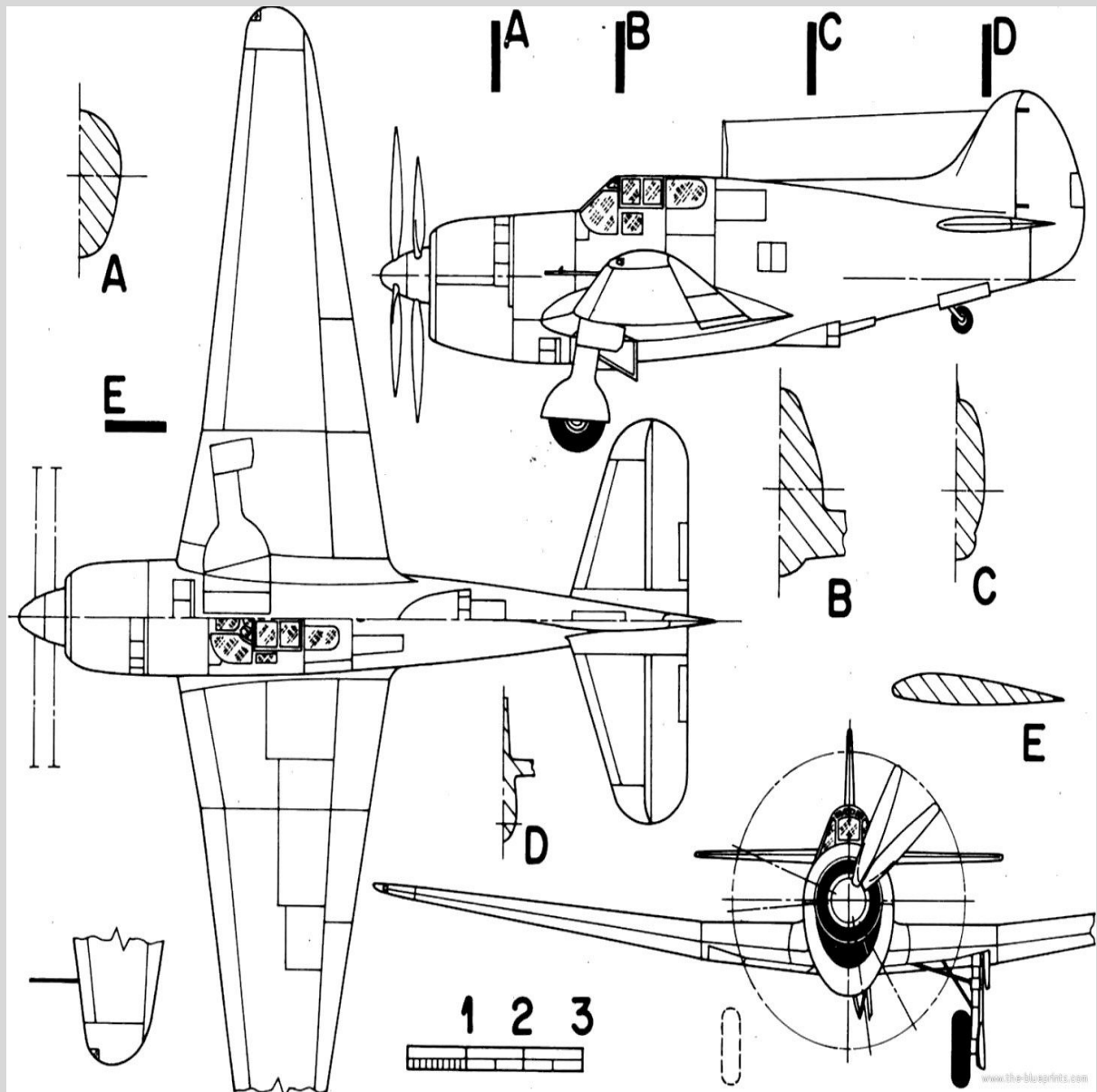


Nom de l'avion : Curtiss XP-62

Type d'avion : Chasseur à hautes performances monomoteur monoplace

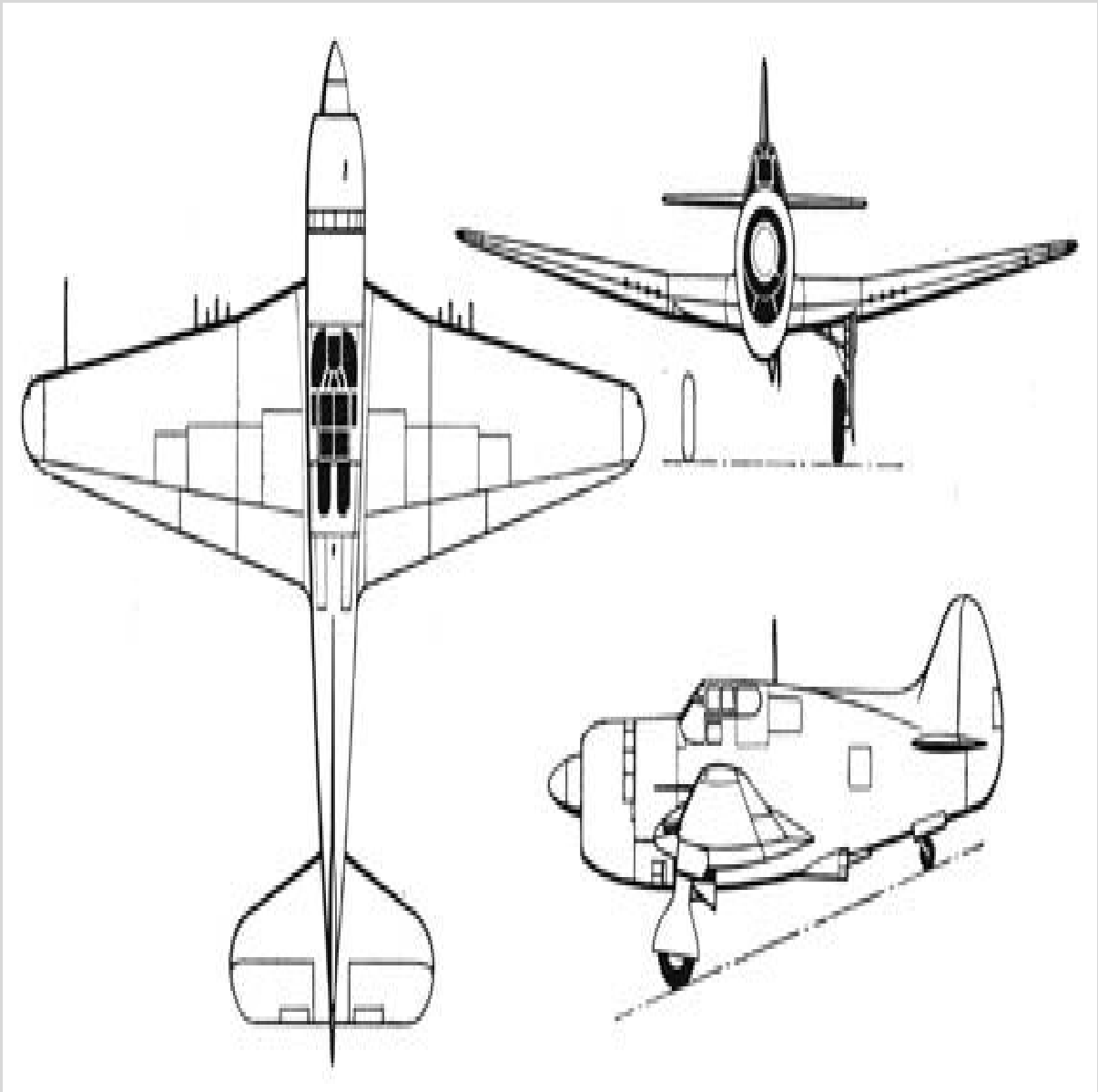


MOTORISATION

Wright Cyclone R-3350-17

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons de 20 mm avec 150 coups alaires



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 720 km/h à 8235 m- 575 km/h à 1525 m

Temps montée= 4575 m en 7 '

