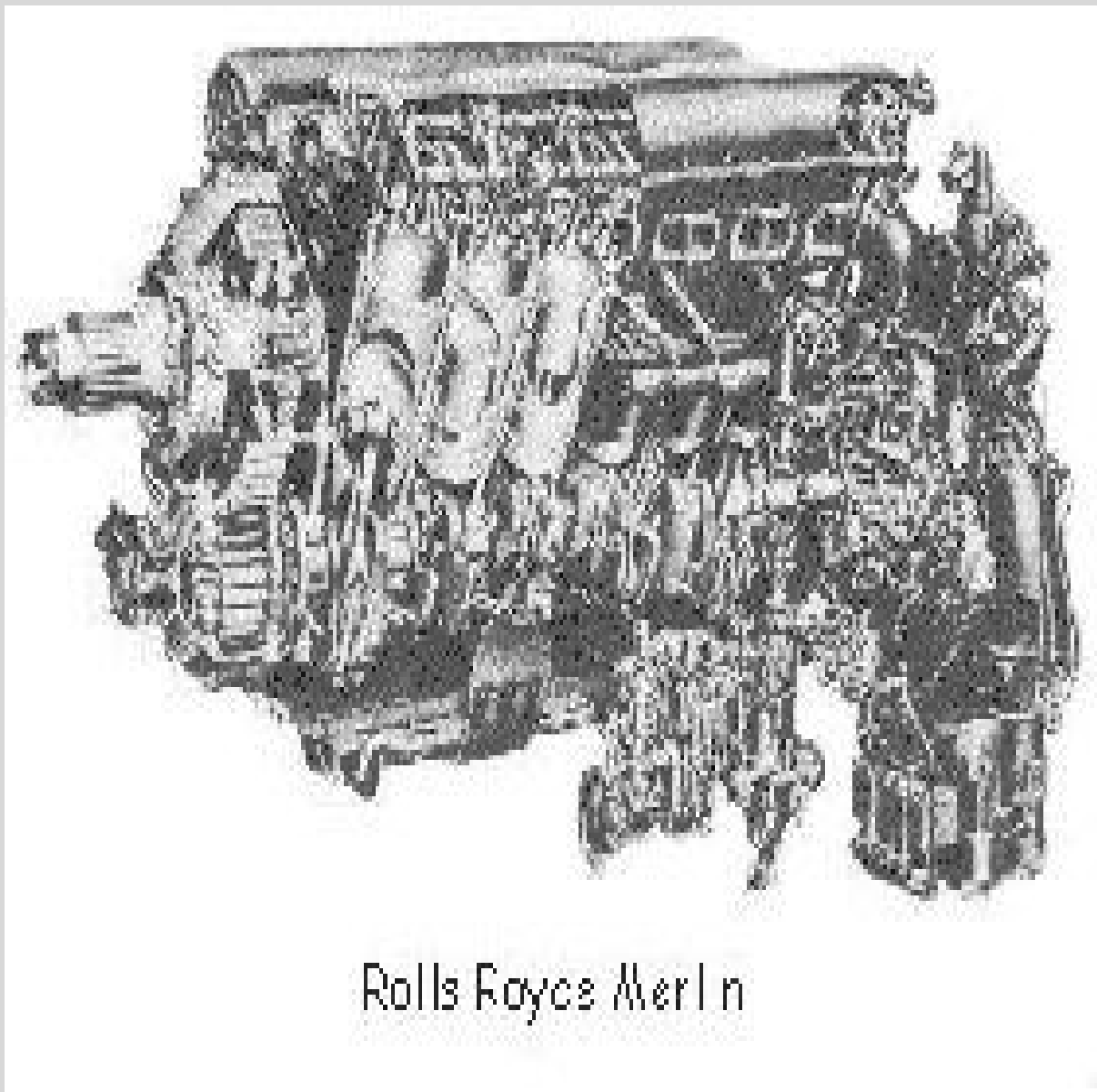


Nom de l'avion : Vickers Wellington Mk II

Type d'avion : Bombardier lourd bimoteur de 6 hommes d'équipage

