

Nom de l'avion : Martin XPB2M-1 Mars

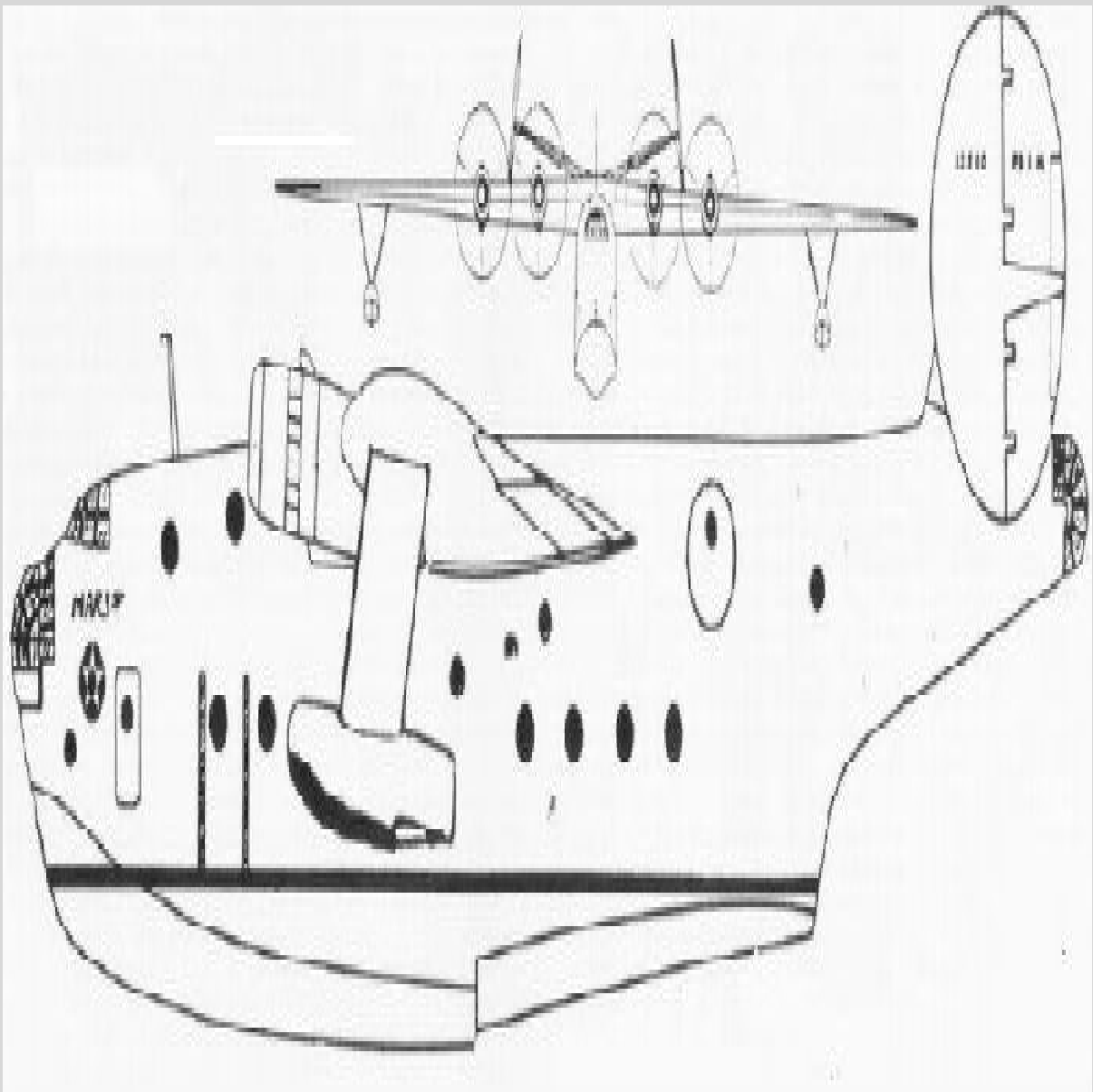
Type d'avion : Hydravion reconnaissance maritime long rayon d'action quadrimoteur

