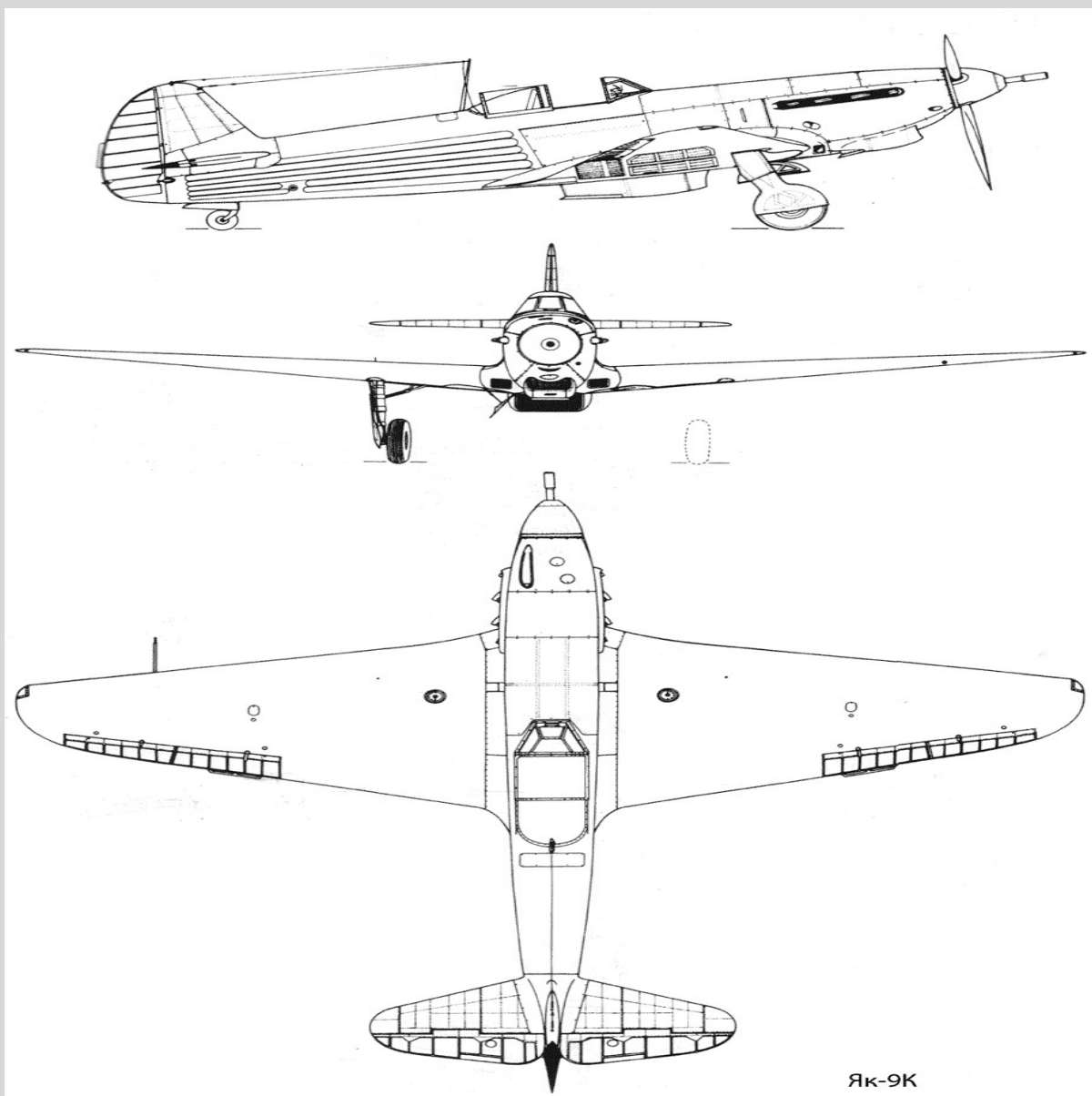


Nom de l'avion : Yakovlev Yak-9K

Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace



MOTORISATION

Klimov M-105RD

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

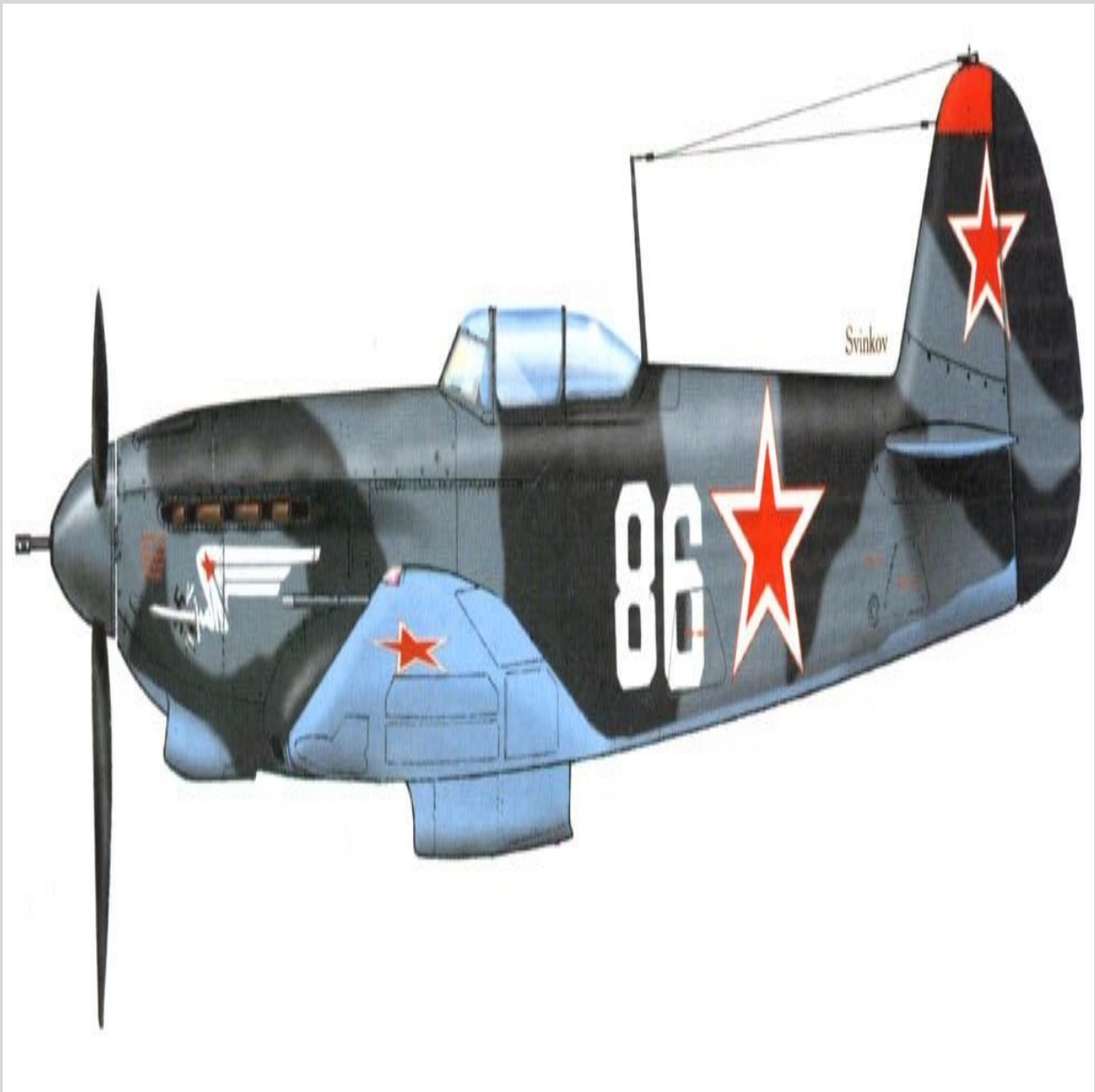
1 canon Nudelman-Suranov P-45 de 45 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 600 km/h à 3500 m
Plafond pratique= 10000 m
Rayon action= 1300 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,0 m	8,55 m	3,0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	3115 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Yak-9 qui fut produit lui-même en plusieurs variantes, représenta le point culminant d'une série très réussie de chasseurs monomoteurs et avions d'entraînement, conçus par le bureau Yakovlev, la production totale combinée de ces modèles atteignant environ 30.000 avions. Cette lignée s'étendit depuis, initialement le prototype I-26 datant de 1938 (qui fut mis en production deux années plus tard, sous la désignation Yak-1), jusqu'au Yak-7, et l'appareil qui correspondait aux prototypes du Yak-9, fut à l'origine désigné Yak-7DI, ce qui signifiait que ces

