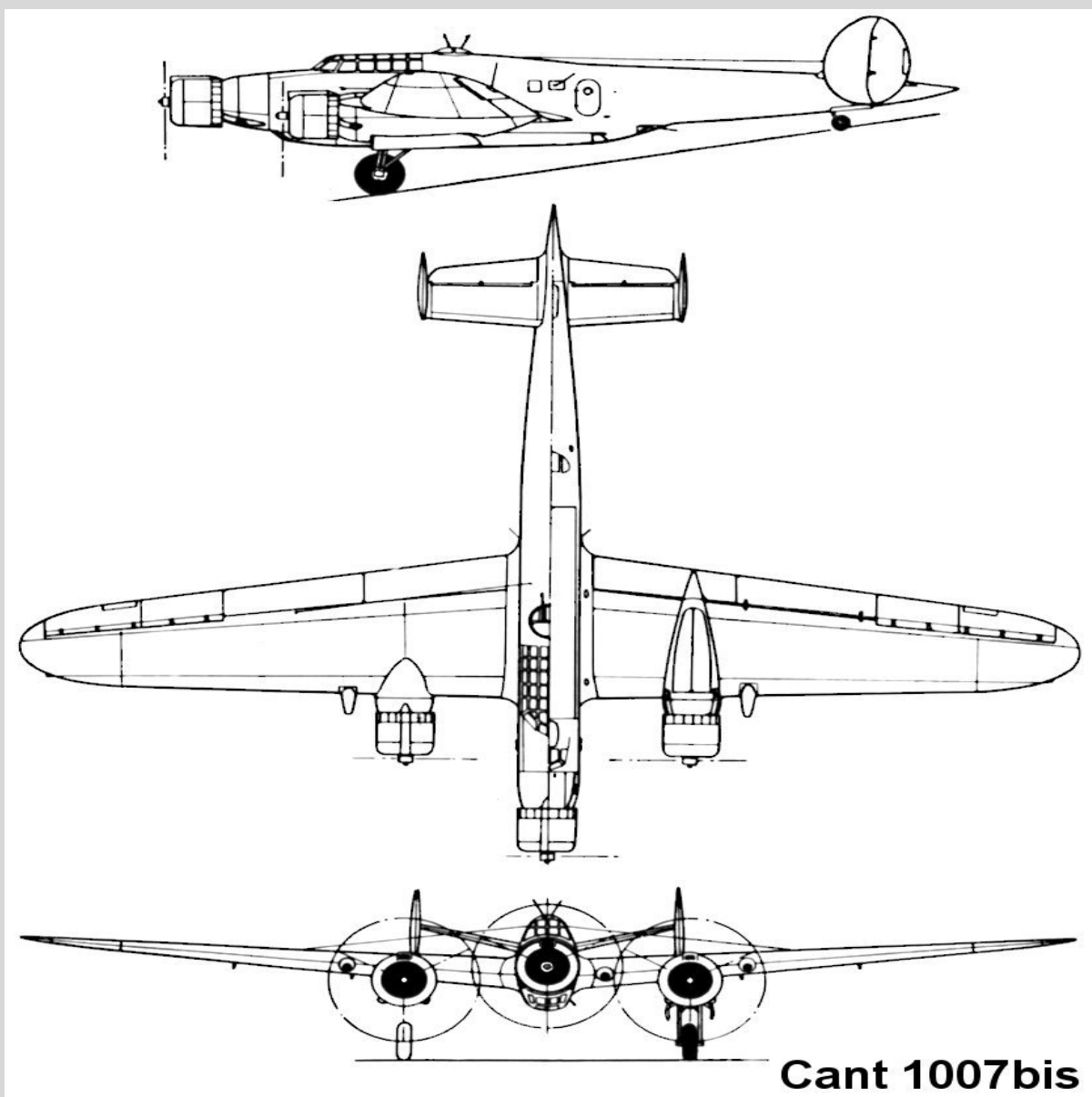
Type d'avion : Bombardier moyen trimoteur quadriplace



