

**Nom de l'avion : Hawker Typhoon F Mk IB**

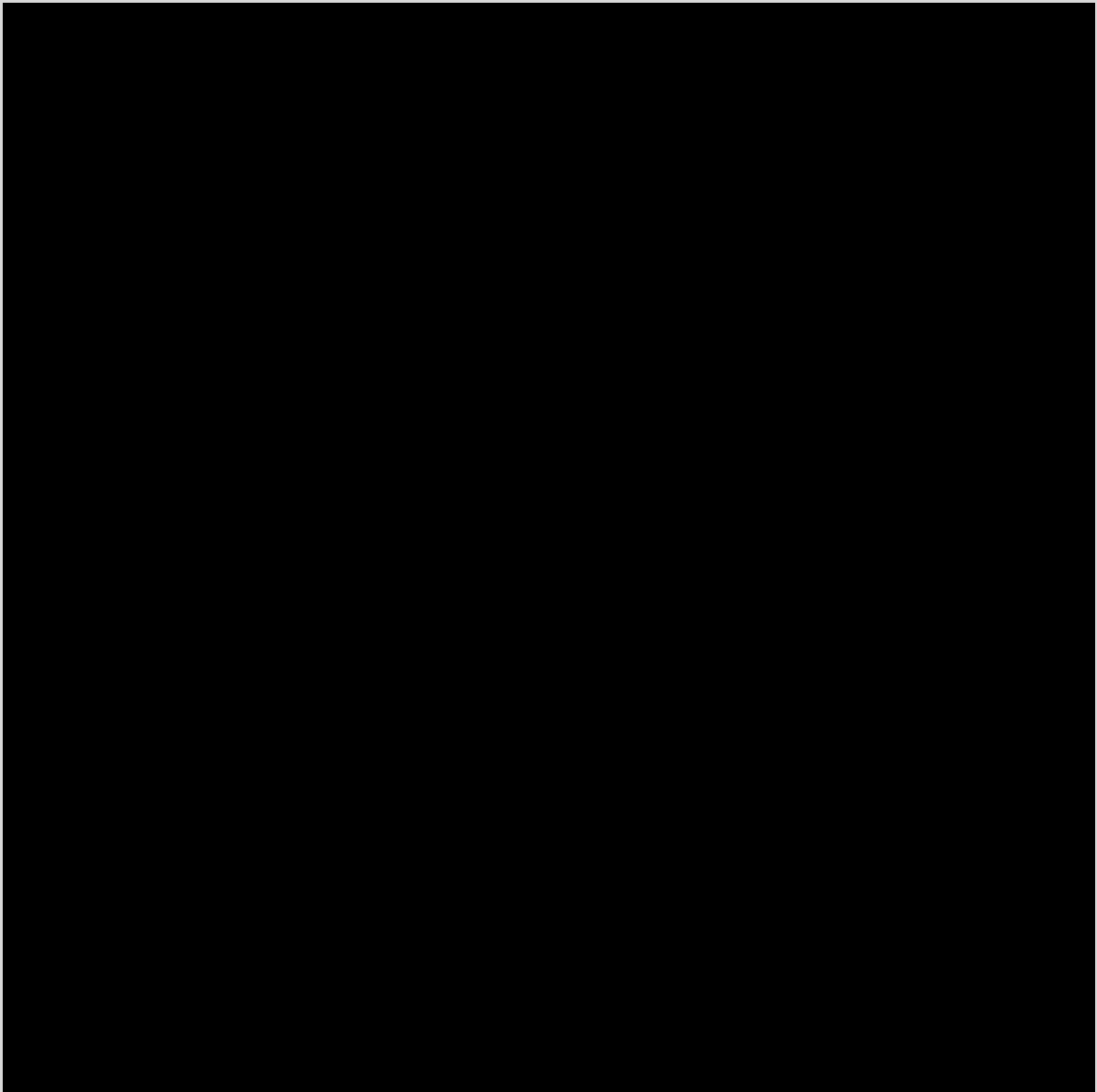
Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

# **MOTORISATION**

**Napier Sabre IIC**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

4 canons Hispano-suiza Mk I de 20 mm avec 140 coups

2 bombes de 455 kg

ou 8 roquettes de 27 kg

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 600 km/h à 1680 m - 670 km/h à 6250 m - 650 km/h à 5500 m - 640 km/h à 2590 m - 650 km/h à 3050 m - 660 km/h à 3500 m - 660 km/h au niveau marin

