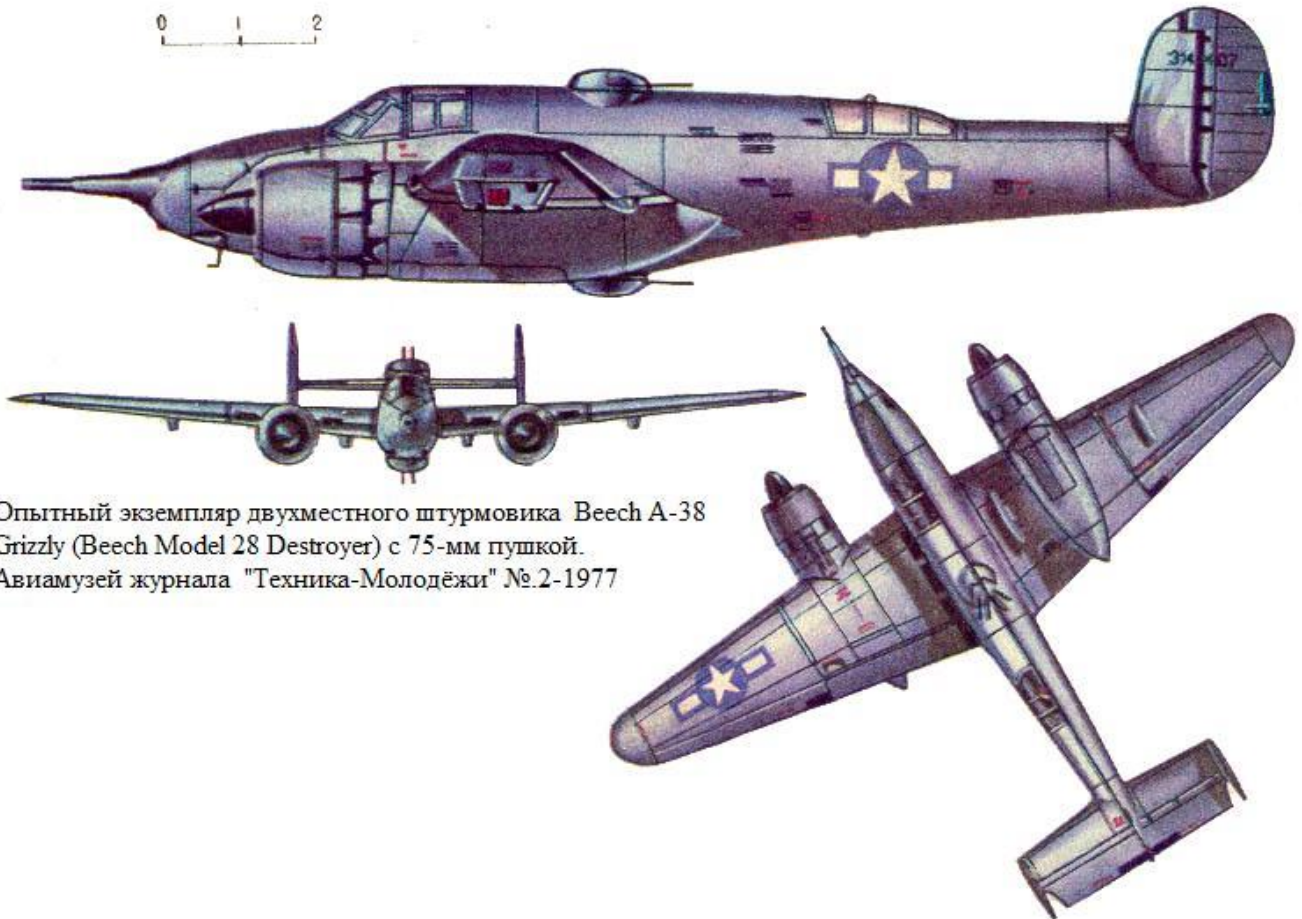


Beech XA-38 Grizzly



[Beech XA-38 Grizzly en couleurs](#)

