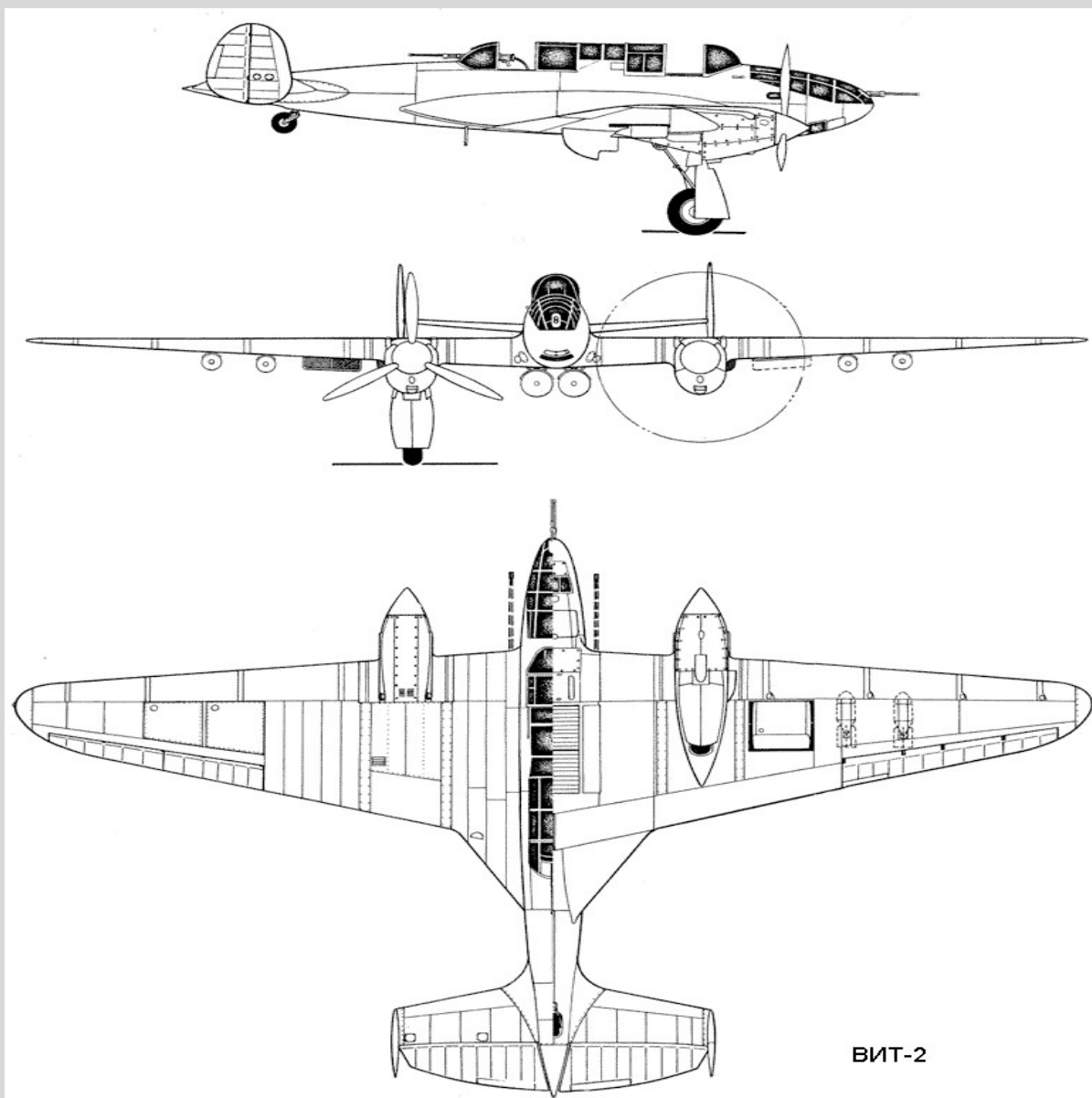


Nom de l'avion : Polikarpov VIT-2

Type d'avion : Chasseur de chars bimoteur triplace

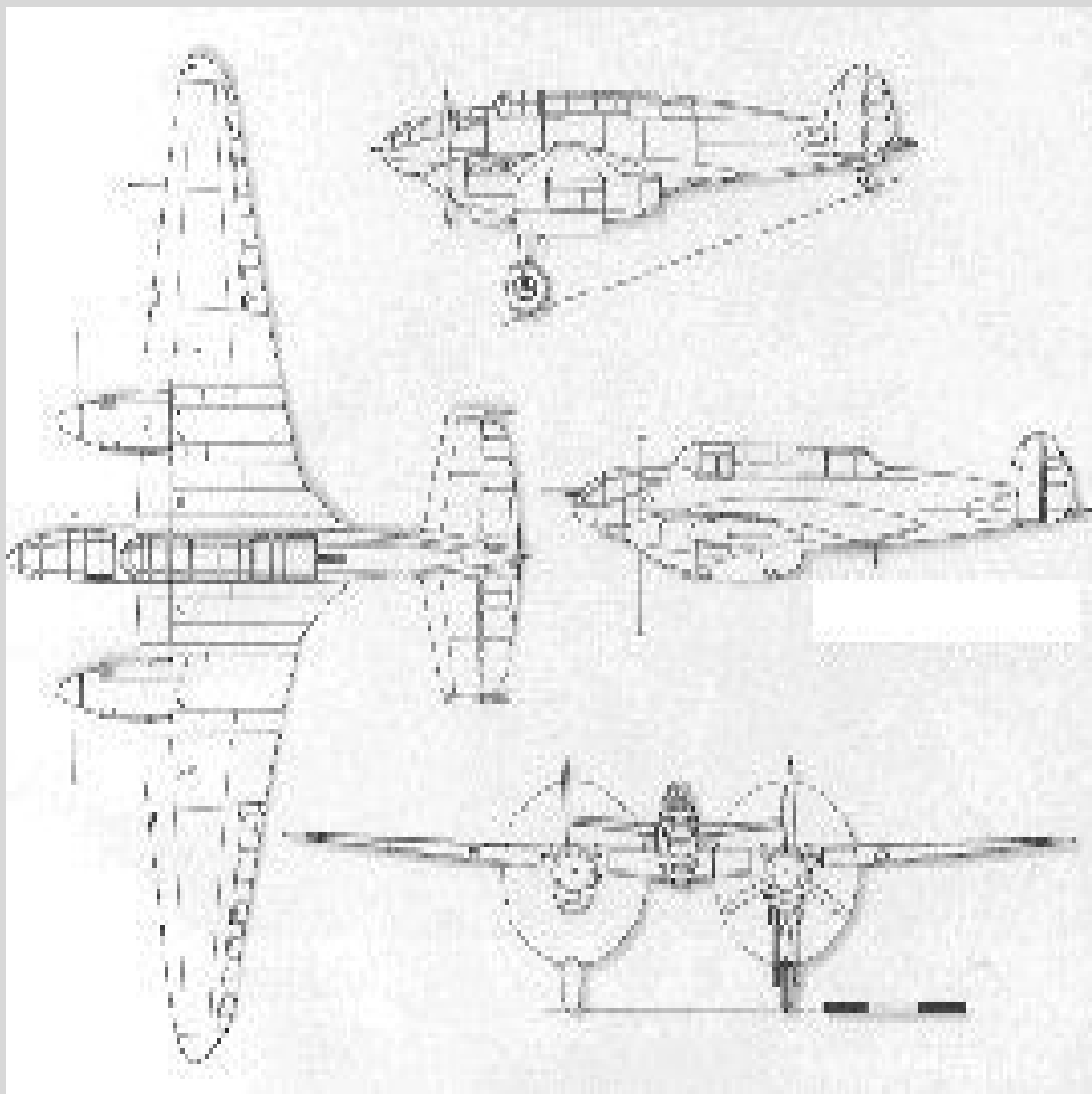


MOTORISATION

Klimov M-105

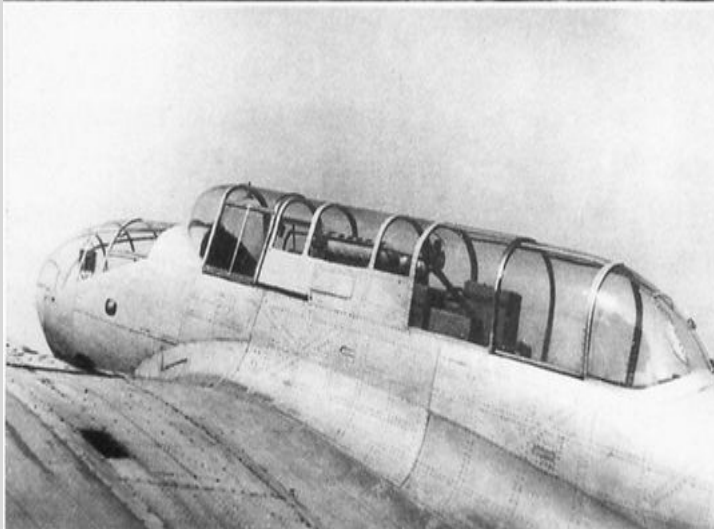


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 37 mm Sh-37
2 mitrailleuses de 7.6 mm ShKAS
1400 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 435 km/h au niveau marin - 500 km/h à 4500 m - 515 km/h

Temps montée= 5000 m en 7'

