



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

文 A 11 langues

# Republic XP-72

[Article](#) [Discussion](#)[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

Le **Republic XP-72** est un [prototype](#) de [chasseur intercepteur](#) développé comme une amélioration du [P-47 Thunderbolt](#). Le XP-72 est conçu pour recevoir le moteur de 28 cylindres en étoiles [Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major](#), refroidi par air ; un [turbocompresseur](#) doit être placé derrière le pilote et alimenté par le moteur via un arbre de transmission. L'armement consiste en six [mitrailleuses](#) de calibre [12,7 × 99 mm OTAN](#) (0.5 BMG) placées dans les ailes et de [pylônes d'attache](#) placés sous la voilure permettant d'emporter 450 kg (1 000 lb) de bombes.

## Conception et développement [ modifier | modifier le code ]

Le XP-72 est développé parallèlement à un autre projet de Republic Aircraft, le [XP-69](#), qui doit recevoir le [moteur en étoile](#) de 42 cylindres [Wright R-2160 Tornado](#) à refroidissement liquide ; ce moteur, placé dans le nez de l'avion, doit entraîner deux [hélices contrarotatives](#)<sup>3</sup>. Le XP-69 est destiné aux opérations à haute altitude et reçoit par conséquent un cockpit [pressurisé](#) ; il est armé de deux canons de 37 mm et de quatre mitrailleuses de [12,7 mm](#) (0.5 BMG)<sup>3</sup>. Puisque le XP-72 s'avère plus prometteur que le XP-69, ce dernier est annulé le 11 mai 1943 et deux prototypes du XP-72 sont commandés le 18 juin 1943<sup>3</sup>.

Un des deux prototypes XP-72<sup>1</sup>

## Histoire opérationnelle [ modifier | modifier le code ]

Le XP-72 effectue son premier vol le 2 février 1944 ; il est alors équipé d'une hélice à quatre pales. Le deuxième prototype est achevé le 26 juin 1944 et reçoit un doublet d'hélices contrarotatives. Puisque le XP-72 affiche des performances exceptionnelles lors des vols d'essai, 100 exemplaires sont commandés ; sur ces appareils, l'armement doit être remplacé par quatre canons de 37 mm. À cette époque, avec la progression de la guerre, les forces armées ont besoin de chasseurs d'escorte à long rayon d'action au lieu d'intercepteurs rapides. Par la suite, l'avènement des nouveaux avions de chasse à [réaction](#) se montre plus prometteur pour servir d'intercepteur ; la commande de P-72 est alors annulée.

## Notes et références [ modifier | modifier le code ]

- (en) Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article de Wikipédia en anglais intitulé « [Republic XP-72](#) » (voir la [liste des auteurs](#)).
- 1. ↑ Warren Bodie 1974, p. 33.
- 2. ↑ (en) Joe Baugher, « [Republic XP-72](#) [archive] », sur [joebaugher.com](#), 12 mars 2000 (consulté le 30 octobre 2017).
- 3. ↑ (en) a b et c William Pearce, « [Republic XP-69 Fighter](#) [archive] », sur [oldmachinepress.com](#), 7 mai 2016 (consulté le 1<sup>er</sup> novembre 2017).

## Voir aussi [ modifier | modifier le code ]

### Articles connexes [ modifier | modifier le code ]

- [P-47 Thunderbolt](#), développement lié
- [Republic XP-69](#), développement lié
- [Liste d'avions militaires de la Seconde Guerre mondiale](#)

### Bibliographie [ modifier | modifier le code ]

- ☞ : document utilisé comme source pour la rédaction de cet article.
- (en) Warren Bodie, « The Whine of the Jug », *Wings Magazine*, vol. 4, n° 4, août 1974, p. 33-39. ☞
  - (en) Roger A. Freeman, *Thunderbolt : A Documentary History of the Republic P-47*, Londres, Macdonald & Jane's (Publishers) Ltd., 1978 ([ISBN 0-354-01166-9](#), [présentation en ligne](#) [archive]).
  - (en) William Green, *War Planes of the Second World War : Fighters*, vol. 4, Londres, Macdonald & Co. (Publishers) Ltd., 1961 ([ISBN 0-356-01448-7](#), [présentation en ligne](#) [archive]).
  - (en) William Green et Gordon Swanborough, *US Army Air Force Fighters : Part 2*, Londres, Macdonald & Jane's (Publishers) Ltd., coll. « *WW2 Aircraft Fact Files* », 1978 ([ISBN 0-354-01072-7](#), [présentation en ligne](#) [archive]).
  - (p1) Adam Jarski et Robert Michalec, *P-47 Thunderbolt, P-35/P-43/XP-72 (Monografie Lotnicze 26)*, Gdynia, AJ-Press, 1996 ([ISBN 83-86208-41-4](#)).
  - Alain Pelletier, « Republic XP-69 : Tornade sous un capot », *Le Fana de l'Aviation*, Clichy (France), Éditions Larivière, n° 526, septembre 2013, p. 50-52 ([ISSN 0757-4169](#)).

Republic XP-72	
Constructeur	Republic Aviation Corporation
Rôle	Avion de chasse
Statut	Programme abandonné
Premier vol	2 février 1944 <sup>2</sup>
Nombre construits	2 prototypes
Équipage	1 pilote
Motorisation	
Moteur	Pratt & Whitney R-4360-13
Nombre	1
Type	28 cylindres en 4 étoiles
Puissance unitaire	3 500 ch (2 574 kW)
Dimensions	
Envergure	12,47 m
Longueur	11,15 m
Hauteur	4,88 m
Surface alaire	27,9 m <sup>2</sup>
Masses	
À vide	5 216 kg
Avec armement	6 560 kg
Maximale	7 950 kg
Performances	
Vitesse maximale	790 km/h
Plafond	12 800 m
Vitesse ascensionnelle	1 608 m/min
Rayon d'action	1 900 km
Charge alaire	235 kg/m <sup>2</sup>
Rapport poids/puissance	2,27 kg/ch
Armement	
Interne	6 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm ou 2 canons M4 de 37 mm et 4 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm
Externe	2 bombes de 455 kg (1 000 lb)

[modifier](#)

i



Catégories: [Avion de chasse des Forces armées des États-Unis](#) | [Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale](#) | [Avion monomoteur](#) | [Avion à hélices](#)  
| [Avion prototype](#) | [Projet abandonné des Forces armées des États-Unis](#) | [Aéronef Republic](#) | [Premier vol en 1944](#) | [Avion à ailes basses](#) | [Avion des années 1940](#)  
[+]

La dernière modification de cette page a été faite le 19 février 2025 à 19:37.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

