

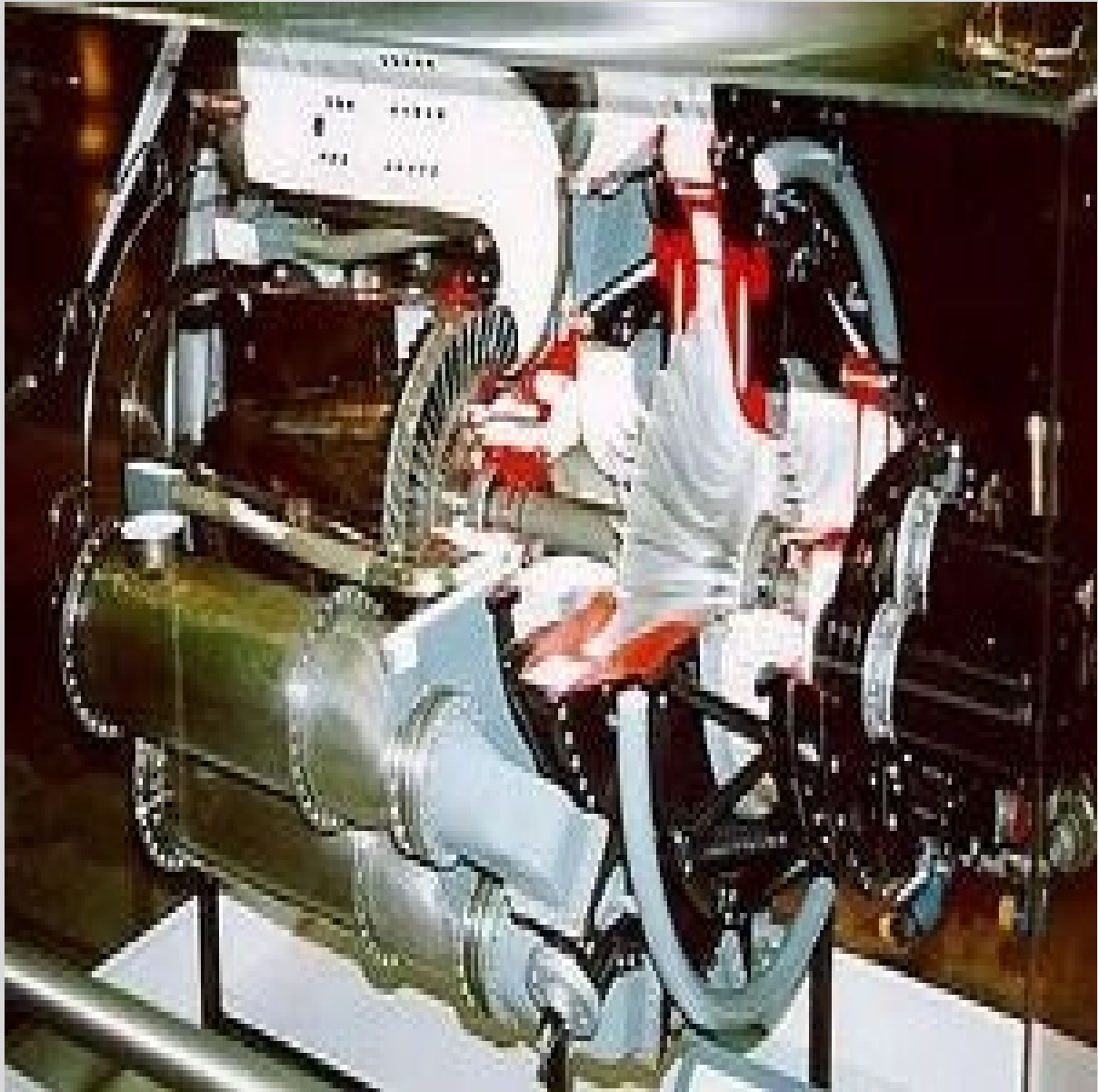
Nom de l'avion : Bell XP-59A Airacomet

Type d'avion : Chasseur-intercepteur à réaction monoplace

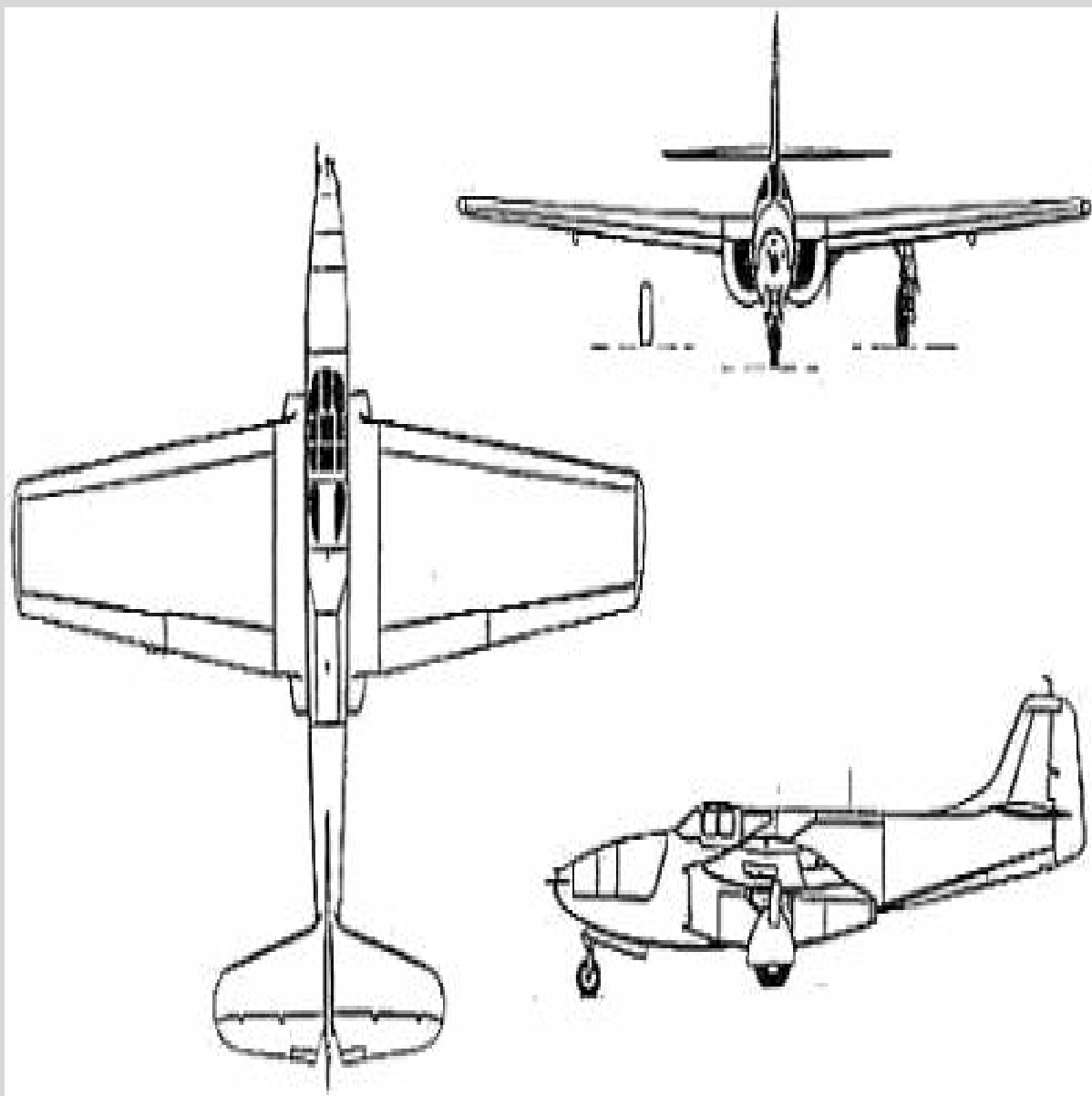


MOTORISATION

General-Electric I-A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 37 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 650 km/h à 7620 m

