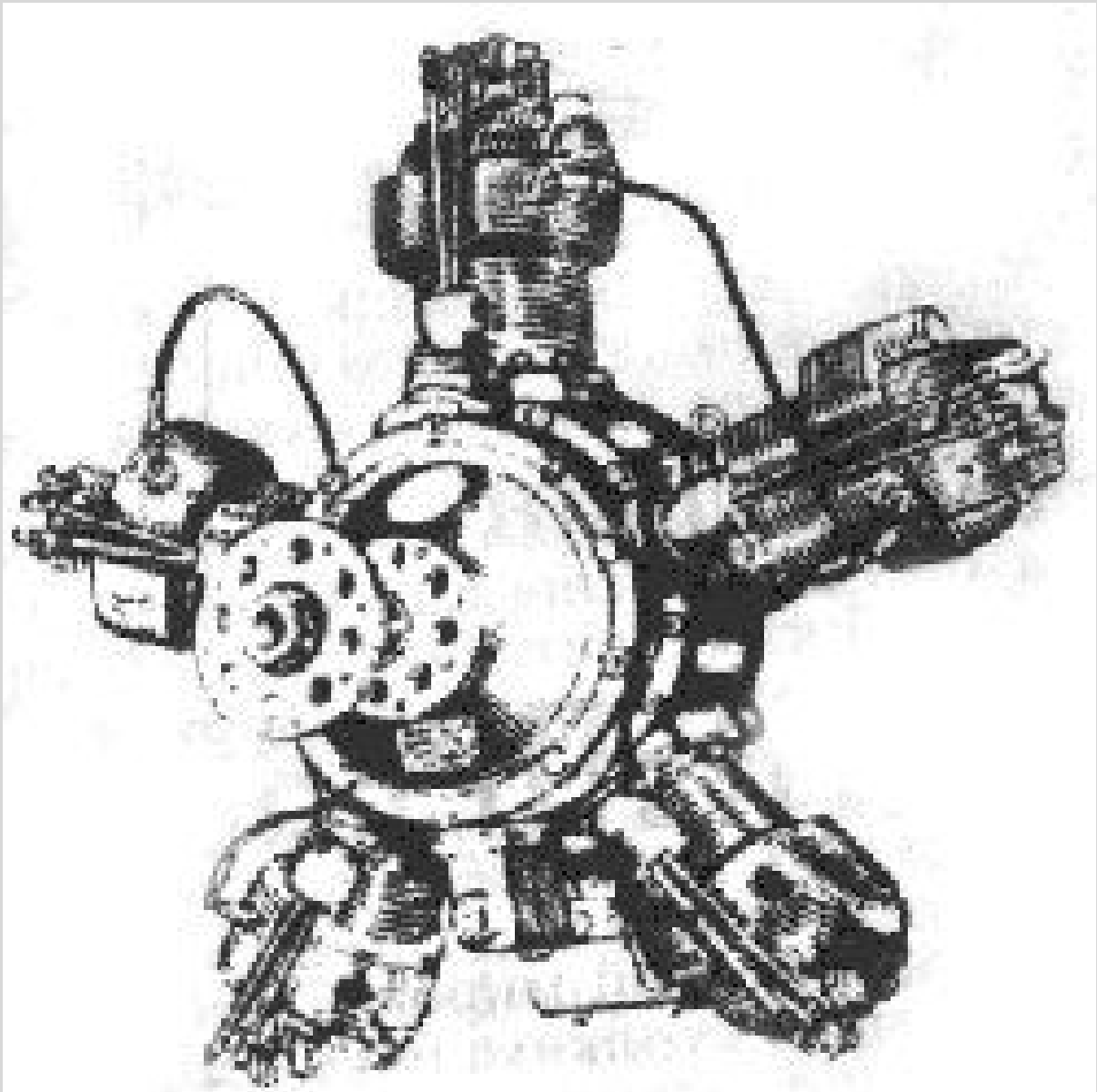


Nom de l'avion : Polikarpov U-2VS

Type d'avion : Appareil d'entraînement et de servitude monomoteur

MOTORISATION

Mikulin M-11



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 mitrailleuse ShKAS

Emport de deux bombes de 120 kg ou 4 roquettes RS82

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 155 km/h
Vitesse ascension= 278 m/mn
Plafond pratique= 3000 - 4000 m
Rayon action= 400 - 660 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,40 m	8,70 m	3,10 m	33,15 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
635 kg	770 kg	890 kg