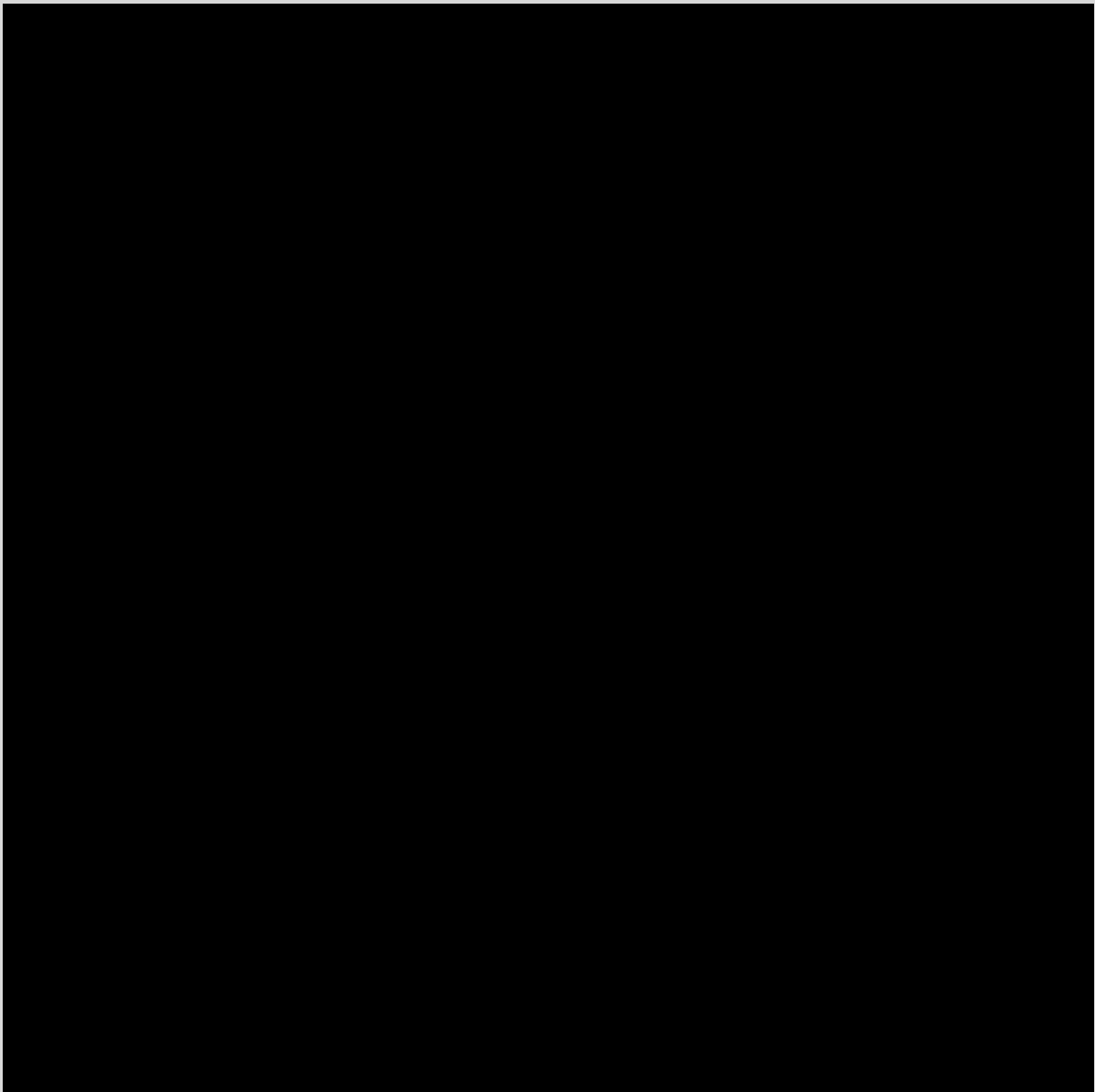
Vitesse croisière= 530 km/h - 555 km/h au niveau marin

Vitesse ascension= 850 m/mn

Temps montée= 4570 m en 5' 55"