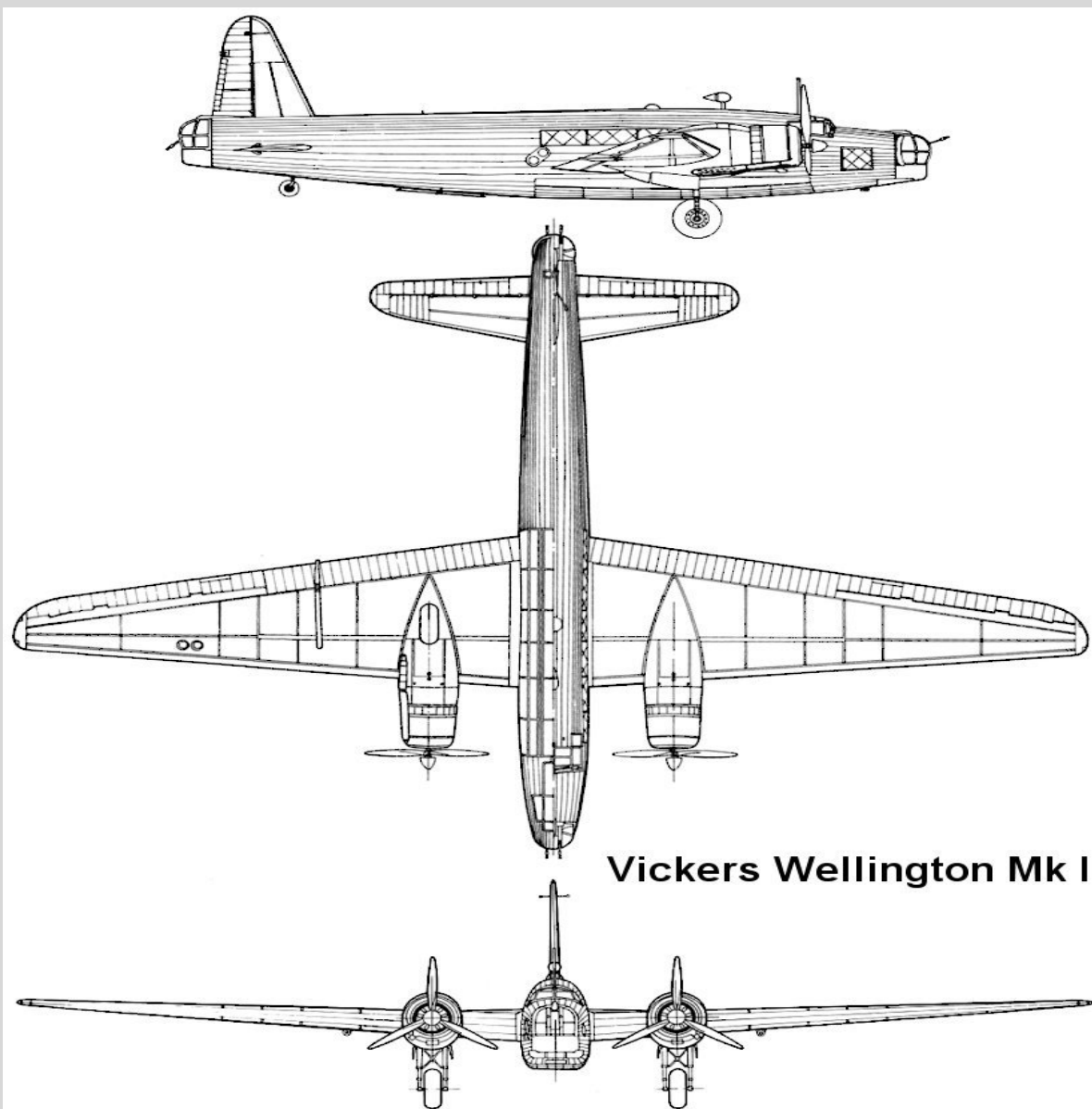
MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7,7 mm
2040 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse croisière= 430 km/h