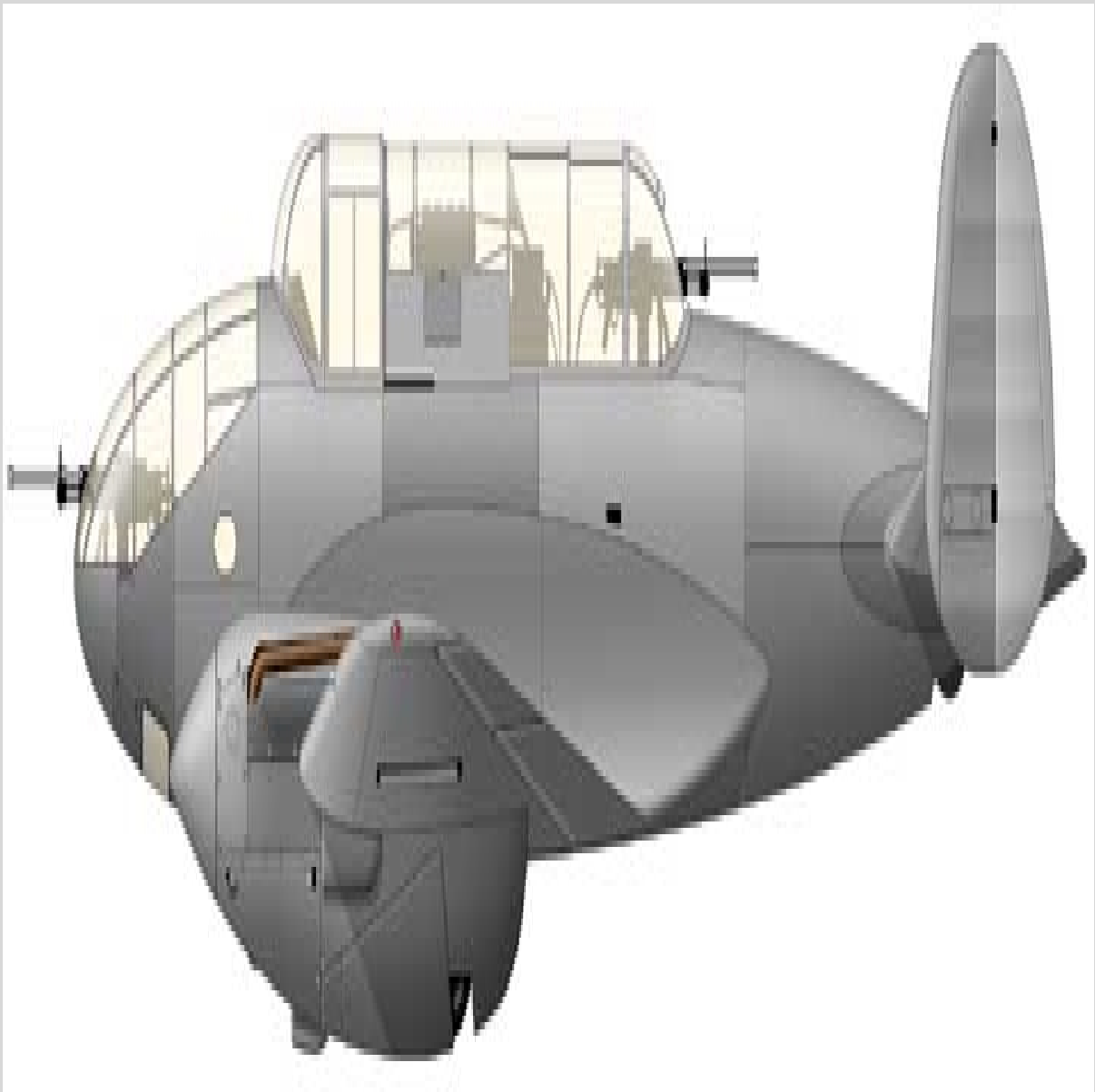
Plafond pratique= 8200 m

Rayon action= 800 km



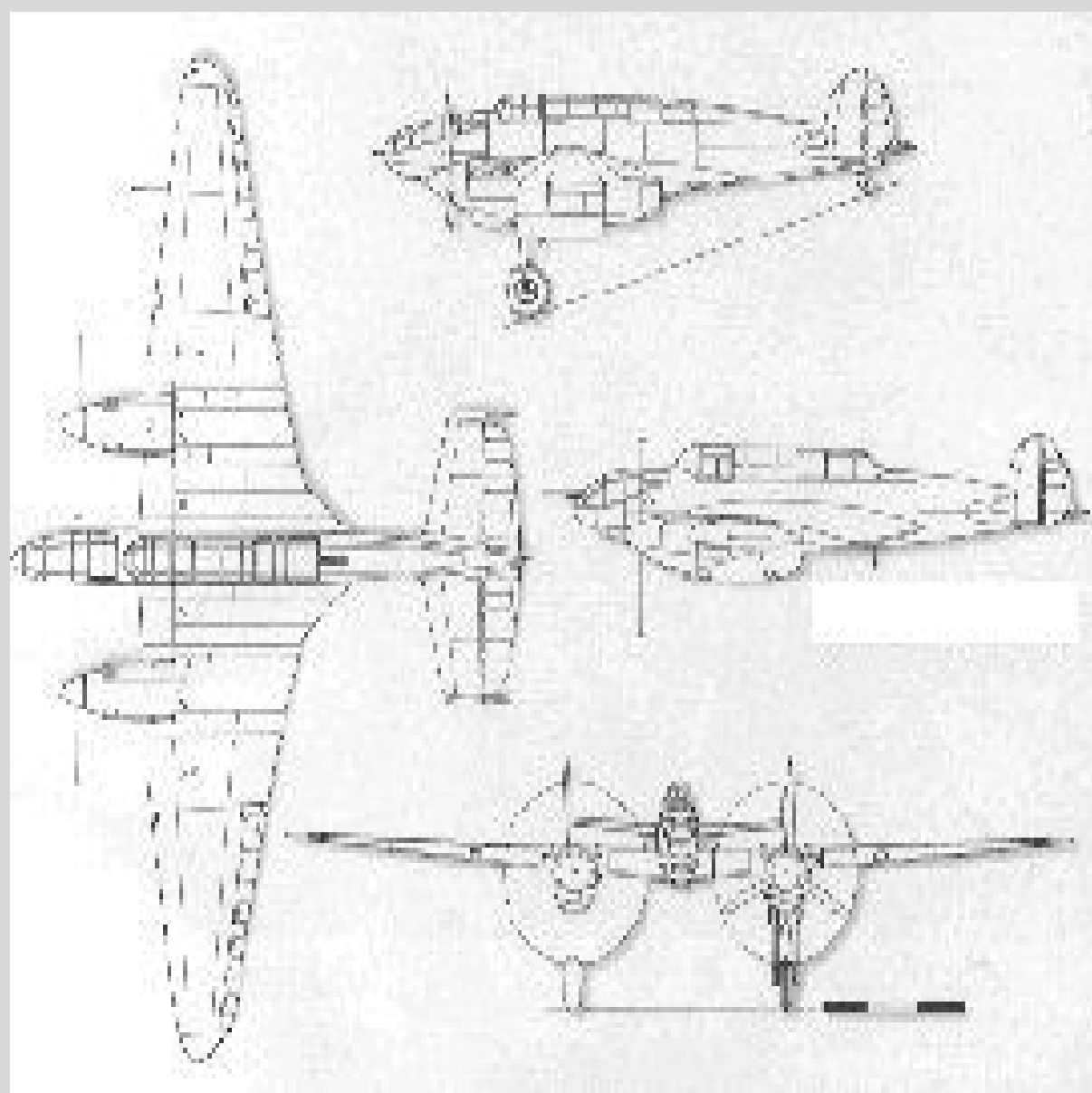
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,25 m	0 m	40,75 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4330 kg	6400 kg	7560 kg