Plafond pratique= prat : 9905 m - moyen:10060-10700 m

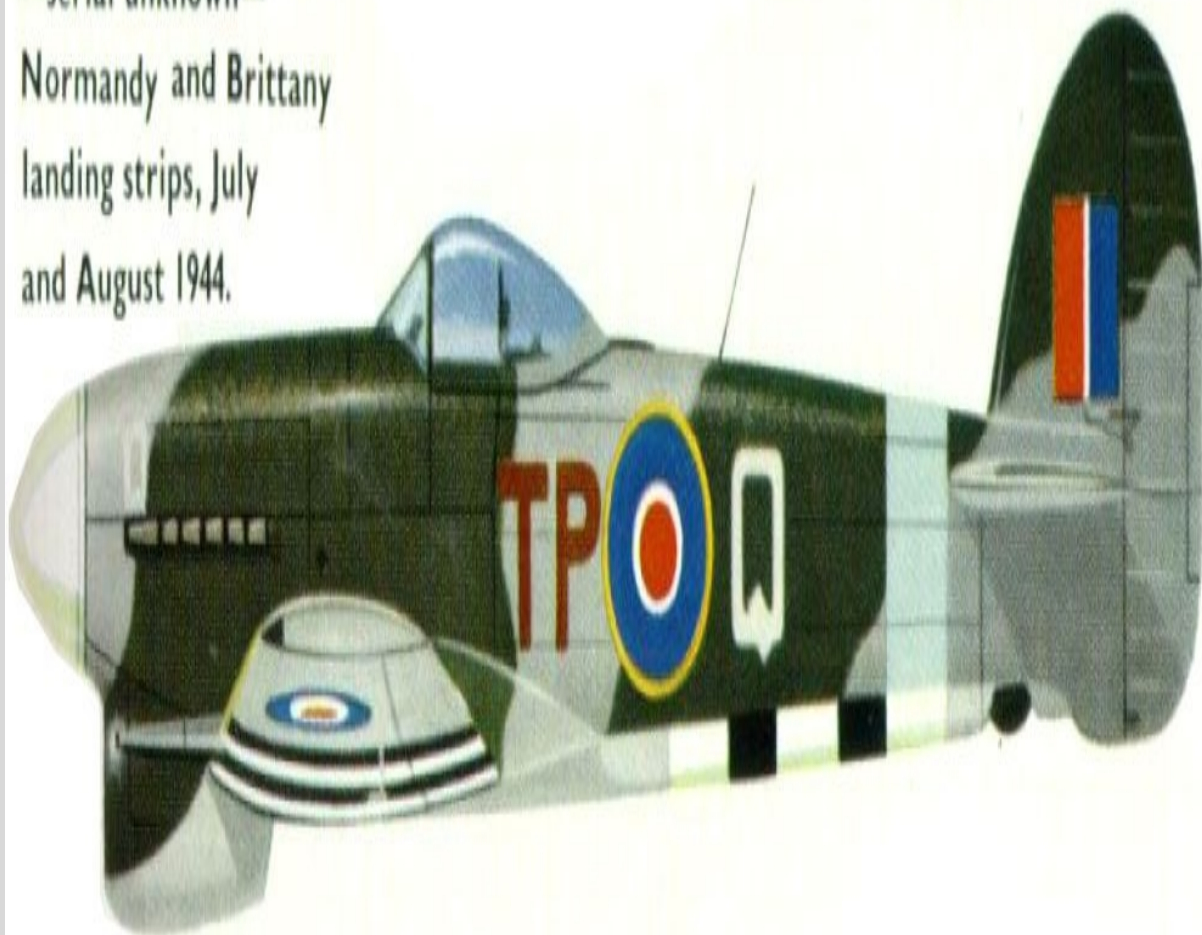
Rayon action= 821 km avec 910 kg bombe - 980 km en configuration lisse- 1570 km avec res. sup.



