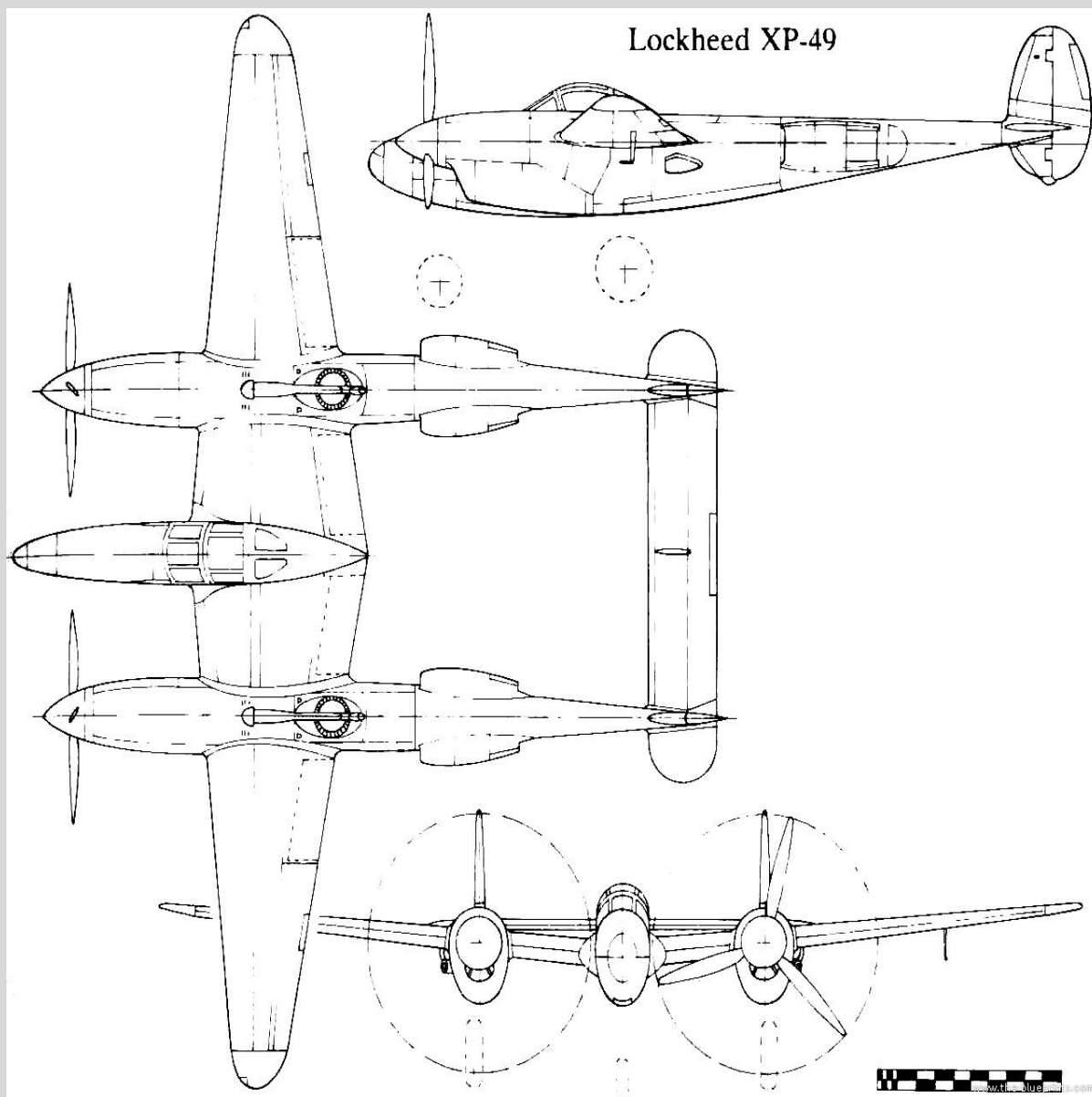


Nom de l'avion : Lockheed XP-49

Type d'avion : Chasseur-intercepteur bimoteur monoplace

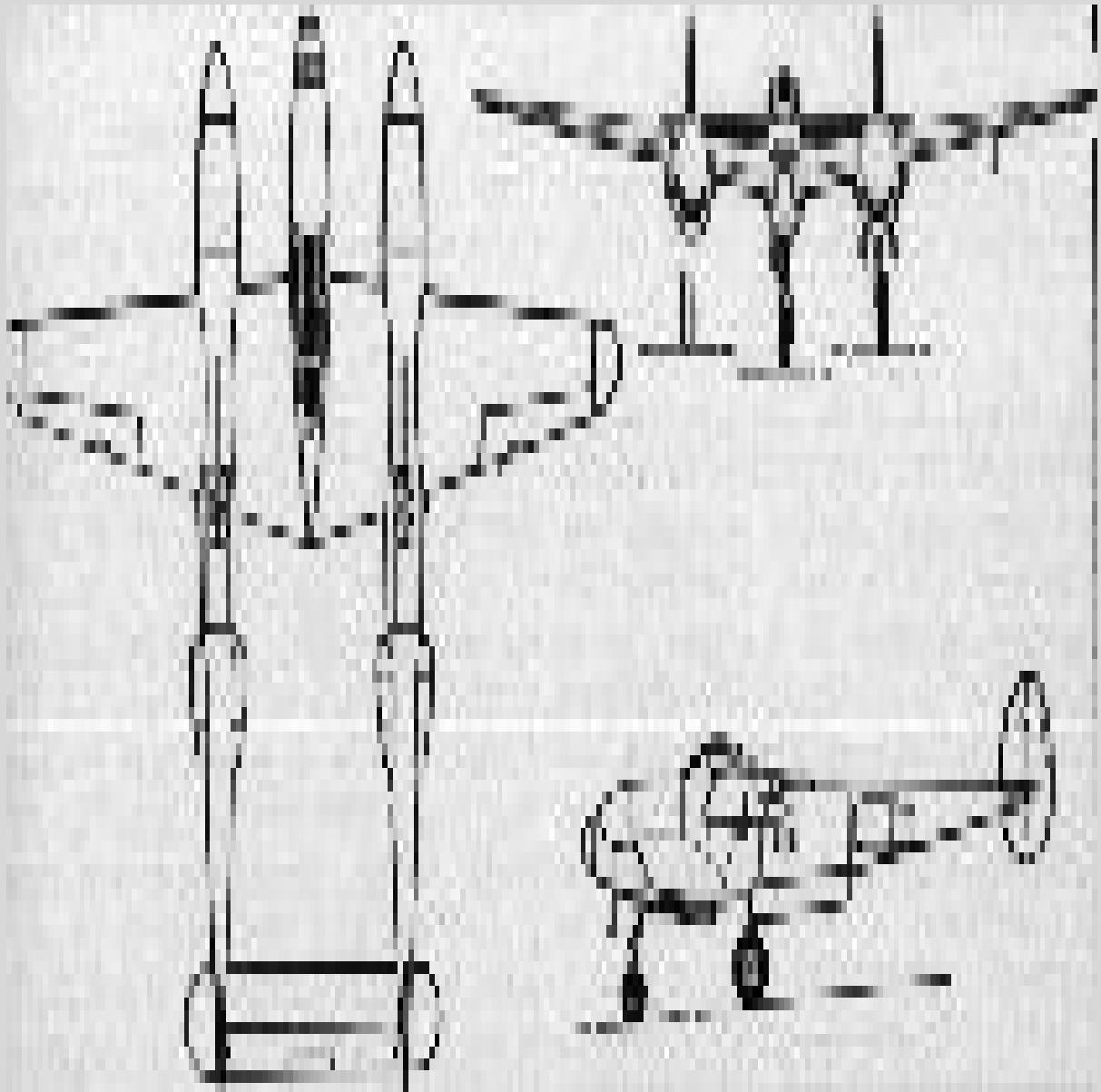


MOTORISATION

Continental X-1430-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 20 mm avec 60 coups

4 mitrailleuses de 12,7 mm avec 300 coups

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 655 km/h à 4570 m - 620 km/h à 3000 m - 620 km/h au niveau marin

Temps montée= 6095 m en 8' 40"

