

Nom de l'avion : Vickers Wellington Mk I

Type d'avion : Bombardier lourd bimoteur de 6 hommes d'équipage

## Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley B.Mk.I



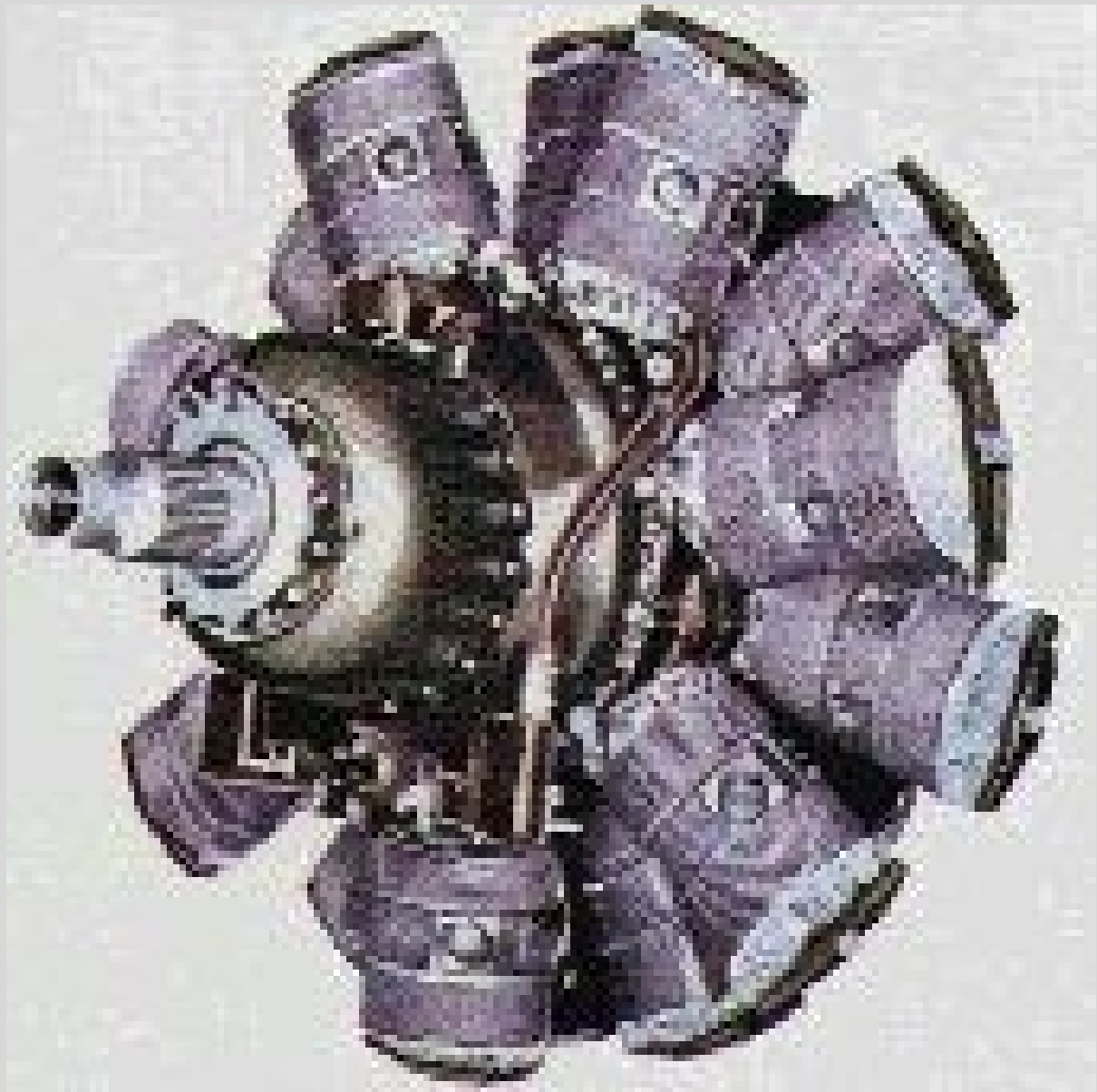
Medium Night Bomber