En 1942, la firme Beech travailla sur un avion d'attaque au sol, le Model 28 "Destroyer". Conçu par une équipe formée autour de Bill Cassidy, il s'appuie en partie sur le Beech 18. L'USAAF, de son côté, cherche un appareil destiné à remplacer l'A-20 dans des missions d'attaque au sol. Celui-ci devait en particulier pouvoir frapper ce qu'on appelait pas encore des objectifs durcis, tels que blindés, bunkers, petits navires, sous-marins et autres. Le 2 décembre 1942, un contrat est signé pour la construction de deux prototypes, désignés XA-38. Le surnom de "Grizzly", plus populaire, s'impose. Beech avait proposé un bimoteur biplace à double dérive, doté d'un canon T15E1 de 75 mm alimenté par 20 obus. Il était placé en position fixe dans le nez et complété par 2 mitrailleuses M2 de 12,7 mm. Pour sa défense, il disposait de deux tourelles commandées à distance, dorsale et ventrale, dotées de deux mitrailleuses de 12,7 mm chacune. Il pouvait de plus emporter des charges externes telles que bombes, torpilles, réservoirs supplémentaires, pots fumigènes et charges de profondeurs. L'observateur/mitrailleur prenait place dans un cockpit à l'arrière et avait des périscopes pour utiliser les mitrailleuses. Il effectua son vol inaugural le 7 mai 1944 entre les mains de Vern Carstens. L'appareil donna entière satisfaction, il s'avéra agréable à piloter, manœuvrable, fiable et remplissait toutes les performances requises. L'armement lui-même se montra bien adapté. Il combinait la taille d'un bombardier moyen et la vitesse des plus rapides chasseurs de l'époque. Il distança même son chasseur d'escorte, un P-51B. Il pouvait de plus opérer à partir de terrains courts. Le canon est essayé le 1er juillet 1945 et les essais officiels commencent le 7, sur le terrain d'Eglin Field en Floride. Le second prototype vole le 22 septembre 1945. Malgré des tests pouvant présager un brillant avenir, le XA-38 avait un énorme défaut : il utilisait les moteurs du B-29 (Wright R-3350), qui furent réservés en priorité au bombardier. De plus, il apparut que l'appareil ne serait pas prêt pour l'invasion du Japon, qui était encore prévue. L'appareil fut donc abandonné. Des deux prototypes, un fut ferrillé. L'autre devait être cédé au musée de l'USAF, mais il disparut à Davis-Monthan après 1948 et son destin est inconnu.



Опытный экземпляр двухместного штурмовика Beech A-38 Grizzly (Beech Model 28 Destroyer) с 75-мм пушкой.
Авиамузей журнала "Техника-Молодёжи" №.2-1977

The **Beechcraft XA-38 "Grizzly"** was a World War II-era ground [attack aircraft](#), developed by [Beechcraft](#), but never put into production. The Grizzly was to have been fitted with a forward-firing [75 mm cannon](#) to penetrate heavily armored targets. While the first prototype flew on 7 May 1944, testing established that the type would not be ready for the projected [invasion of Japan](#). It also featured the [Wright R-3350](#) engines already in use with the [Boeing B-29 Superfortress](#)—which had priority. Consequently, the XA-38 was canceled after a second prototype had been completed.

Design and development

The [United States Army Air Forces](#) awarded the Beech Aircraft Corporation a contract in December 1942 for two prototypes for their Model 28 "Destroyer".^[1] Initially the Model 28 had been a bomber-destroyer design but shifted to give a powerful ground attack aircraft to replace the [Douglas A-20 Havoc](#), with the ability to hit "hardened" targets like [tanks](#) and [bunkers](#) and to attack coastal shipping.^[1] This capability was achieved through a 75 mm cannon with 20 rounds, mounted in a fixed position on the nose as well as two .50 cal (12.7 mm) [M2 Browning machine guns](#) firing forward. Defensive armament consisted of remotely controlled ventral and dorsal turrets, each armed with twin .50 cal (12.7 mm) machine guns. There were to be two crew members, a pilot and an observer/gunner in the rear cabin, using periscope sights to aim the guns.

Testing

On 7 May 1944, Beech [test pilot](#) Vern Carstens flew the XA-38 on its maiden flight from the company's [Wichita](#) airfield.^[2] The aircraft proved satisfactory in all respects and better than expected in some, including top speed. During testing, the XA-38 prototypes were flown by USAAF pilots and serviced by military personnel, proving to be reliable and establishing a high level of serviceability.^[3] The armament proved especially effective; if not for a shift in wartime priorities in 1944, the aircraft would most likely have been ordered in quantity even though the B-29 had priority for the [Wright R-3350](#) engines. Instead, one prototype was scrapped and the other, intended for the [USAF Museum](#), had an unknown fate.

Specifications

General characteristics

- **Crew:** 2
- **Length:** 51 ft 9 in (15.77 m)
- **Wingspan:** 67 ft 4 in (20.52 m)
- **Height:** 15 ft 6 in (4.72 m)
- **Wing area:** 626 sq ft (58.2 m²)
- **Empty weight:** 22,480 lb (10,197 kg)
- **Max takeoff weight:** 35,265 lb (15,996 kg)
- **Powerplant:** 2 × [Wright R-3350-43](#) air-cooled [radial engines](#), 2,300 hp (1,700 kW) each

Performance

- **Maximum speed:** 370 mph (600 km/h, 320 kn)
- **Range:** 1,625 mi (2,615 km, 1,412 nmi)
- **Service ceiling:** 29,000 ft (8,800 m)
- **Rate of climb:** 2,600 ft/min (13 m/s)

Armament

- **Guns:**
 - 1 × T15E1 75 mm cannon (20 rounds)
 - 6 × .50 caliber (12.7 mm) [M2 Browning machine guns](#) (2 forward-facing, 2 in ventral turret, 2 in dorsal turret)

Source : https://en.wikipedia.org/wiki/Beechcraft_XA-38_Grizzly