# **MOTORISATION**

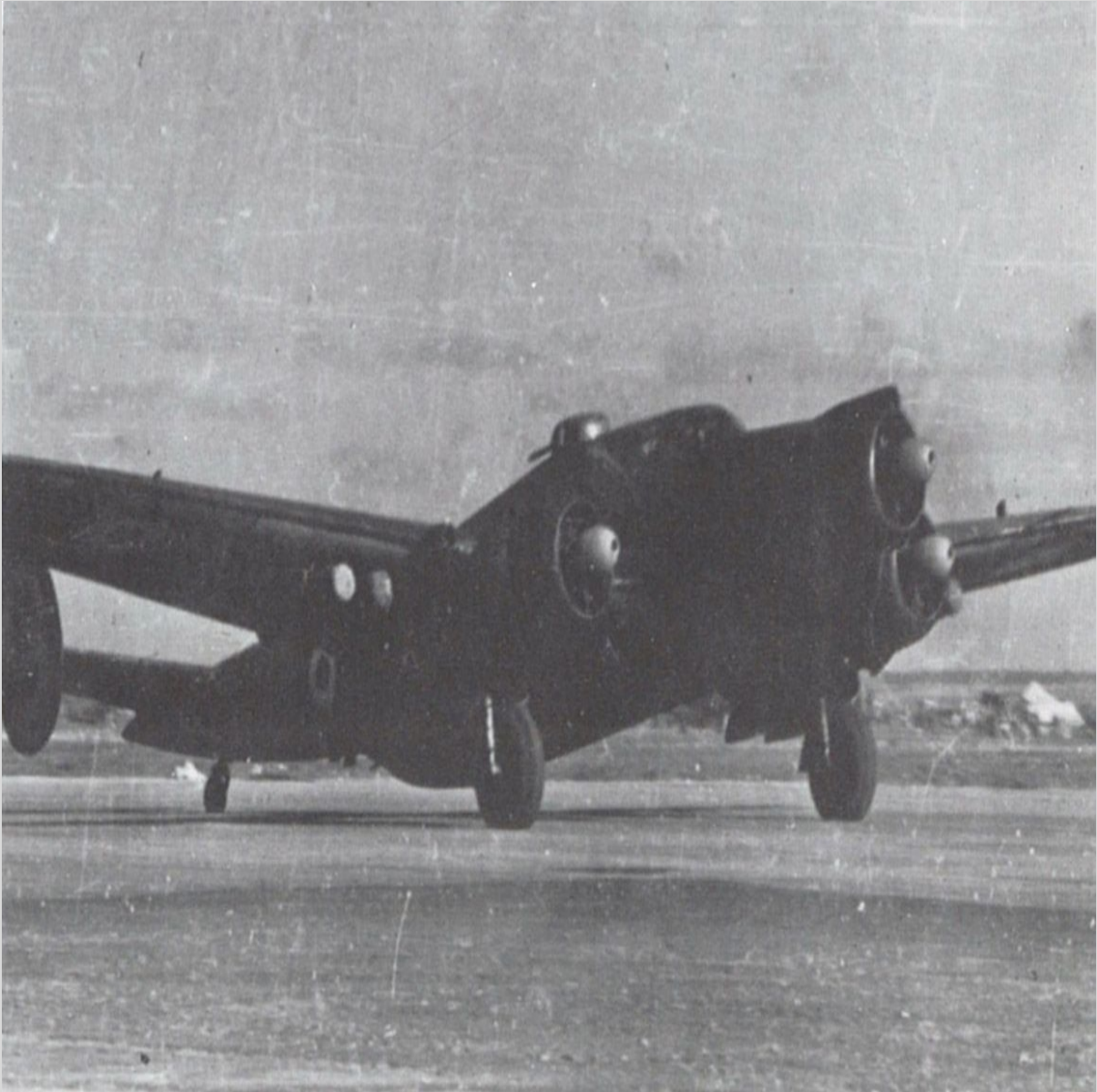
**Piaggio P.XIX RC45**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 mitrailleuses de 12,7 mm  
2 mitrailleuses de 7,7 mm  
2200 kg de bombes



