



Wiki **Loves**
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

■ Republic XP-72

文A 11 langues ▼

Article Discussion

[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#) 

Le **Republic XP-72** est un **prototype** de **chasseur intercepteur** développé comme une amélioration du **P-47 Thunderbolt**. Le XP-72 est conçu pour recevoir le moteur de **28 cylindres en étoiles Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major**, refroidi par air ; un **turbocompresseur** doit être placé derrière le pilote et alimenté par le moteur via un arbre de transmission. L'armement consiste en six **mitrailleuses** de calibre **12,7 × 99 mm OTAN** (0.5 BMG) placées dans les ailes et de **pylônes d'attache** placés sous la voilure permettant d'emporter 450 kg (1 000 lb) de bombes.

Conception et développement [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Le XP-72 est développé parallèlement à un autre projet de Republic Aircraft, le **XP-69**, qui doit recevoir le **moteur en étoile** de 42 cylindres **Wright R-2160 Tornado** à refroidissement liquide ; ce moteur, placé dans le nez de l'avion, doit entraîner deux **hélices contrarotatives**³. Le XP-69 est destiné aux opérations à haute altitude et reçoit par conséquent un cockpit **pressurisé** ; il est armé de deux canons de 37 mm et de quatre mitrailleuses de **12,7 mm** (0.5 BMG)³. Puisque le XP-72 s'avère plus prometteur que le XP-69, ce dernier est annulé le 11 mai 1943 et deux prototypes du XP-72 sont commandés le 18 juin 1943³.

Histoire opérationnelle [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Le XP-72 effectue son premier vol le 2 février 1944 ; il est alors équipé d'une hélice à quatre pales. Le deuxième prototype est achevé le 26 juin 1944 et reçoit un doublet d'hélices contrarotatives. Puisque le XP-72 affiche des performances exceptionnelles lors des vols d'essai, 100 exemplaires sont commandés ; sur ces appareils, l'armement doit être remplacé par quatre canons de 37 mm. À cette époque, avec la progression de la guerre, les forces armées ont besoin de chasseurs d'escorte à long rayon d'action au lieu d'intercepteurs rapides. Par la suite, l'avènement des nouveaux avions de chasse à réaction se montre plus prometteur pour servir d'intercepteur ; la commande de P-72 est alors annulée.

Notes et références

- (en) Cet article est partiellement ou en totalité issu de l’article de Wikipédia en anglais intitulé « Republic XP-72 » (voir la liste des auteurs).
- ↑ Warren Bodie 1974, p. 33.
 - ↑ (en) Joe Baugher, « Republic XP-72 [archive] », sur *joebaugher.com*, 12 mars 2000 (consulté le 30 octobre 2017).
 - ↑ a^b et c (en) William Pearce, « Republic XP-69 Fighter [archive] », sur *oldmachinepress.com*, 7 mai 2016 (consulté le 1^{er} novembre 2017).

Voir aussi [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Articles connexes


- [P-47 Thunderbolt](#), développement lié
- [Republic XP-69](#), développement lié
- [Liste d'avions militaires de la Seconde Guerre mondiale](#)


Bibliographie [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

📄 : document utilisé comme source pour la rédaction de cet article.


- (en) Warren Bodie, « The White of the Jug », *Wings Magazine*, vol. 4, n^o 4, août 1974, p. 33-39. 
- (en) Roger A. Freeman, *Thunderbolt : A Documentary History of the Republic P-47*, Londres, Macdonald & Jane's (Publishers) Ltd., 1978 (ISBN 0-354-01166-9, [présentation en ligne](#)  [\[archive\]](#)).
- (en) William Green, *War Planes of the Second World War : Fighters*, vol. 4, Londres, Macdonald & Co.(Publishers) Ltd., 1961 (ISBN 0-356-01448-7, [présentation en ligne](#)  [\[archive\]](#)).
- (en) William Green et Gordon Swanborough, *US Army Air Force Fighters : Part 2*, Londres, Macdonald & Jane's (Publishers) Ltd., coll. « WW2 Aircraft Fact Files », 1978 (ISBN 0-354-01072-7, [présentation en ligne](#)  [\[archive\]](#)).
- (pl) Adam Jarski et Robert Michulec, *P-47 Thunderbolt, P-35/P-43/XP-72 (Monografia Lotnicze 26)*, Gdynia, AJ-Press, 1996 (ISBN 83-86208-41-4).
- Alain Pelletier, « Republic XP-69 : Tornade sous un capot », *Le Fana de l'Aviation*, Clichy (France), Éditions Larivière, n^o 526, septembre 2013, p. 50-52 (ISSN 0757-4169).

Republic XP-72





Un des deux prototypes XP-72¹

Constructeur	 Republic Aviation Corporation
Rôle	Avion de chasse
Statut	Programme abandonné
Premier vol	2 février 1944 ²
Nombre construits	2 prototypes

Équipage	
	1 pilote

Motorisation	
Moteur	Pratt & Whitney R-4360-13
Nombre	1
Type	28 cylindres en 4 étoiles
Puissance unitaire	3 500 ch (2 574 kW)


Dimensions	
Envergure	12,47 m
Longueur	11,15 m
Hauteur	4,88 m
Surface alaire	27,9 m ²

Masses	
À vide	5 216 kg
Avec armement	6 560 kg
Maximale	7 950 kg

Performances	
Vitesse maximale	790 km/h
Plafond	12 800 m
Vitesse ascensionnelle	1 608 m/min
Rayon d'action	1 900 km
Charge alaire	235 kg/m ²
Rapport poids/puissance	2,27 kg/ch

Armement	
Interne	6 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm ou 2 canons M4 de 37 mm et 4 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm
Externe	2 bombes de 455 kg (1 000 lb)

modifier



v · m	Avions Republic Aviation Company	[afficher]
v · m	Désignations des chasseurs de l'USAAS/USAAC/USAAF/USAF et système Tri-Service	[afficher]



Catégories : [Avion de chasse des Forces armées des États-Unis](#) | [Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale](#) | [Avion monomoteur](#) | [Avion à hélices](#) | [Avion prototype](#) | [Projet abandonné des Forces armées des États-Unis](#) | [Aéronef Republic](#) | [Premier vol en 1944](#) | [Avion à ailes basses](#) | [Avion des années 1940](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 19 février 2025 à 19:37.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).
Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