## DIMENSIONS

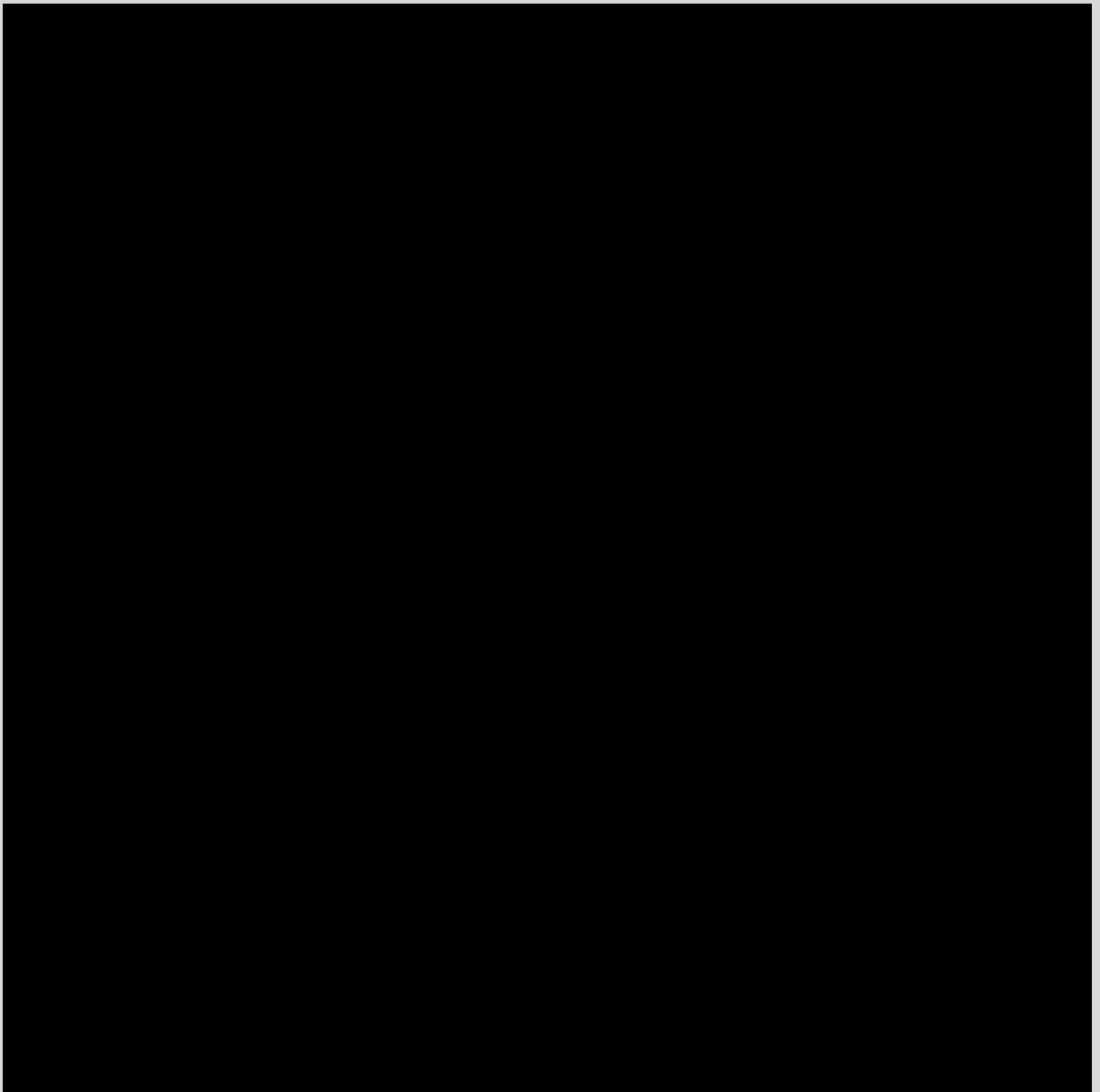
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,65 m	9,75 m	4,65 m	25,90 m <sup>2</sup>

Late-series Typhoon IB of  
No. 198 (Fighter) Squadron  
—serial unknown—  
Normandy and Brittany  
landing strips, July  
and August 1944.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3990 kg	5375 kg	6340 kg





## HISTOIRE

Conçu au départ comme un intercepteur rapide et fortement armé, il devint l'un des meilleurs avions britannique d'attaque au sol après avoir été doté de roquettes de 27 kg capable de percer les blindages. Il joua un rôle décisif dans la défaite .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/typho\\_1b.htm](http://orange.fr/angleter/typho_1b.htm)