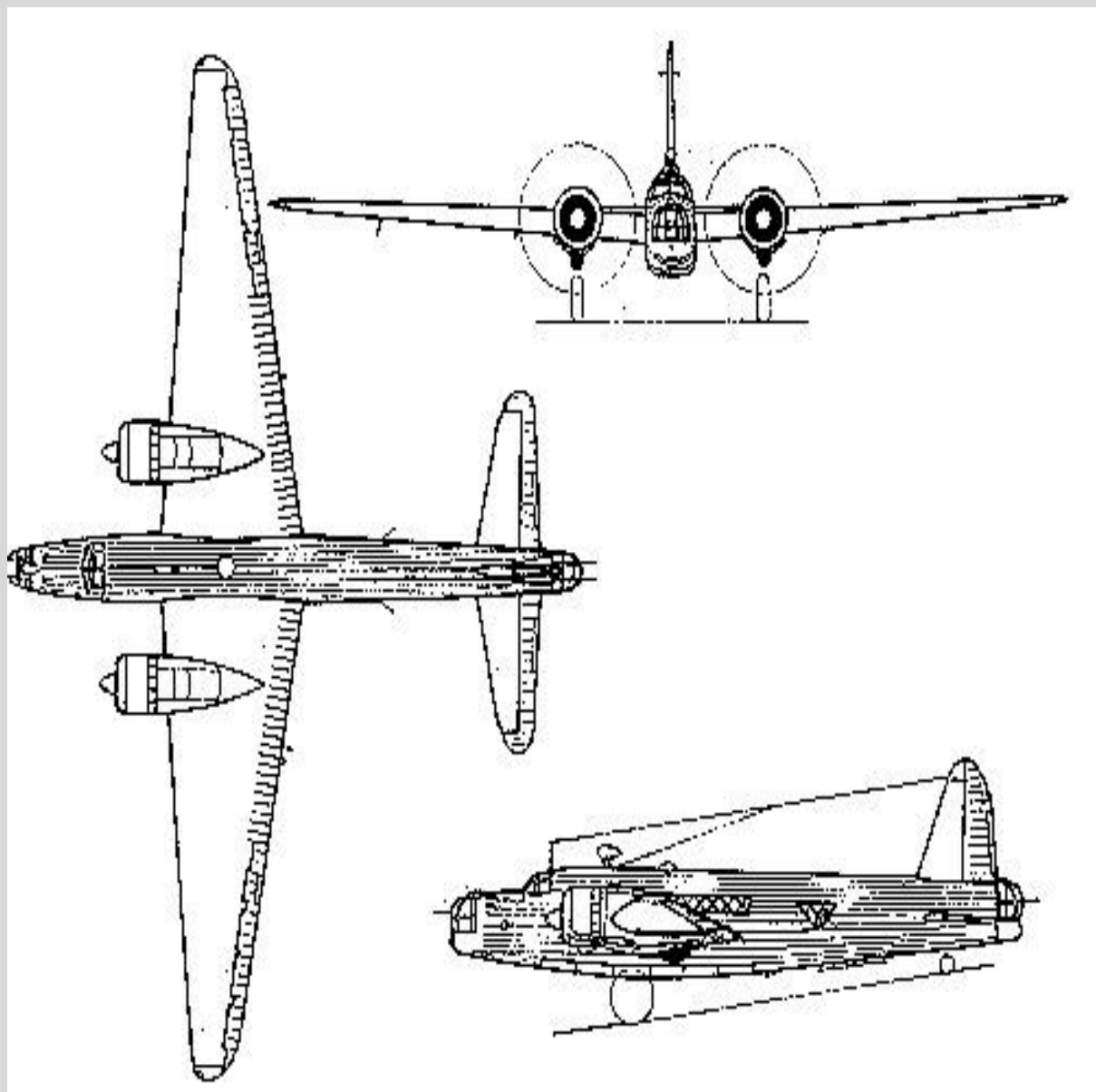
Copyright © V. Bourguignon, 2009

# MOTORISATION

## Bristol Hercules



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm  
2000 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 320 km/h

