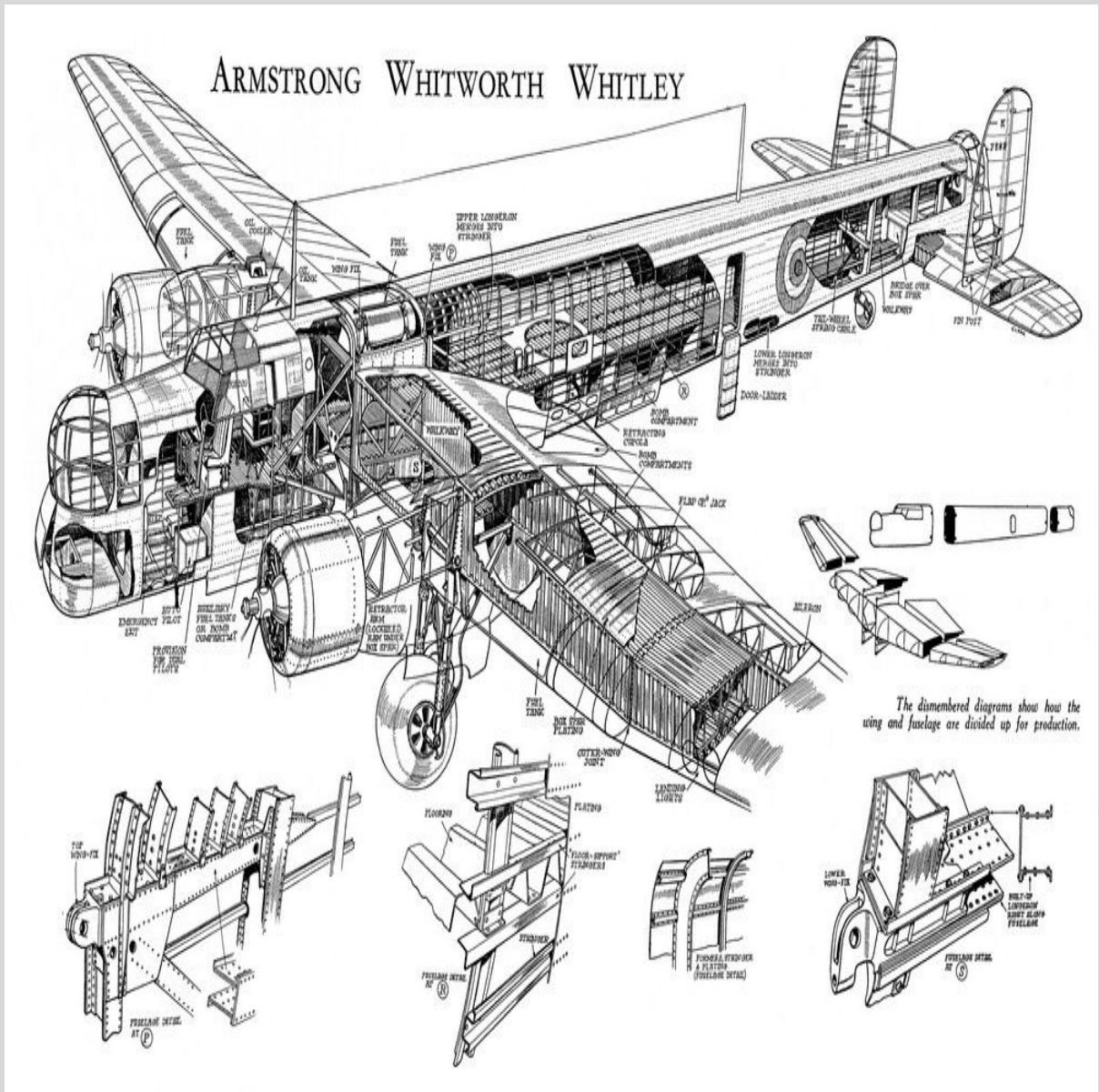


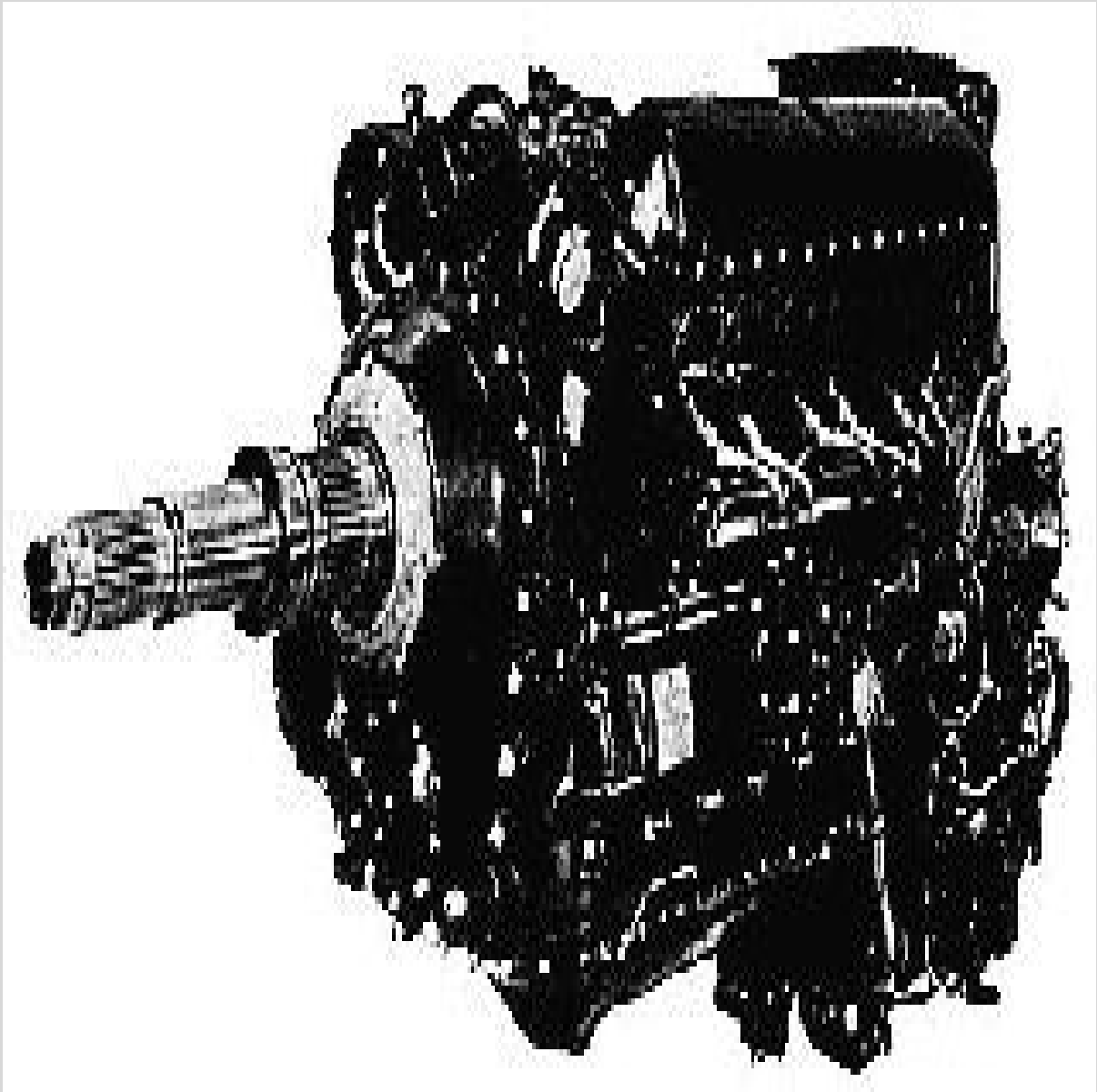
Nom de l'avion : Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk I