Plafond pratique= 13945 m

Rayon action= 645 km à 605 km/h



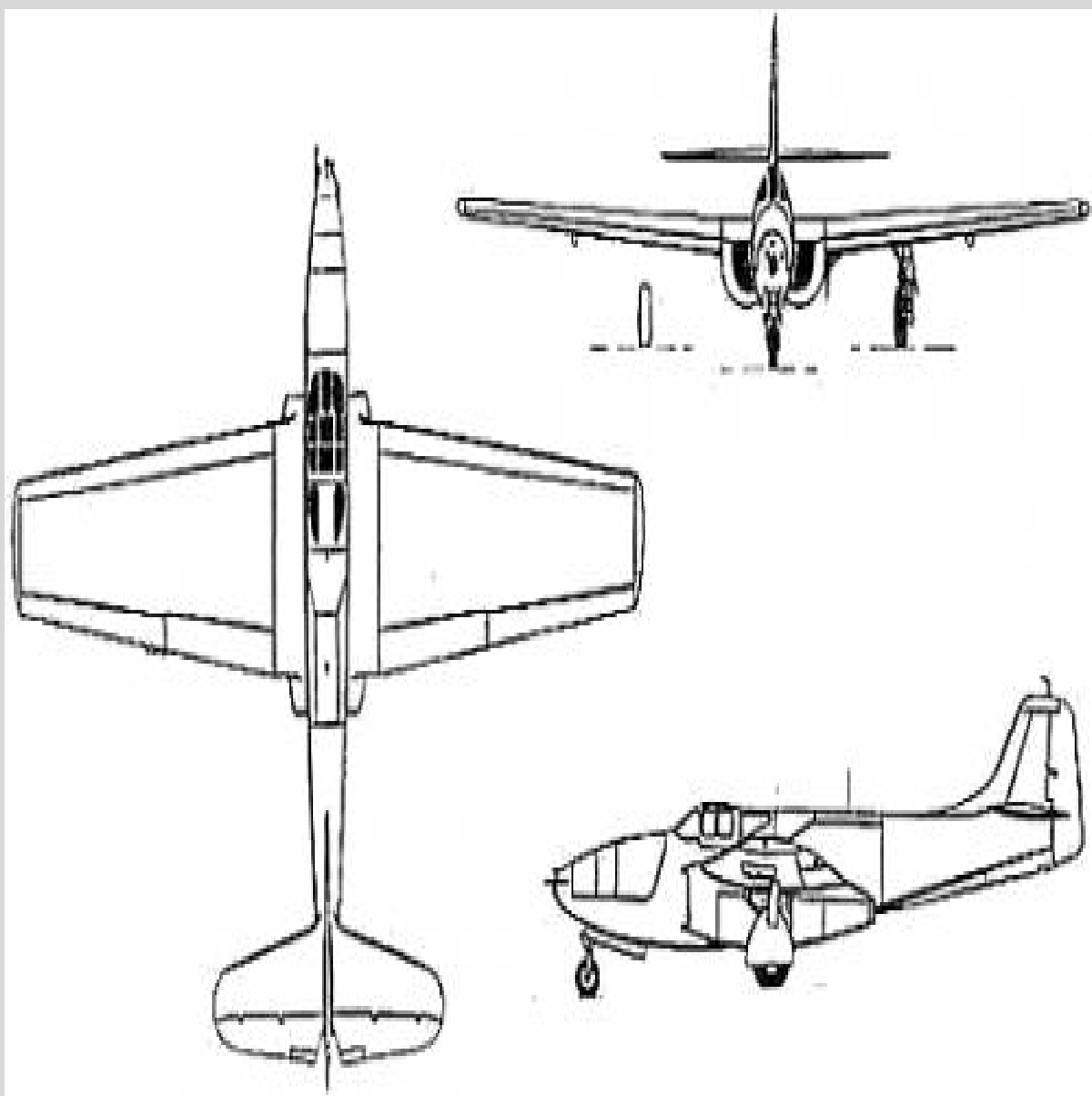
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,85 m	11,65 m	3,75 m	35,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3320 kg	0 kg	5700 kg



HISTOIRE

Les américains ne disposaient toujours d'aucun appareil à réaction ni même d'aucun réacteur au début des années 1940. En 1941, ils se virent donner par les anglais les plans du turboréacteur de Whittle et démarrèrent leur programme dans le plus grand secret, allant jusqu'à donner au projet un code Bell XP-59A qui était déjà attribué à un appareil à hélice construit par la société Bell à cette époque, à laquelle échut la mission de construire le premier "jet" américain. Le premier vol de l'"Airacomet" eut lieu le 1er octobre 1942. Trop faiblement motorisé, peu manœuvrant à basse vitesse, l'appareil intéressa pourtant l'USAAF (U.S.Army Air Force) qui prit une option sur 100 appareils en mars 1944. La firme Lockheed mettant au point celui qui sera le premier véritable chasseur américain à réaction, le Lockheed P-80 "Shooting Star", les USA en guerre firent des coupes drastiques dans leur budget et stoppèrent la production de cet avion qui, s'il a le mérite d'être le premier "jet" américain, n'aurait pas été très efficace sur un quelconque théâtre d'opérations. Réserv. fuel: 3295 l

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/xp_59a.htm