HISTOIRE

Nikolaï Polikarpov conçut son U-2 afin de remplacer l'U-1 (désignation de l'Avro 504 en URSS). Il s'agit d'un biplan à train classique fixe, construit en bois et destiné d'abord à l'entraînement et à des missions agricoles. Le prototype, propulsé par un Shvetsov M-11 de 100 cv, effectua son vol inaugural le 7 janvier 1928 entre les mains de Gromov. Les tests furent effectués fin 1928 et la production démarra en 1929 à Leningrad, dans l'usine n°23. Il était peu cher et facile à construire comme à entretenir. Il devint rapidement le principal avion d'entraînement de base, tant civil que militaire. Ses tâches agricoles le firent surnommer "Kukuruznik" (dérivé du mot russe pour maïs). Ses capacités ADAC en firent un avion utilitaire, et il servit au transport et aux liaisons dans l'armée. Dès l'avant-guerre, il fut exporté en Mongolie, qui reçut 20 U-2 à partir de 1932. Ils furent utilisés jusqu'en 1963. Lorsque la guerre éclata en URSS le 22 juin 1941, le Po-2 était complètement dépassé. Pourtant, ses qualités propres firent qu'il fut utilisé en masse, pour ravitailler les partisans, évacuer les blessés et observer l'ennemi. Lors de la défense d'Odessa en septembre 1941, il fut pour la première fois utilisé comme bombardier (improvisé) par Pyotr Bevez, sur un exemplaire civil. Polikarpov conçut alors en 1942 une version d'attaque de nuit. Cette version était faiblement armée : des bombes de 50 ou 100 kg pour un total de 300 kg, une mitrailleuse ShKAS de 7,62 mm en place arrière pour l'auto-défense. Matériellement, l'U-2 ne pouvait faire grand chose, et ne fit pas grand chose. En revanche, psychologiquement il eut un effet considérable sur les troupes allemandes au sol, qui le surnommaient "Nähmaschine" (machine à coudre) à cause de son bruit caractéristique. La Luftwaffe reçut même l'ordre de les engager systématiquement, mais les Bf 109 et Fw 190

étaient trop rapide pour l'U-2, dont la vitesse de croisière équivalait à leur vitesse de décrochage. Le 588e régiment de bombardiers de nuit fut un des 3 régiments entièrement féminins, créés le 8 octobre 1941 et actifs de 1942 à la fin de la guerre. Il est connu pour avoir employé le Po-2, et harcela à ce point les Allemands qu'ils les surnommèrent "Nachthexen" (Sorcières de la nuit). Le surnom est resté. Ce régiment (qui deviendra de la Garde en 1943) effectua plus de 23000 sorties, aurait largué 3000 tonnes de bombes, et vit la mort de 30 de ses pilotes. Chaque membre effectua plus de mille missions (parfois plusieurs par nuit) et 23 furent décorées Héros de l'Union Soviétique. Le régiment Normandie-Niemen utilisa des Po-2. Des Po-2 furent capturés par la Luftwaffe, qui les utilisa. La Finlande en utilisa 4 de 1942 à 1945. Lorsque Nikolaï Polikarpov mourut, le 30 juillet 1944, il fut décidé que l'U-2 serait rebaptisé Po-2, selon la nouvelle règle soviétique qui consistait à désigner les appareils avec l'initiale des concepteurs. Le Po-2 fut construit en Pologne sous la désignation CSS-13, jusqu'en 1959. L'armée de l'air polonaise utilisa ses Po-2 dans un rôle de reconnaissance et d'attaque légère contre des rebelles nationalistes ukrainiens. Ces rebelles, regroupés au sein de l'UPA, furent actifs de 1943 à 1959, d'abord contre l'Allemagne nazie, puis l'Union soviétique et la Pologne communiste. Après la seconde guerre mondiale, le Po-2 fut cédé à nombre de forces aériennes, dont celles du Pacte de Varsovie : l'Albanie (4 appareils de 1951 à 1964), l'Allemagne de l'Est (2 appareils de 1950 à 1968), la Bulgarie (10 appareils de 1946 à 1969), la Chine (de 1949 à 1968), la Corée du Nord (8 exemplaires de 1948 à 1968), la Hongrie (24 exemplaires de 1948 à 1958), la force aérienne polonaise, la marine polonaise (8 exemplaires), la Roumanie (45 exemplaires de 1949 à 1961), la Tchécoslovaquie et la Yougoslavie (120 exemplaires de 1944 à 1959). Les Nord-Coréens utilisèrent le Po-2 dans un rôle similaire à celui des Sorcières de la nuit pendant la guerre de Corée. Le 28 novembre 1950, 11 F-51 Mustang furent détruits par un unique Po-2 lors d'un raid de nuit. Le 17 juin 1951, 8 F-86 furent détruits ou endommagés par deux Po-2 dans des conditions similaires. Il se révéla très difficile à détecter, intercepter et détruire, à cause de sa construction en bois, de sa lenteur et de son vol à très basse altitude. Un F-94 fut d'ailleurs perdu alors qu'il ralentissait à 110 mph pour intercepter un Po-2. L'unique victoire remportée par un Skyraider pendant la guerre de Corée le fut cependant sur un Po-2, le 16 juin 1953. Les soldats des Nations Unis surnommèrent le Po-2 "Bedcheck Charlie". On estime à plus de 40000 le nombre d'exemplaires produits, ce qui en ferait le biplan le plus produit au monde, l'appareil russe le plus produit et le deuxième appareil le plus produit au monde après le Cessna 172. Il fut construit de 1929 à 1949, et fut assemblé dans des ateliers de réparation d'Aeroflot jusqu'en 1953. Il aurait reçu comme désignation OTAN "Mule".

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/u_2vs.htm