Type d'avion : Bombardier nocturne à long rayon d'action bimoteur quinquiplace

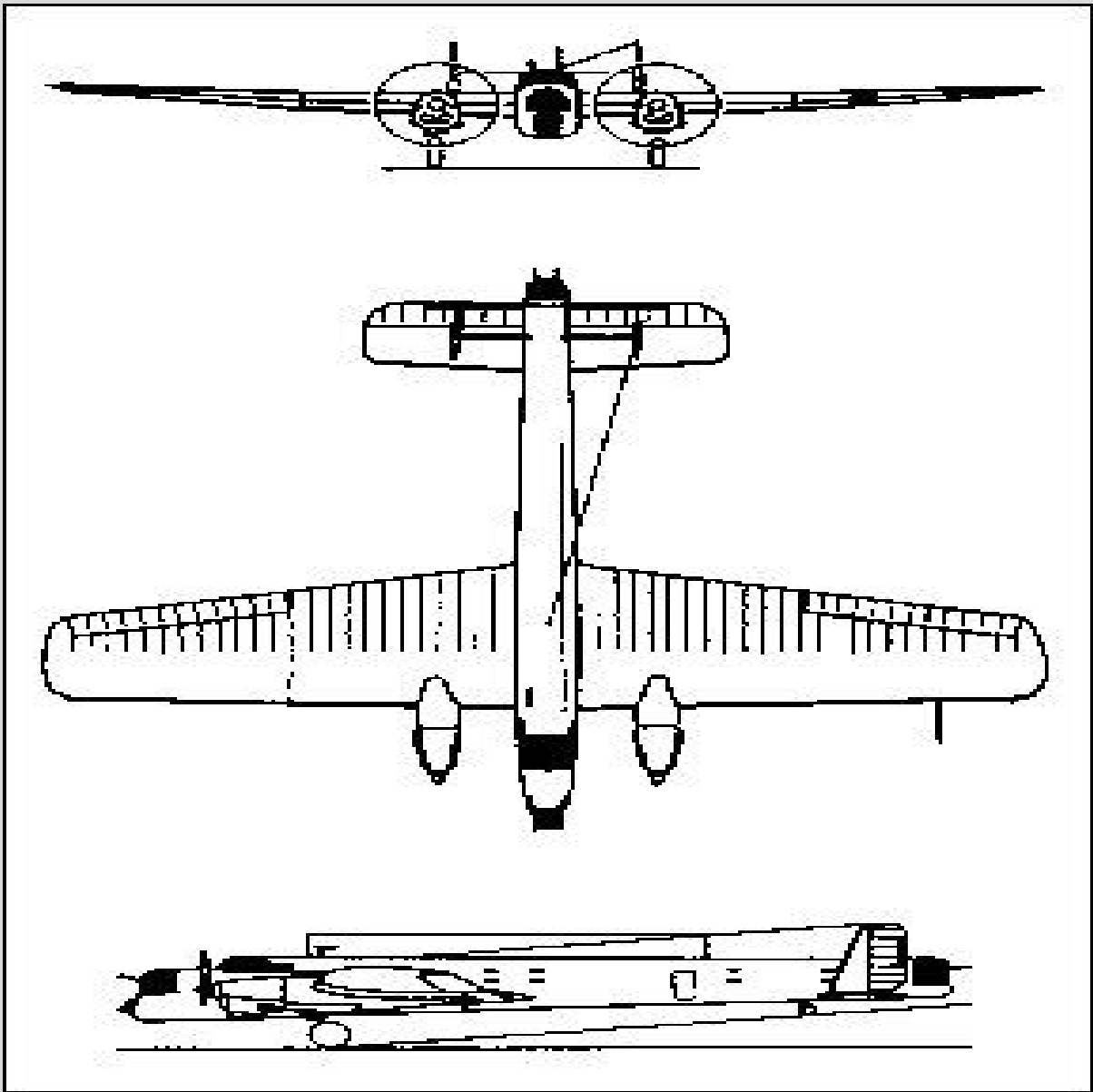


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 10

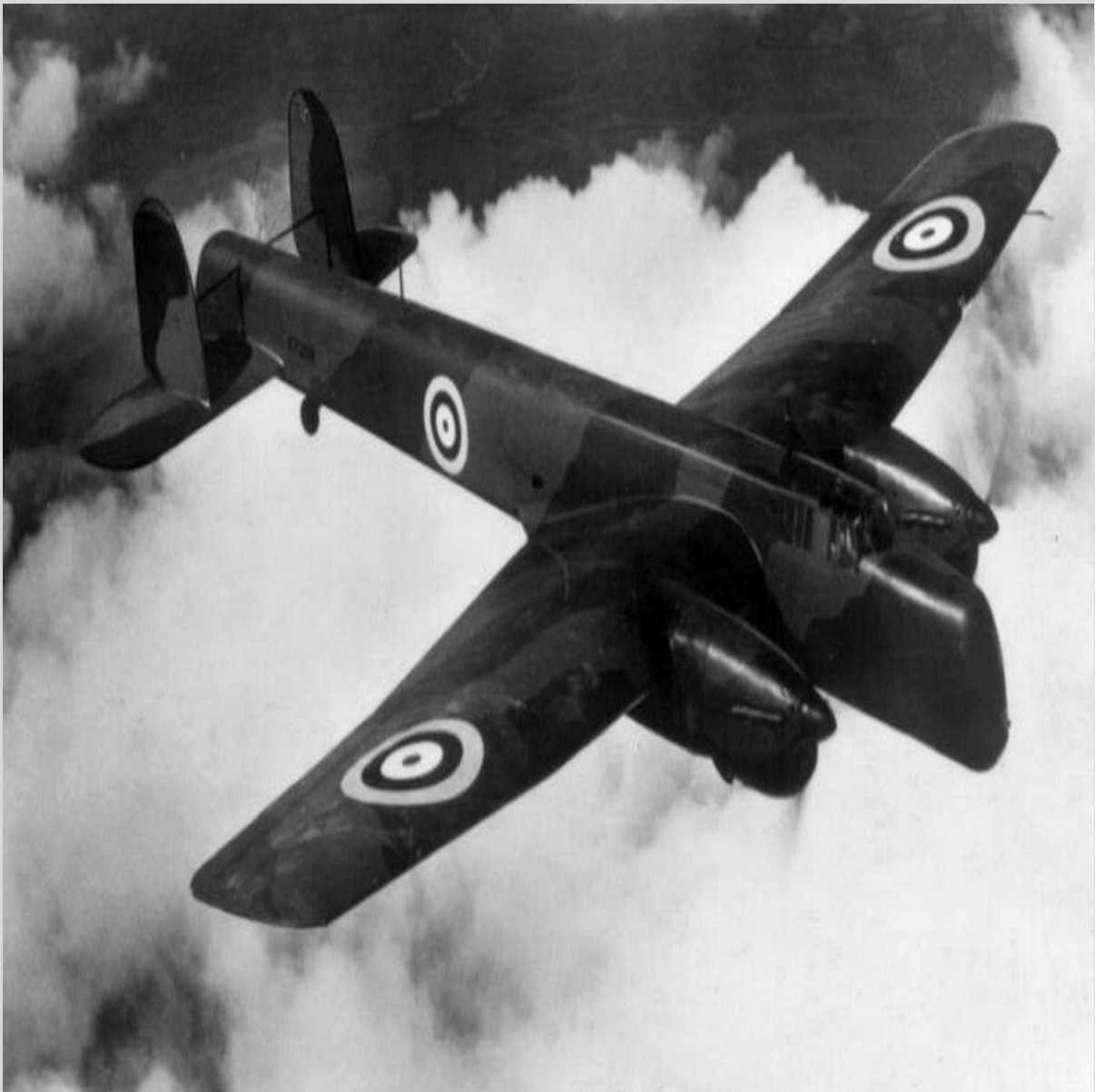


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses de 7,7 mm