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 490 km/h à 6150 m

Plafond pratique= 9050 m

Rayon action= 2250 km avec 900 kg de bombes



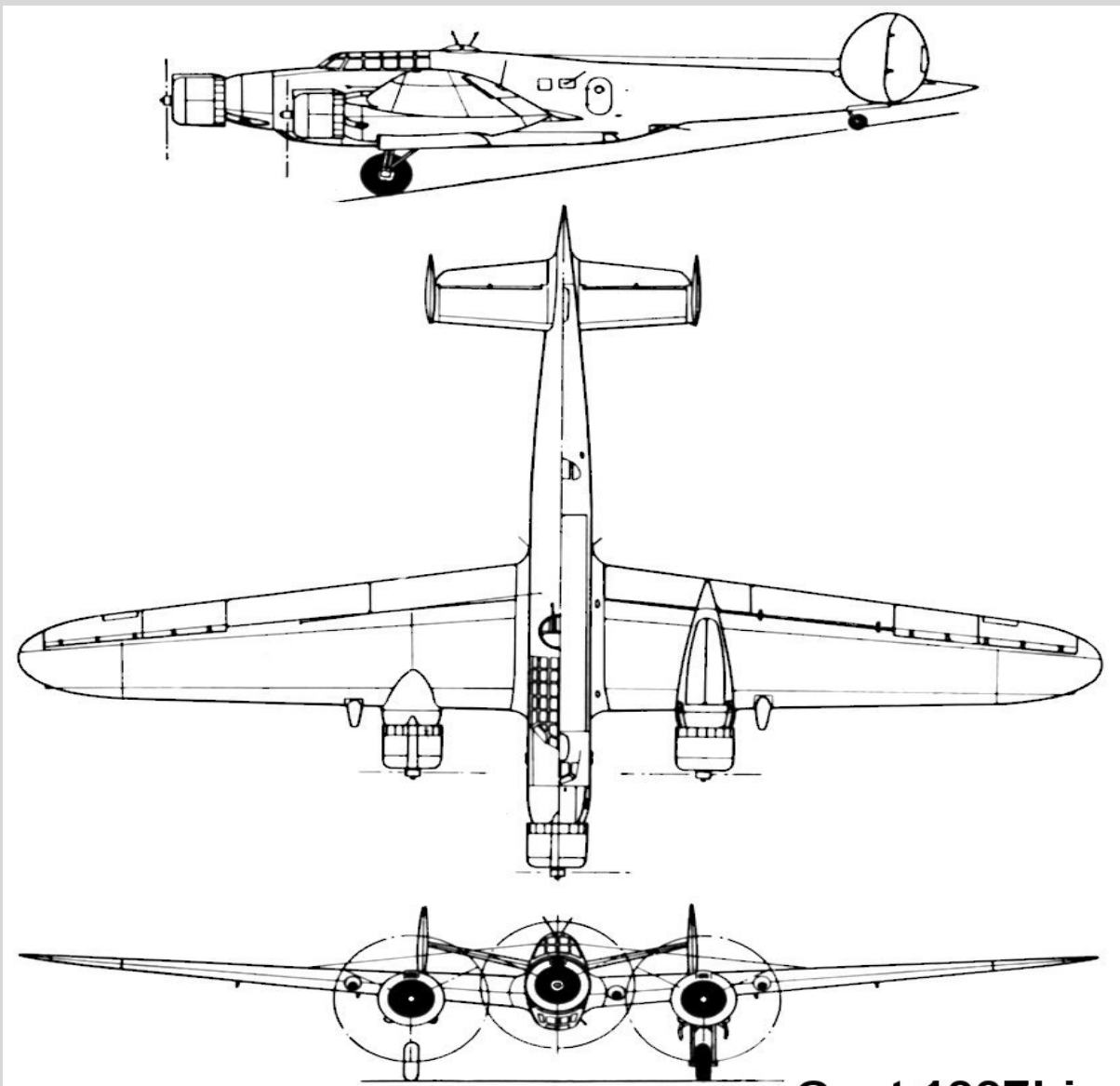
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
24,80 m	18,60 m	5,65 m	75,30 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
9445 kg	0 kg	15500 kg



**Cant 1007bis**



## HISTOIRE

En 1942, le Cant Z.1007 bis MM.24558, dernier appareil de la série VIII, fut modifié selon la configuration prévue pour le Cant Z.1007 ter, avec trois moteurs Piaggio P.XIX RC45 de 1180 ch. Les essais du MM.24558 commencèrent le 9 mai 1942 à Guidonia. Malgré l'augmentation de la masse à vide, sa nouvelle motorisation lui permettait d'atteindre une vitesse de 490 km/h à 6150 m, d'afficher un temps de monter à 5000 m de 10'44", tandis que son plafond opérationnel était relevé à 9 050 m. Le ministère passa une première commande de 50 exemplaires aux CRDA le 25 mai 1942, et les premiers Cant Z.1007 ter de la série XII commencèrent à être livrés aux unités à la fin de l'année 1942. Par manque de moteurs P.XIX RC45, les 10 premiers Cant Z.1007 ter (MM.25398-25407) conservèrent les P.XI bis RC40 de leurs prédécesseurs. Sur les 89 exemplaires produits par les CRDA et Piaggio de Finale Ligure, seuls 41 appareils de la série XII et 12 de la série XIII furent livrés à la Regia Aeronautica avant l'armistice. Les Cant Z.1007 ter se distinguaient extérieurement des Cant Z.1007 bis par la forme de leur capot moteur et la présence de casseroles d'hélice. Le viseur Jozza U3, totalement dépassé, fut remplacé par un Lofto 7C de production allemande à partir du 26ème appareil. Les premiers exemplaires du Cant Z.1007 Asso commencèrent à intégrer le 16° St. sur le terrain de Vicence au mois de mai 1939. À la fin de l'année, 31 appareils avaient été pris en charge, répartis entre le 50° Gr. (210a et 211a sq.) et le 51° Gr. (212a et 213a sq.). La familiarisation des équipages, habitués au plus rustique S.81, demanda du temps. Au moment de l'entrée en guerre, le 16° St. ne fut pas mobilisé avant d'avoir été rééquipé de Cant Z.1007 bis, qui commençaient à substituer les Cant Z.1007 Asso du 50° Gr. fin juillet 1940 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/italie/z1007ter.htm](http://orange.fr/italie/z1007ter.htm)