machines avaient été conçues comme des chasseurs à long rayon d'action. Elles apparurent dans la première moitié de l'année 1942, et les différences avec un chasseur Yak-7B standard, portaient principalement sur un emploi plus important d'alliages légers dans la construction. La production fut démarrée à l'automne 1942, et le Yak-9 était en service actif à la fin de l'année, lors des combats autour de Stalingrad (bataille pour le contrôle de cette ville entre juillet 1942 et début février 1943). En 1943, le Yak-9 commença être utilisé comme avion anti-tank, en étant modifié pour cet emploi, en une version Yak-9T, dotée d'un canon de 37 mm, ou d'une arme plus légère montée dans la partie avant du fuselage. Ce modèle fut suivi en 1944, du Yak-9K équipé d'un canon de 45 mm tirant à travers le moyeu de l'hélice. Le Yak-9B fut une version chasseur-bombardier équipée pour emporter en soute interne, une bombe d'environ 990 livres (450 kg), et en 1943-1944, les Yak-9D et Yak-9DD furent présentés comme des variantes dotées d'un rayon d'action augmenté, afin d'assurer une protection aérienne aux troupes au sol, et de mener des missions de bombardement au-dessus du territoire tenu par les ennemis. Le Yak-9DD avait des réservoirs d'une capacité de carburant de 220 gallons (environ 845 litres), et pouvait être doté de réservoirs largables, ce qui portait son autonomie maximale à 1.420 miles (2.285 km). Une escadrille d'avions de ce type, volant depuis le sud de l'Italie (base à Bari, Pouilles) après l'armistice signé dans ce pays, apporta un support aux forces des Partisans en Yougoslavie. Egalement d'autres variantes du Yak-9 furent employées en Pologne, et l'appareil fut utilisé dans des unités dotées de pilotes français (dont le célèbre groupe Normandie-Niémen combattant en U.R.S.S., et établi en septembre-octobre 1942). La dernière version majeure employée pendant la Deuxième Guerre mondiale, fut le Yak-9U de construction entièrement métallique, dont le prototype effectua son vol inaugural en janvier 1944. Ce modèle fut mis en service opérationnel durant la seconde moitié de la même année, et était caractérisé majoritairement par des améliorations sur le plan aérodynamique, et l'adoption d'un nouveau moteur VK-107A de 1.600 ch qui permettait au chasseur d'atteindre une vitesse maximale de 435 mph (700 km/h). Le Yak-9U pouvait monter depuis le sol jusqu'à 16.400 pieds (5.000 m), en presque une demi-minute de moins qu'un appareil allemand Messerschmitt Bf 109G. La dernière variante (connue brièvement comme Yak-11), fut le Yak-9P, qui apparut en 1945. Cette machine fut comparativement peu vue en service pendant la guerre, mais fut un chasseur et chasseur-bombardier standard après le conflit, dans les forces aériennes en Union Soviétique, et dans les pays satellites. Cet avion fut également engagé côté Corée du Nord, pendant la guerre de Corée (juin 1950-juillet 1953). Le code OTAN attribué au Yak-9 fut "Frank". La production totale du Yak-9 atteignit environ 16.770 exemplaires (dont environ 14.580 machines fabriquées pendant la guerre). Ce chasseur manoeuvrant, rapide, facile à piloter, et adaptable, fut l'un des meilleurs et l'un des plus produits, parmi les appareils soviétiques de ce type fabriqués pendant la Deuxième Guerre mondiale. Un Yak-9D était équipé d'un canon MPSh de calibre 20 mm placé entre les deux culasses du moteur, et tirant à travers le moyeu de l'hélice, et d'une mitrailleuse UBS de calibre 12,7 mm, montée côté gauche en partie supérieure du capot. Version réalisée pour détruire les chars Panther ou Tigre .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/yak_9k.htm