3340 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse croisière= 370 km/h à 5100 m

Plafond pratique= 7800 m

Rayon action= 2500 km



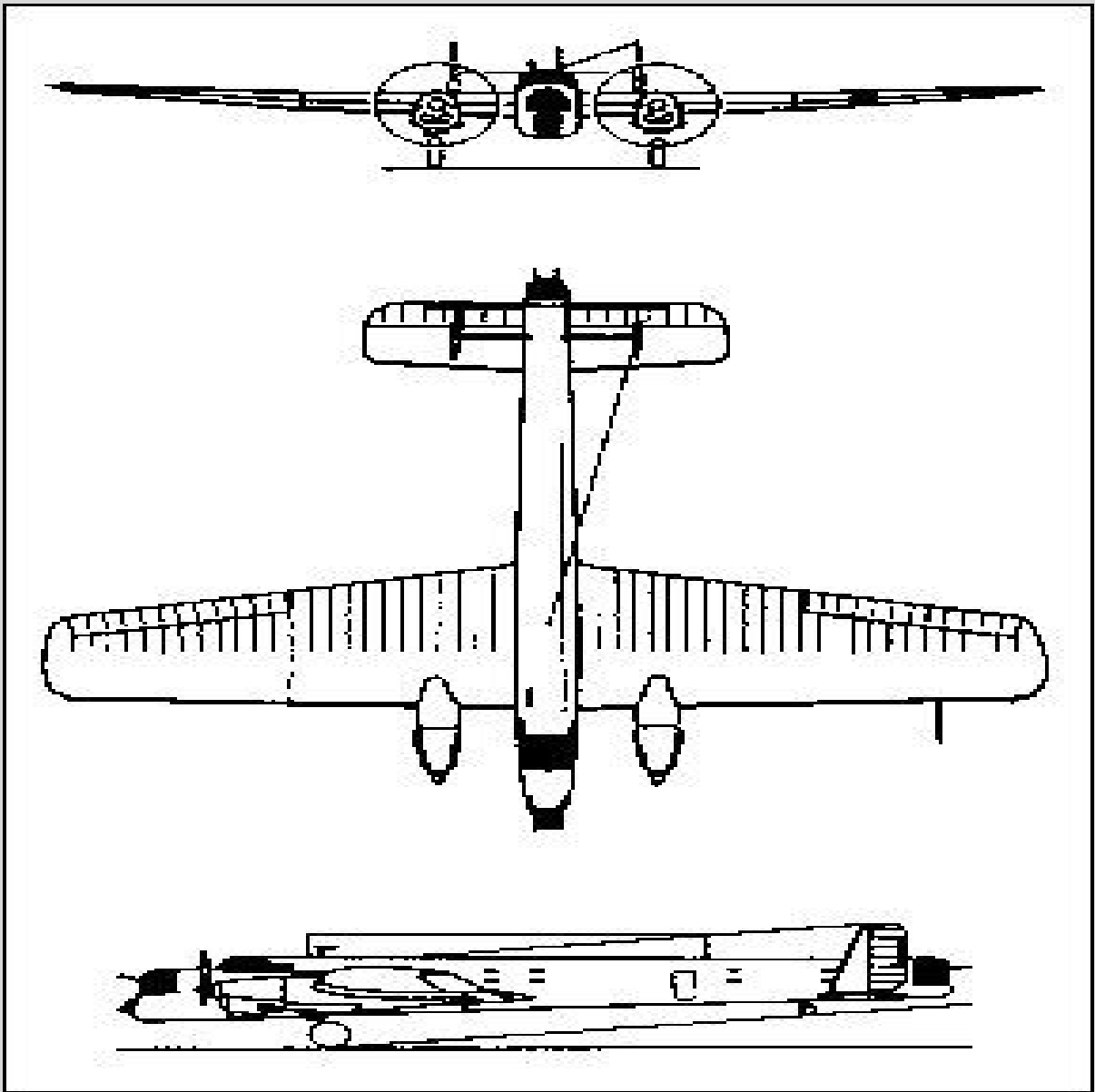
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
25,20 m	21,15 m	0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	15400 kg	0 kg