MOTORISATION

Wright Cyclone R-3350-18 Duplex

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

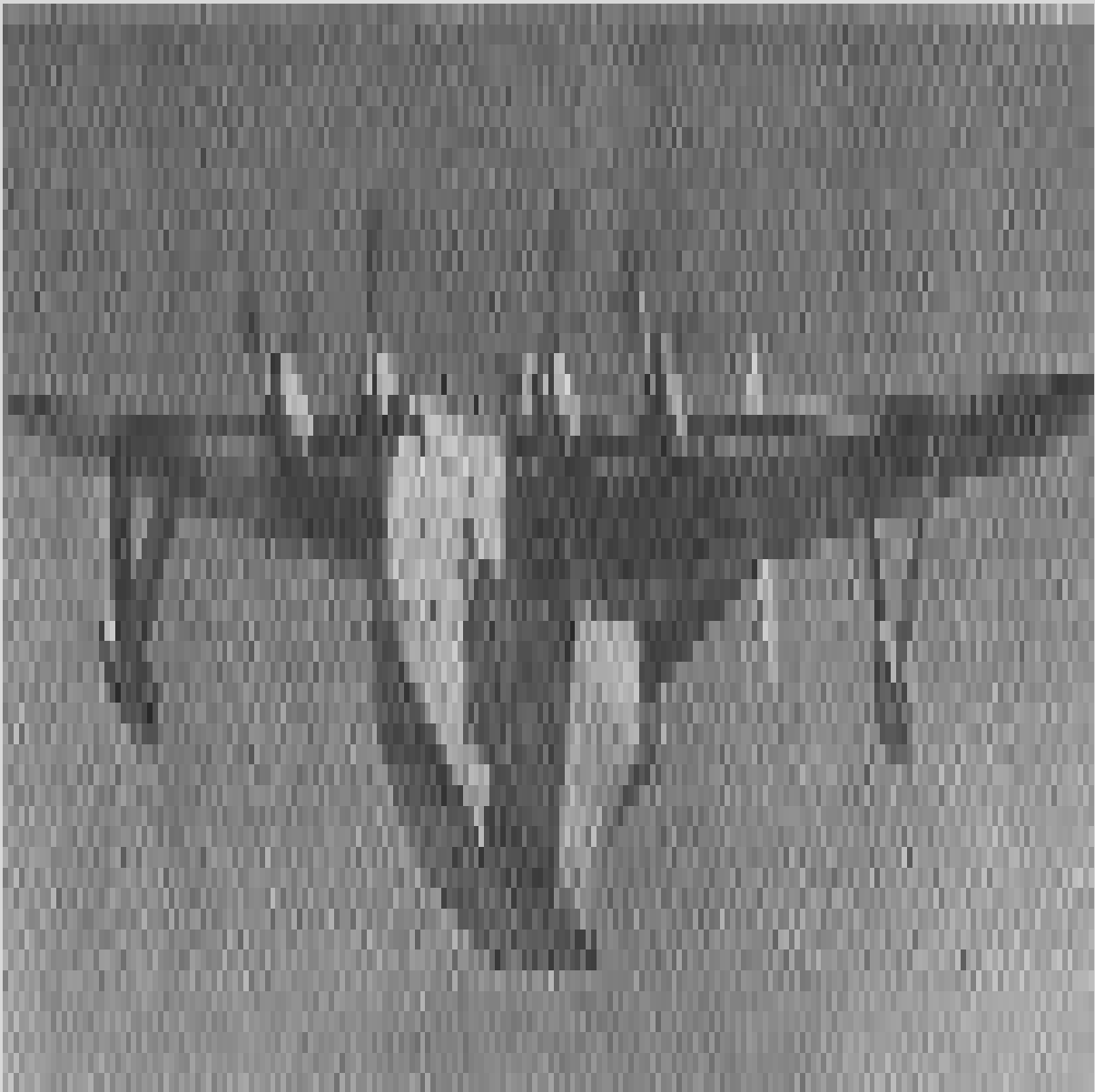
Vitesse maximale= 330 km/h au niveau marin - 355 km/h à 1370 m