HISTOIRE

Le Polikarpov VIT-2 (Vozdooshny Istrebitel 'Tahnkov-Flying Tank Destroyer) est un bimoteur soviétique d'attaque au sol mise au point avant la Seconde Guerre mondiale. Un seul prototype a été construit en 1938 aux fins d'évaluation. Bien que de conception prometteuse il a été recommandé qu'il soit introduit dans la production comme un bombardier en piqué à grande vitesse avec un armement réduit afin d'augmenter sa vitesse. Le Polikarpov VIT-2 a été dérivé du VIT-1 prototype, mais il a été construit avec des moteurs Klimov M-105 783 kW (1.050 CV) et sa structure a été révisée. Il était un peu ailé, bimoteur avec une structure mixte. Le fuselage monocoque a été fait dans les moitiés de «shpon, contreplaqué de bouleau moulé et un grand réservoir de carburant a été placé entre le pilote et mitrailleur arrière. position de ce dernier a été déplacé vers l'arrière et la verrière a été allongée en conséquence. La structure de l'aile a été construite à partir d'un mélange de tubes en acier et duralumin avec une peau en duralumin. L'empennage a été transformé en une queue jumeaux. Les jambes principales du train d'atterrissage classique rétractées vers l'arrière dans les nacelles des moteurs et ont eu carénage pour réduire la traînée lorsqu'il est rétracté, mais la roulette de queue a été fixée. Le nez a été largement vitré pour donner le bombardier / navigateur d'une bonne visibilité et il était armé d'un canon 20 mm (0,79 in) ShVAK avec 10 ° de battement vertical. Le mitrailleur arrière / opérateur radio assis dans une tourelle armée d'un autre ShVAK et il a également été fourni avec une paire de mitrailleuses rétractables de 7,62 mm (0,300 in) pour la défense ShKAS ventrale. Deux canons 37 mm (1,5 po) Shpitalnyi Sh-37 et deux autres ShVAKs ont été montés dans les racines de l'aile. Jusqu'à 600 kg (1.300 livres) de bombes pouvaient être montées en interne dans le fuselage ou une paire de bombes de 500 kg (1.100 lb) FAB-500 peuvent être transportés sous les ailes. Le prototype a fait son premier vol le 11 mai 1938 par le célèbre pilote Valéry Tchkalov et avait ses hélices remplacées par des hélices à vitesse constante de Vish-61 peu de temps après. Il a été soumis pour ses essais d'acceptation Etat en Octobre 1938, où il s'est avéré pour être plus rapide au niveau de la mer que le VIT-1, 486 kilomètres par heure (302 km / h) par rapport à 450 kilomètres par heure (280 mph), mais légèrement plus lent en altitude, 513 kilomètres par heure (319 mph) à 4.500 mètres (14.764 ft), comparativement à 530 kilomètres par heure (329 mph) à 3.000 mètres (9.843 pieds). Il a été recommandé pour la production comme un bombardier en piqué à grande vitesse à condition que certains armements étaient retirés pour augmenter sa vitesse.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/vit_2.htm