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= 3500 km



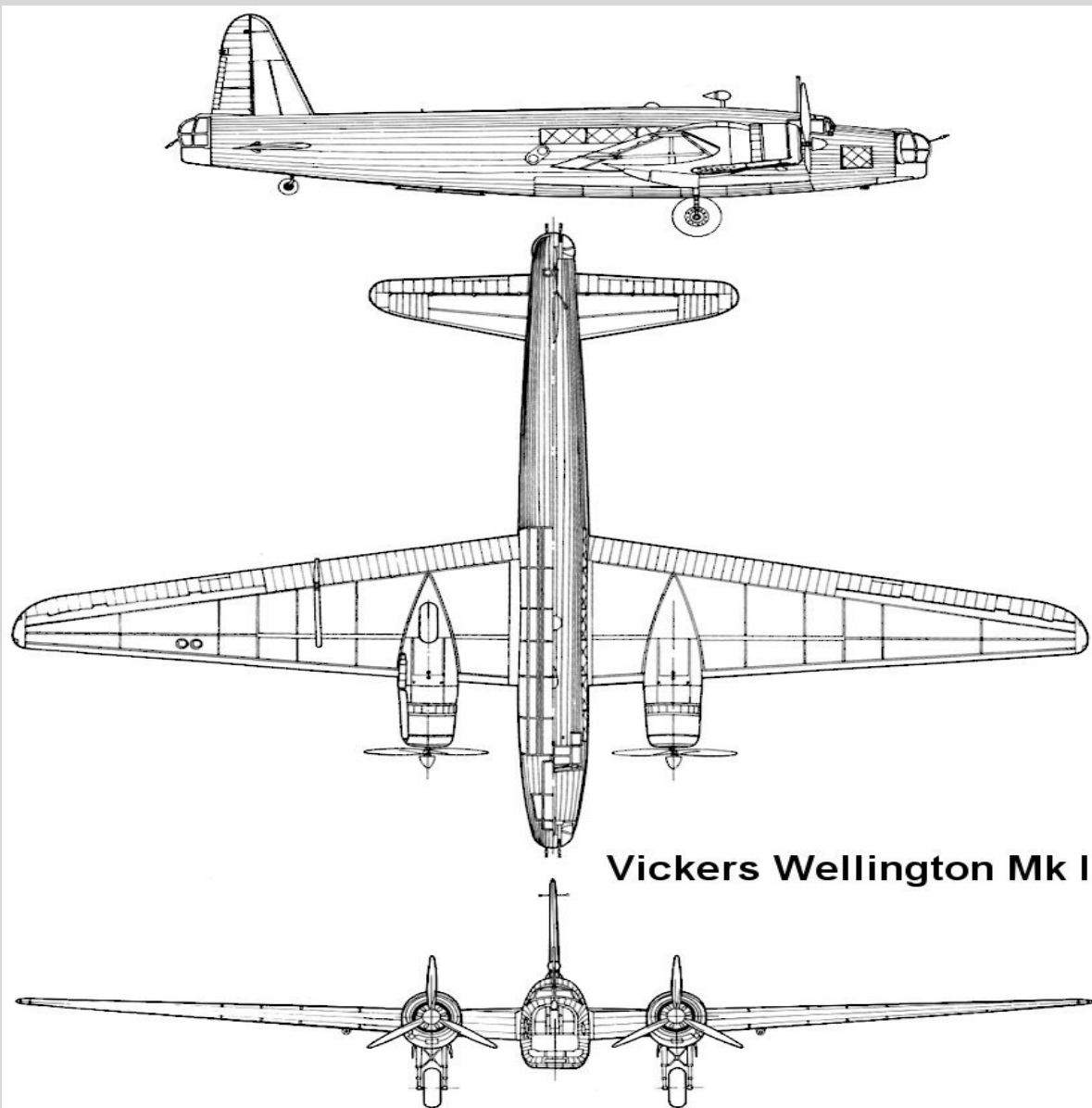
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
25,85 m	19,40 m	0 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
12530 kg	0 kg	0 kg



Vickers Wellington Mk I

HISTOIRE

Célèbre bimoteur britannique de la Seconde Guerre mondiale, le Vickers Wellington fut le bombardier de nuit le plus utilisé avant l'entrée en service des quadrimoteurs Avro Lancaster, Short Stirling et Handley Halifax. Conçu en réponse à une spécification datant de 1932, le Vickers Wellington, dont le prototype effectua son vol initial en juin 1936, se présentait comme un bombardier de nuit extrêmement robuste dont la structure géodésique rappelait celle du Vickers Type 246 Wellesley Mk I. L'appareil fit son apparition en 1938 et donna naissance à plusieurs versions de série. Aux 181 Vickers Wellington Mk I, avec deux moteurs en étoile Pegasus XX, qui entra en service en octobre 1938 au sein du Squadron 99; succédèrent 187 Vickers Wellington Mk IA, présentant une tourelle de queue et un avant de fuselage modifiés avec des tourelles de mitrailleuses fabriquées par Nash & Thompson; le Vickers Wellington Mk IC, dont le poste de tir ventral était remplacé par des mitrailleuses de sabord. Vickers produisit également 401 Vickers Vickers Wellington Mk II, équipés de moteurs en ligne Merlin X de 1145 ch, et 1519 Vickers Vickers Wellington Mk III, avec une tourelle quadritube et des moteurs en étoile Bristol Hercules III ou XI. Vinrent ensuite 220 Vickers Wellington Mk IV, pourvus de deux moteurs en étoile Pratt & Whitney Wasp de 1050 ch, et 64 Vickers Wellington Mk VI .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/wellin2.htm