Vitesse croisière= 240 km/h

Vitesse ascension= init: 2,25 m/s

Plafond pratique= 4450 m

Rayon action= maxi: 7960 km

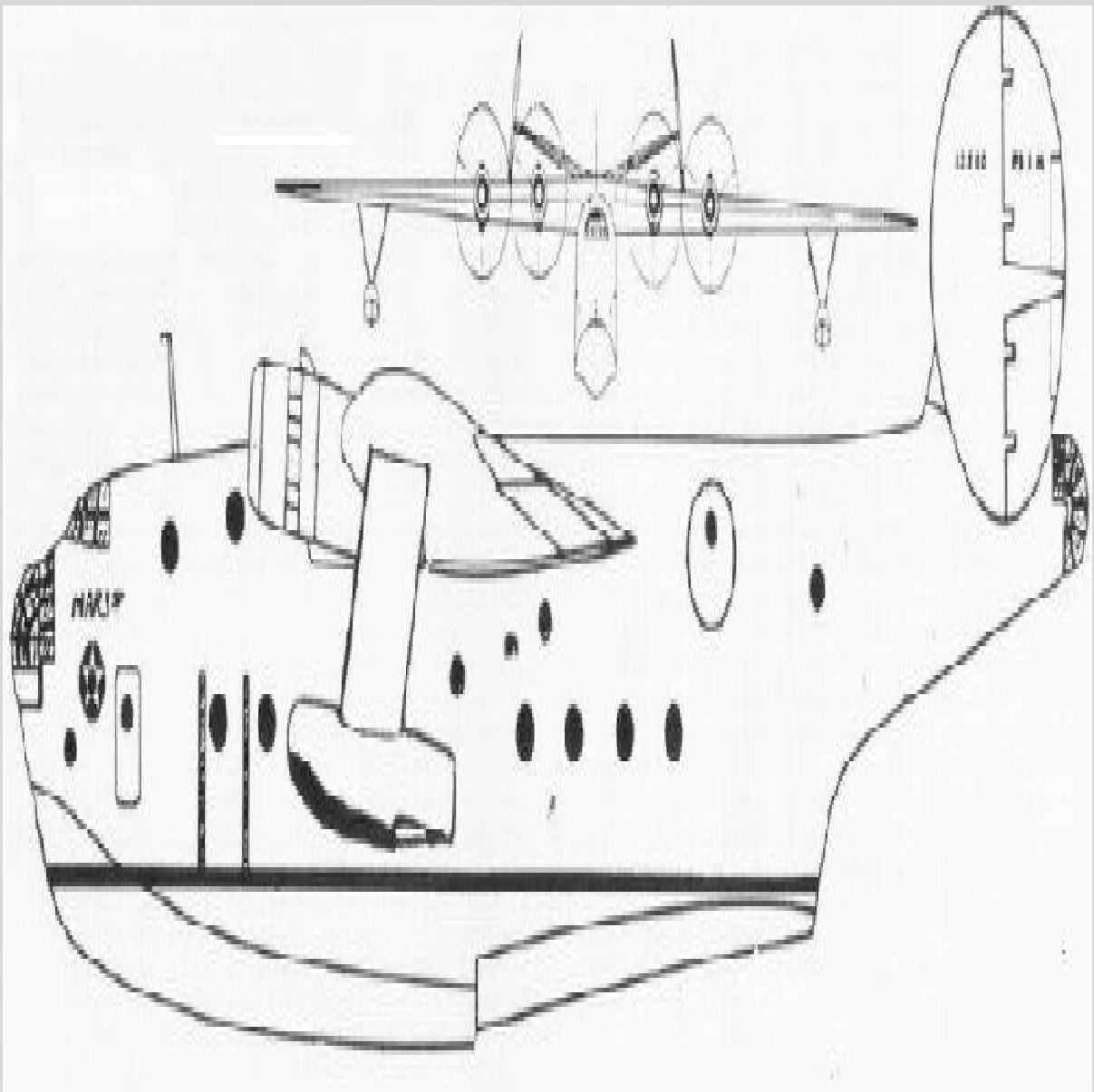


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
6095 m	35,75 m	11,70 m	342,15 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
34280 kg	65315 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Martin PB2M-1 Mars a été le plus grand hydravion jamais entré en production, mais seulement 6 ont été construits. La société Martin après leur succès avec le PBM Mariner (patrouilleur bombardier) conçu le prototype Martin XPB2M-1 Mars. Après les essais réussis en vol entre 1941 et 1943, le Martin XPB2M Mars fut transmis à la marine. Les patrouilleurs bombardiers ayant été considérés comme obsolète à cette période, le Mars a été transformé en un avion de transport et fut désigné le Martin JRM-1 Mars. La marine a été satisfaite par la performance, et a ordonné la modification de 20 Martin JRM-1 Mars. Le premier, baptisé Hawaii, a été livré en Juin 1945, mais avec la fin de la Seconde Guerre mondiale, la Marine a réduit leurs commandes, et finalisa l'achat de seulement cinq avions. Même si le premier produit a été perdu dans un accident sur la baie de Chesapeake, les 5 autres Martin PB2M Mars ont été achevés, et le dernier livré en 1947 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/usa/xpb2m_1.htm