Plafond pratique= 6000 m

Rayon action= 725 km- maxi: 2500 km



**DIMENSIONS**

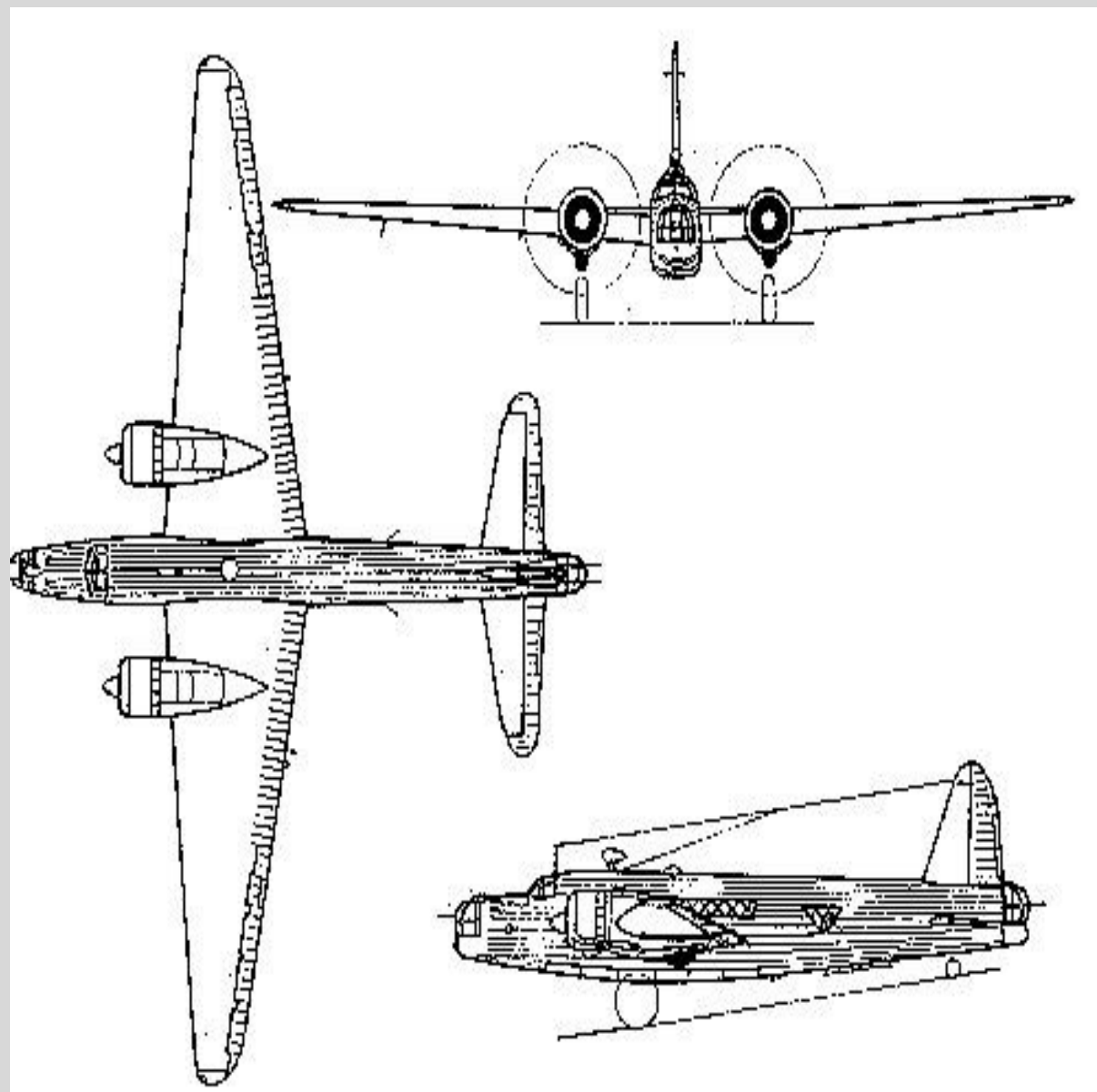
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m2

Wellington Mk I of No 149 (East India) Squadron in July of 1939. Camouflage is the early scheme which extends very low on the sides with Light Grey codes and serial numbers. No fin flash is carried.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg







# HISTOIRE

Le Vickers Wellington était un bombardier moyen britannique conçu dans les années 30 par Vickers Armstrong. Il fut utilisé pendant la Seconde Guerre Mondiale, principalement dans les deux premières années de la Guerre et commença à être remplacé par un bombardier plus performant qui est le Avro Lancaster. Appareil bimoteur, avec six membres d'équipage. Au niveau du fuselage, il avait une construction spéciale pour résister donc pour rentrer à la base même s'il était recouvert de pleins d'impacts: plusieurs couches de Duralumin, vissés dessus des lattes de bois puis recouvert de lin irlandais. Cependant, cette composition avait un inconvénient, c'est que le Vickers Wellington était généralement long à construire avec ce fuselage mais par exemple à Weybridge, il y avait un peu près un appareil de construit chaque jour et 50 en un mois à Chester (ces infos sur le rythme de la production était avant la guerre). Et pendant la guerre, il y eu des pics, exemple: en 1942, il y avait 70 appareils par mois à Weybridge, 130 à Chester ou encore 102 à Blackpool. Au niveau des versions, il fut construit en seize variantes différentes et à 11461 exemplaires. Il fut construit suite à une spécification B.9/32 du Ministère de l'Air. Le vol initial se déroula le 15 juin 1936 à Weybridge avec le Captain J.Summers comme pilote d'essai. Le 15 août de la même année il fut accepté pour la production en série sous la désignation de Vickers Wellington. La première variante était le Vickers Wellington Mk I, il était motorisé par deux Bristol Pegasus de 1050 ch unitaire. Cette version fut construite à 180 exemplaires dont 150 destiné à la RAF (Royal Air Force) et 30 pour la NZAF (New Zeland Air Force). Les premiers exemplaires entrèrent en service en octobre 1938 dans le Squadron N°9. La première attaque (plutôt bombardement) du Wellington se déroula le 4 septembre 1939, accompagnés de quelques Bristol Blenheim des Squadrons 9 et 149. Ensemble, ils attaquèrent une navigation allemande à Brunsbüttel où les deux seuls Wellington furent abattus. Il participa aussi au premier raid de nuit sur Berlin le 25 août 1940 ainsi qu'au raid sur Cologne le 30 mai 1942 où 1046 appareils participèrent dont 599 wellington et 101 avec des équipages polonais. Il fut utilisé aussi par le Bomber Command qui effectua 47409 sorties sur le type en ayant largué 41823 tonnes de bombes et perdu 1332 appareils. Il fut également utilisé par le Coastal Command qui l'employa pour diverses tâches en Grèce (1944) durant la Guerre Civile .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/wellin1.htm](http://orange.fr/angleter/wellin1.htm)