HISTOIRE

Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley était un bi-moteur trois, de première ligne bombardiers moyens en service avec L'Armée de l'air royale à la manifestation de La Deuxième guerre mondiale. Avec Handley Page Hampden , Handley et Vickers Wellington, il allèrent voir le choc du combat tôt, voir l'action la première nuit de la guerre, feuillets de chute plus de L'Allemagne. Avec Hampden, le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley a fait la première incursion sur le sol allemand, bombes de chute la nuit de Mars 19-20, 1940. Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley a également effectué la première incursion de RAF à L'Italie en juin, 1940. En tant que plus vieux des trois bombardiers, le Whitley était désuet par le début de la guerre pourtant plus de 1.000 davantage ont été produits avant qu'un substitut approprié ait été trouvé. Par 1943 le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley avait été relégué pour transporter des rôles. Un total de 1.737 Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley ont été produits. Conçu à Ministère D'Air Spécifications B.3/34 et construit près Avion D'Armstrong Whitworth, le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley a volé la première fois dessus Mars 17, 1936 et service écrit avec Non. escadron 10 en mars, 1937. 34 Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk I et 46 Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk II ont été construits, actionné par la HP deux 795 Tigre D'Armstrong Siddeley Moteurs IX radiaux. Les 80 Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk III l'avion a reçu le moteur du tigre VIII de la HP 920 et une tourelle ventrale escamotable à l'arrière de la racine d'aile. Dans 1938 la centrale électrique a été changée pour employer Rolls Royce MERLIN moteur réfrigéré par un liquide intégré, 33 Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk IV actionné par 1.030 la HP MERLIN IV et sept Mk IVA employer 1.145 la HP MERLIN X. À la manifestation de la guerre le RAF a eu 207 Whitleys en service, s'étendre de Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk I à Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk IV dactylographie. Le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk IV est devenu la base pour la marque principale de production de temps de guerre, Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk V, ce qui a volé l a première fois en décembre 1938. Actionné par MERLIN X, le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk V a eu un plus long fuselage et une queue modifiée. Un total de 1.466 ont été construits avant que la production ait cessé en juin 1943. La variante de Whitley de finale était Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk VII, conçu pour le service avec Commande Côtière. Le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk VII était capable des vols de plus longue gamme et a été équipé d'un ASV radar pour des patrouilles de anti-sémitisme-shipping. Un Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley Mk VII a réalisé la première descente de commande côtière d'un Allemand U-bateau, U-206, en novembre 1941. Le Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley a été retiré de tout le service de première ligne dedans tard 1942 mais il a continué à fonctionner comme transport pour des troupes et à transporter (service y compris avec BOAC) aussi bien que le remorquage planeurs. 100 Groupes RAF Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley utilisé pour porter le radar de bord et les contre-mesures .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/whitle_1.htm