Rayon action= 1090 km

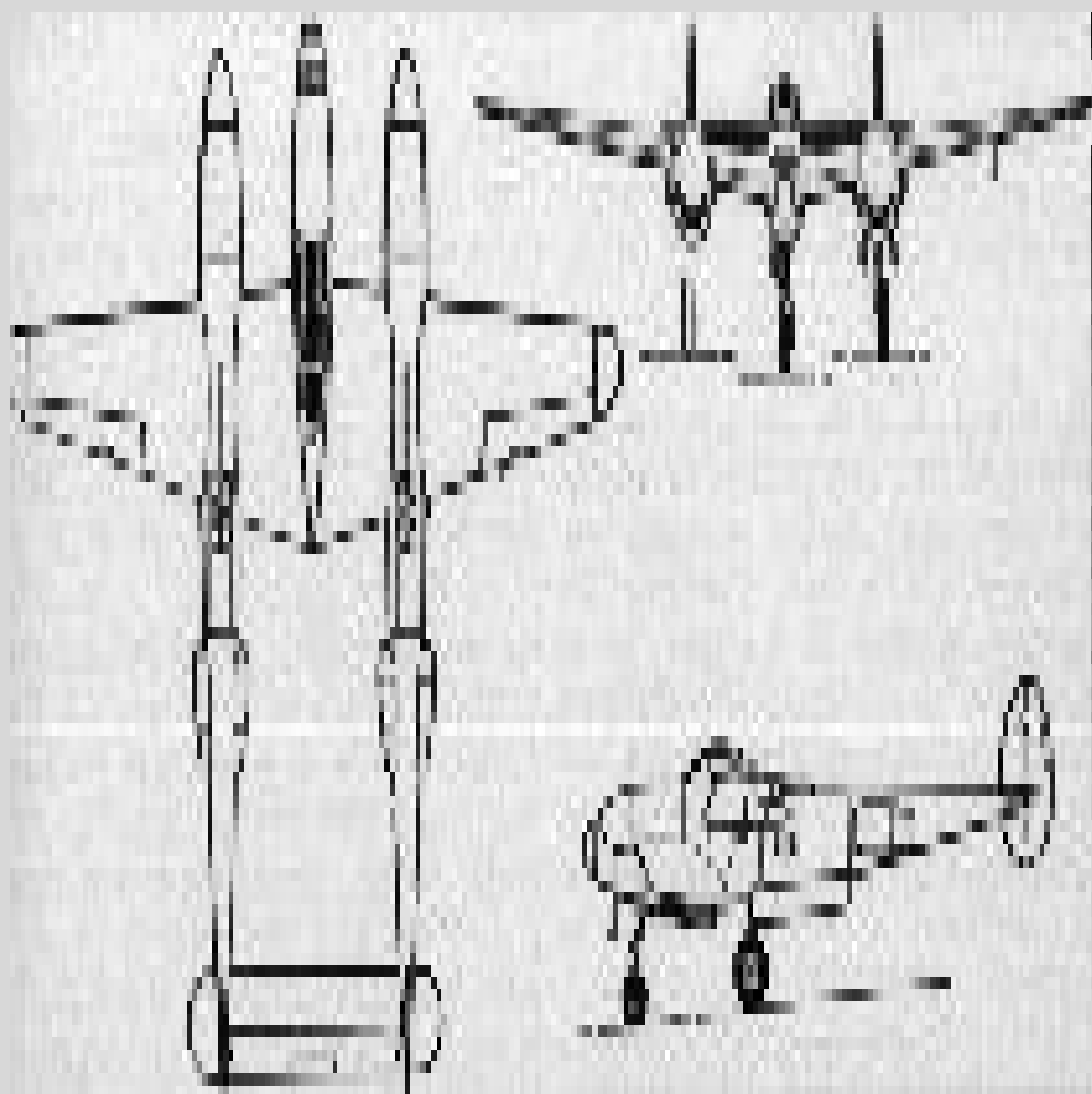


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,85 m	12,20 m	3,0 m	30,40 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6990 kg	8505 kg	0 kg



HISTOIRE

Lockheed XP-49 était un avancement sur le Lockheed P-38 Lightning pour un combattant en réponse à U.S. Proposition 39-775 de corps d'air d'armée qui a été équipée moteur de nouveau de Pratt et de Whitney X-1800 vingt-quatre cylindre. Numéro de type assigné 522 par Lockheed, cette proposition, ce qui était pour un avion essentiellement semblable au Lockheed P-38 Lightning, était le premier endroit évalué et a été assigné la désignation Lockheed XP-49, tandis que le Grumman G-46 modèle était attribué le deuxième endroit et le Grumman XP-50 indiqué. Passé commande en octobre 1939 dans le cadre d'un contrat approuvé le 8 Janvier 1940, le Lockheed XP-49 actionné par X-1800 comporterait un habitacle et un armement pressurisés de 2 canons de 20 mm et de quatre mitrailleuses de 0.5 pouce (12.7 mm). Cependant, après deux mois dans le contrat une décision a été prise pour substituer les moteurs en V inversés réfrigérés par un liquide du cylindre XI-1430-1 douze continental au X-1800. Le Lockheed XP-49 a volé la première fois le 11 Novembre 1942. Mais, après un atterrissage d'accident en début janvier 1943 produit quand le train d'atterrissage gauche n'a pas fermé à clef en bas d'en raison d'un échec hydraulique et électrique combiné. Le Lockheed XP-49 a volé encore le 16 Février 1943 après des réparations ont été faits. Les données de vol préliminaires ont prouvé que l'exécution du Lockheed XP-49 n'était pas suffisamment meilleure que la production Lockheed P-38 Lightning, et avec un futur incertain pour le moteur XI-1430, pour justifier la rupture de la chaîne de production pour présenter le nouvel avion modèle. La considération de la production de quantité a été donc abandonnée. L'avion a volé sur le terrain de Wright, et après que de travail de divers problèmes davantage sur le Lockheed XP-49 a été stoppé .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/xp_49.htm