Plafond pratique= 10890 m

Rayon action= 2400 km



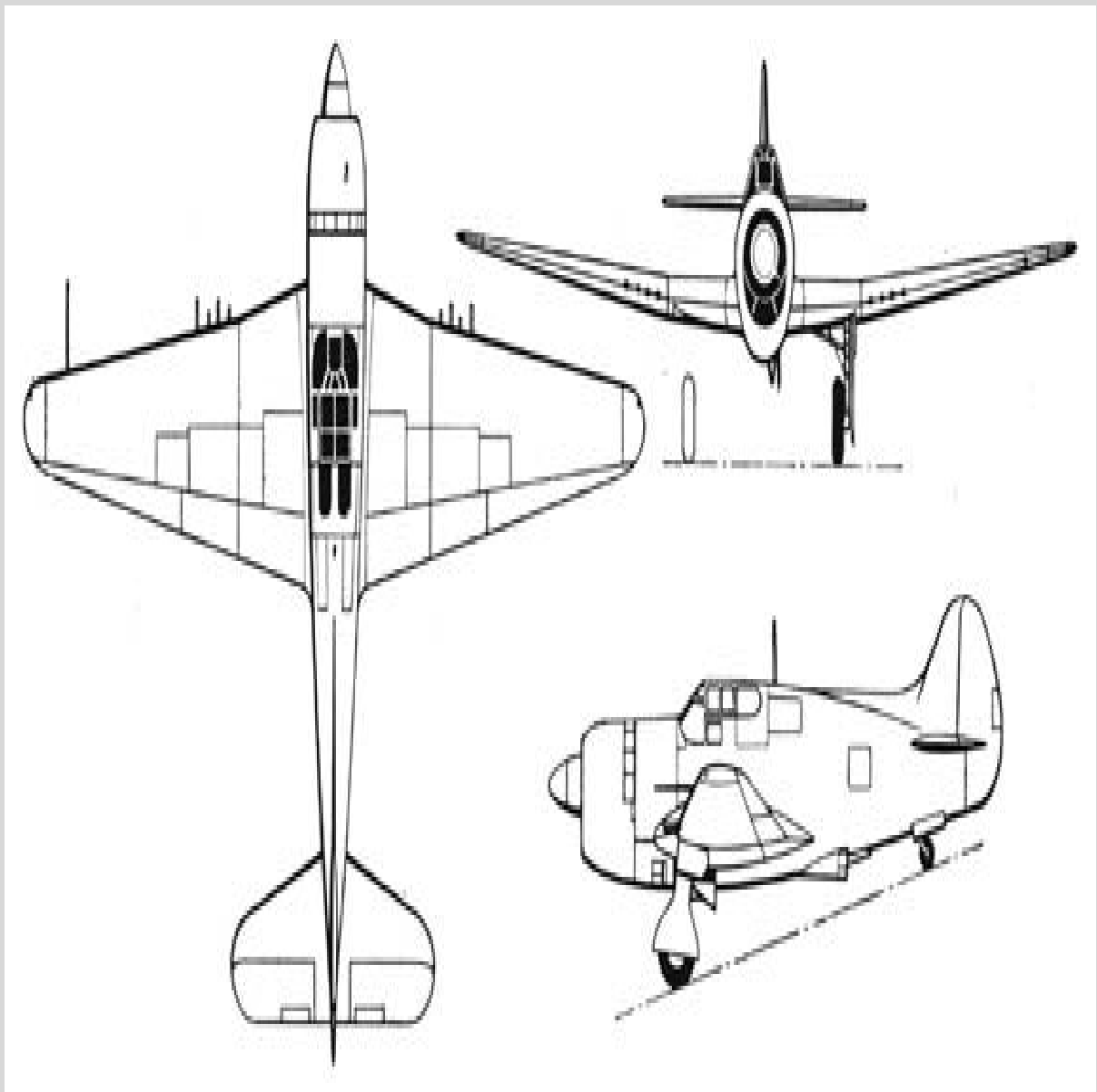
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,35 m	12,05 m	4,05 m	39,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5345 kg	6655 kg	7560 kg



HISTOIRE

Le Curtiss XP-62 est un prototype de chasseur monoplace à hautes performances, lourdement armé et construit par la Curtiss-Wright Corporation pour le compte de l'USAAF. Le cahier des charges de l'appareil, suite à un appel d'offre du 29 avril 1941, prévoit que le vol inaugural du prototype ait lieu 15 mois après la signature du contrat. Il doit pouvoir voler à une vitesse de 753 km/h à près de 8 230 mètres et posséder un cockpit pressurisé. L'armement prévu est soit 8 canons de 20 mm ou 12 mitrailleuses de 12,7 mm, montés dans les ailes. 2 prototypes sont commandés, le premier désigné Curtiss XP-62 et le deuxième Curtiss XP-62A. Le 2 août 1941, les spécifications pour le Curtiss XP-62 sont revues : la vitesse de pointe descend à 720 km/h et l'armement réduit à seulement 8 canons de 20 mm avec une augmentation de sa masse en charge. Durant un comité de pilotage du projet en janvier 1942, les spécifications du contrat sont encore révisées : le poids avec armes doit être réduit, 4 canons sont retirés de même que le système de dégivrage de l'hélice. Le 25 mai 1942, une commande de 100 Curtiss P-62 est passée. Avant, le démarrage de la mise en série, le contrat est annulé le 27 juillet 1942 en raison de commandes urgentes de Republic P-47 Thunderbolt construits par Curtiss. En raison des retards de livraison du turbocompresseur et des modifications concernant le moteur, le premier vol du Curtiss XP-62 n'arrive que le 21 juillet 1943. Le Curtiss XP-62A est annulé le 21 septembre 1943 et un nombre limité d'essais en vol est conduits avec le Curtiss XP-62. En raison de sa basse priorité, le projet avance lentement, le Curtiss XP-62 est finalement ferrailé en automne 1943. A cause des essais en vols insuffisants, le prototype ne montrera jamais pleinement ses capacités maximales .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/xp_62.htm

