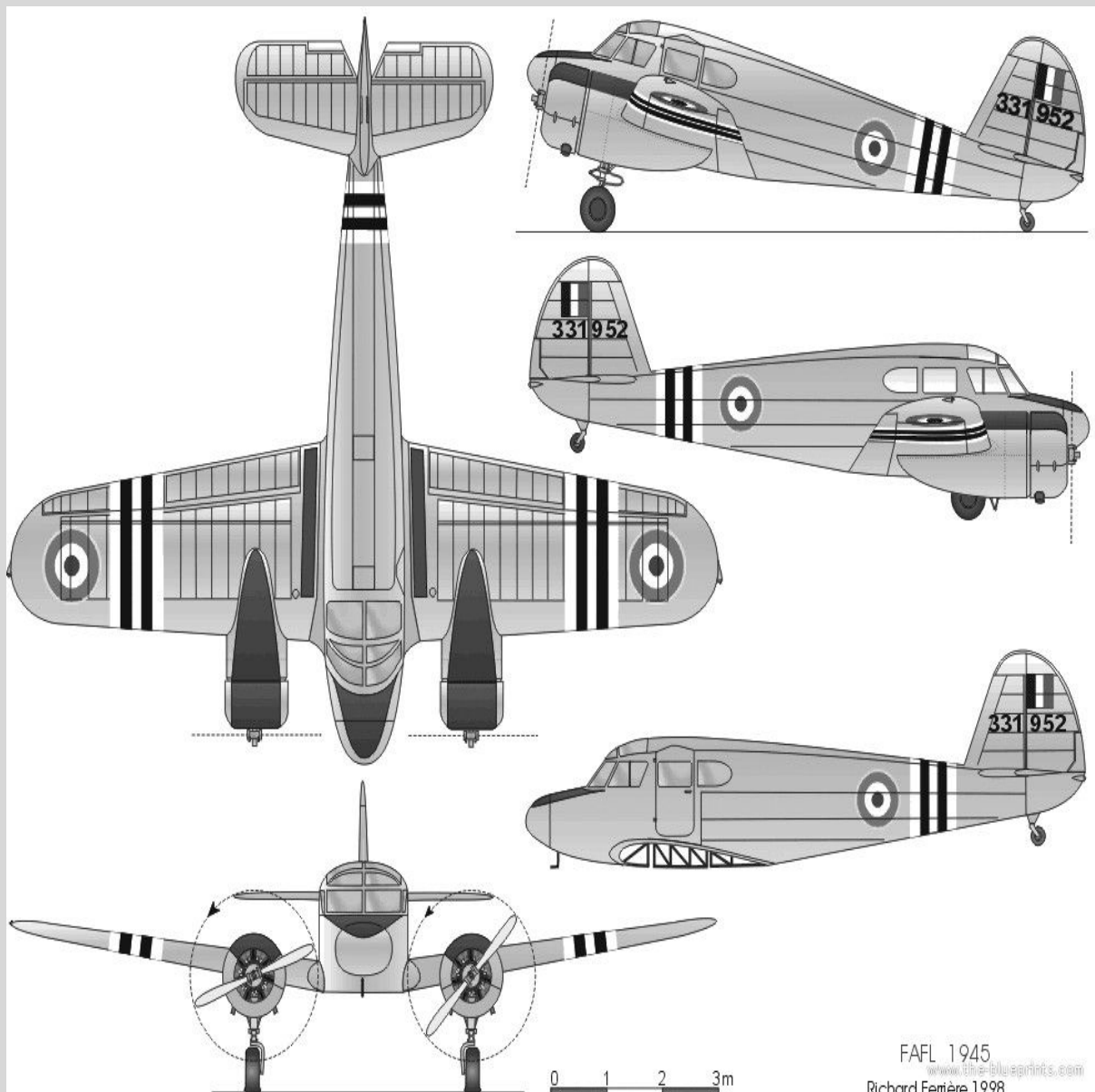


Nom de l'avion : Cessna UC-78 Bobcat

Type d'avion : Appareil utilitaire bimoteur de 5 places



MOTORISATION

Jacobs R-755-9 L-4

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 km/h au niveau marin
Plafond pratique= maxi: 6705 m
Rayon action= 1205 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,80 m	10,0 m	3,0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	1585 kg	0 kg

HISTOIRE

Au milieu de l'année 1942, l'US Army Air Force passa commande auprès de Cessna pour 1278 exemplaires du T-50, non plus pour des missions d'entraînement mais de transport léger sous la désignation de Cessna UC-78 Bobcat. Ces avions furent aussi bien affectés aux Etats Unis qu'en Grande Bretagne ou dans le Pacifique pour des missions aussi différentes que le transport de personnels, les liaisons, le transport de colis léger, ou encore l'évacuation sanitaire. En outre, le Department of War réquisitionna une dizaine de T-50 civils sous la désignation de Cessna UC-

78A Bobcat. Ces avions furent affectés auprès de la Garde Nationale. Par la suite l'USAAF acheta deux autres lots de 1 806 et 327 exemplaires désignés respectivement Cessna UC-78B Bobcat et Cessna UC-78C Bobcat. Ces derniers étaient plus légers avec une structure sans métal. Outre l'USAAF, l'US Navy acheta 67 Cessna T-50 fin 1942 pour des missions de servitude et de soutien logistique sous la désignation de JRC-1. Ces machines étaient appelées à soutenir la flotte aux côtés d'avions aussi divers que le Douglas R2D, le Lockheed JO-2 Electra, ou encore le Martin JM Marauder. A la différence de bon nombres d'avions de servitude de la marine, les Bobcat furent souvent déployés dans le Pacifique sur des bases avancées aux côtés de chasseurs. Appareil construit en grande série, le Cessna T-50 fut un des principaux bimoteurs légers alliés, avec plus de 3 500 exemplaires construits. Après la guerre, il servit également en France pour des missions d'entraînement au vol sans visibilité. Date de production: 1942

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/uc_78.htm

