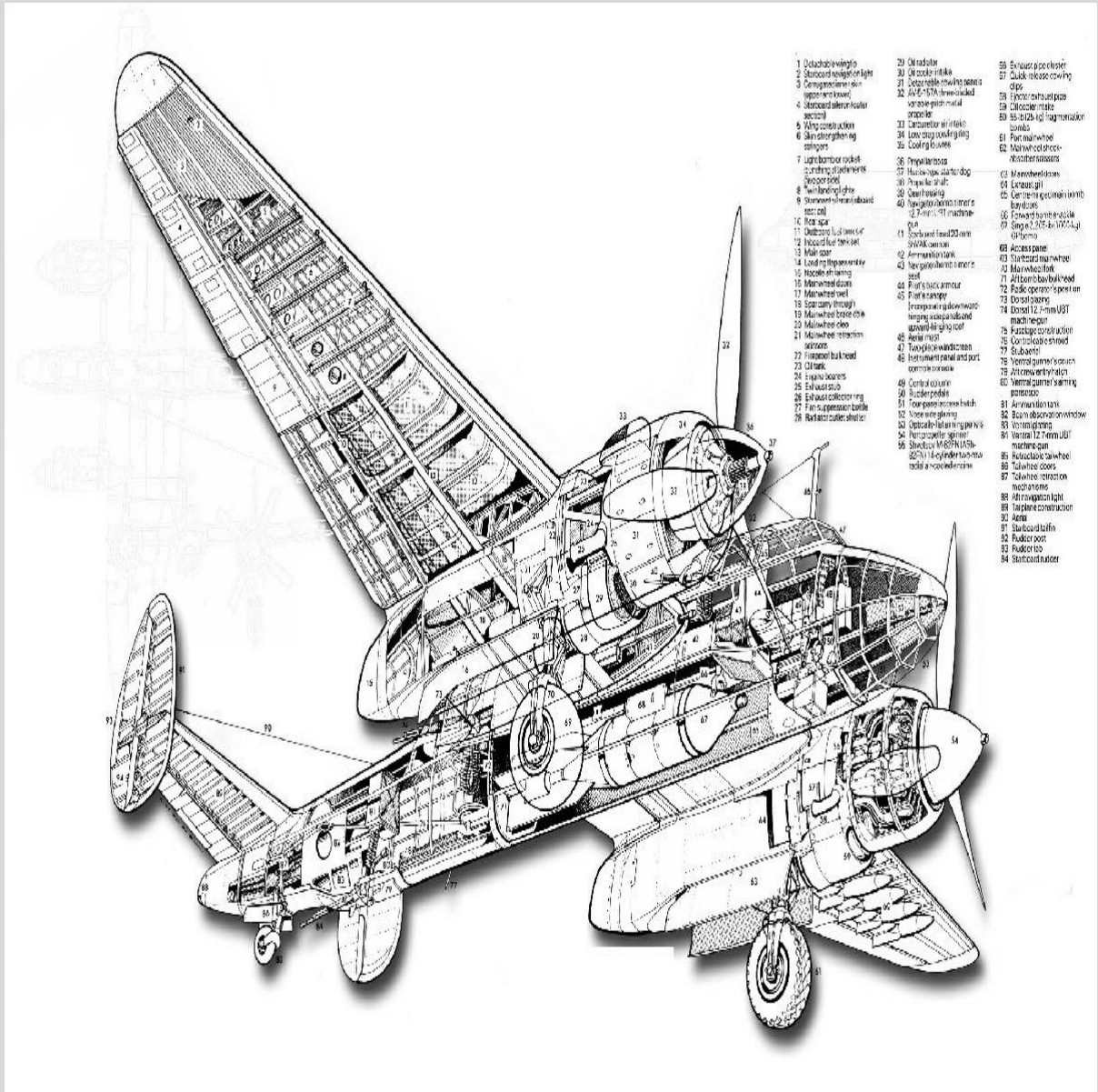


Nom de l'avion : Tupolev Tu-2S

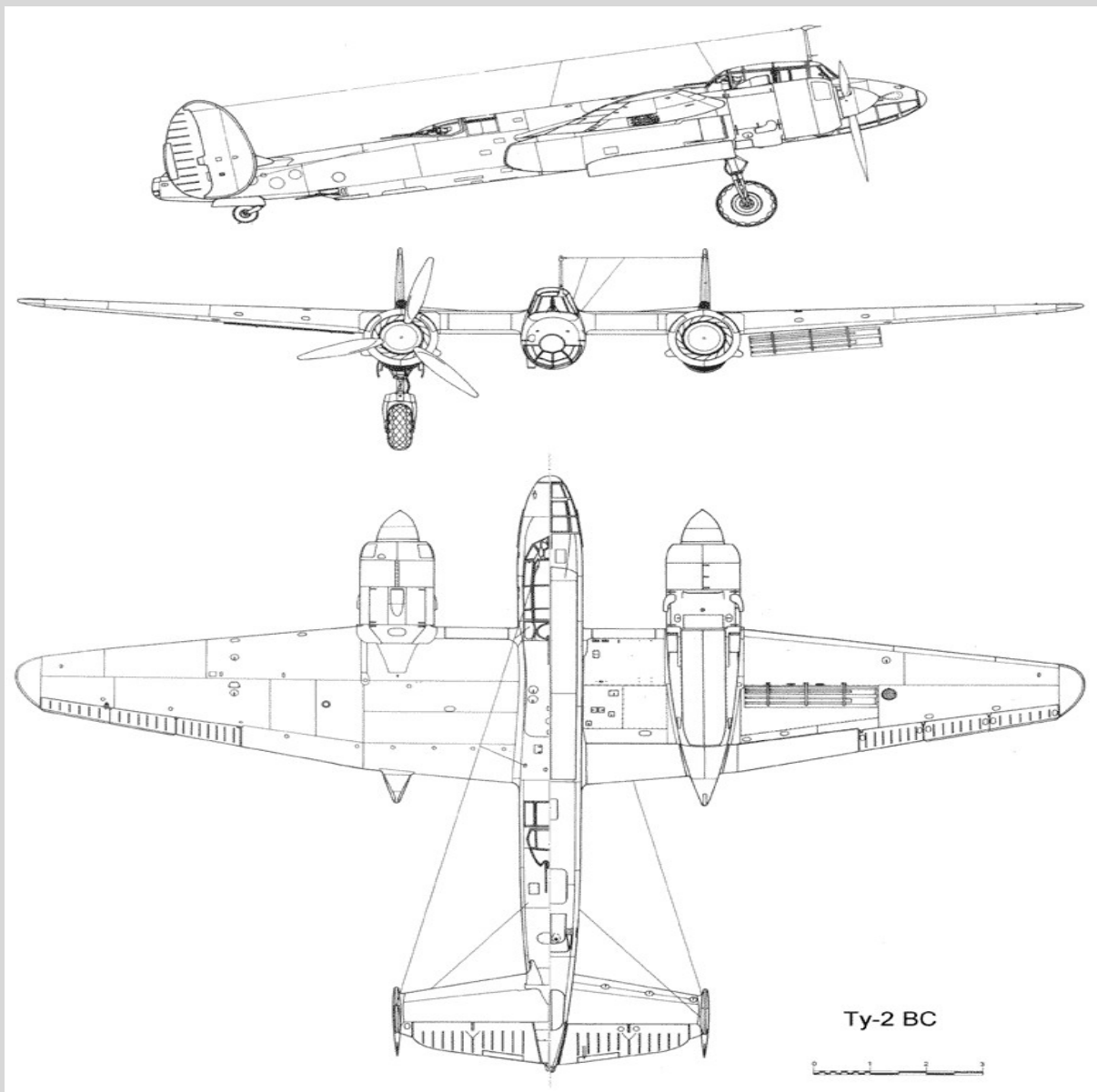
Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace



# **MOTORISATION**

**Shvetsov M-82FNV (ASh-82 FNV)**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 canons ShVAK de 20 mm avec 100 coups alaires  
3 mitrailleuses Berezin UBT de 12,7 mm avec 250 cpm  
3000 kg de bombes - 4000 kg de bombes (maxi)



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 550 km/h à pleine charge à altitude moyenne

Plafond pratique= 9500 m

Rayon action= 1400 km avec 2500 kg bombes

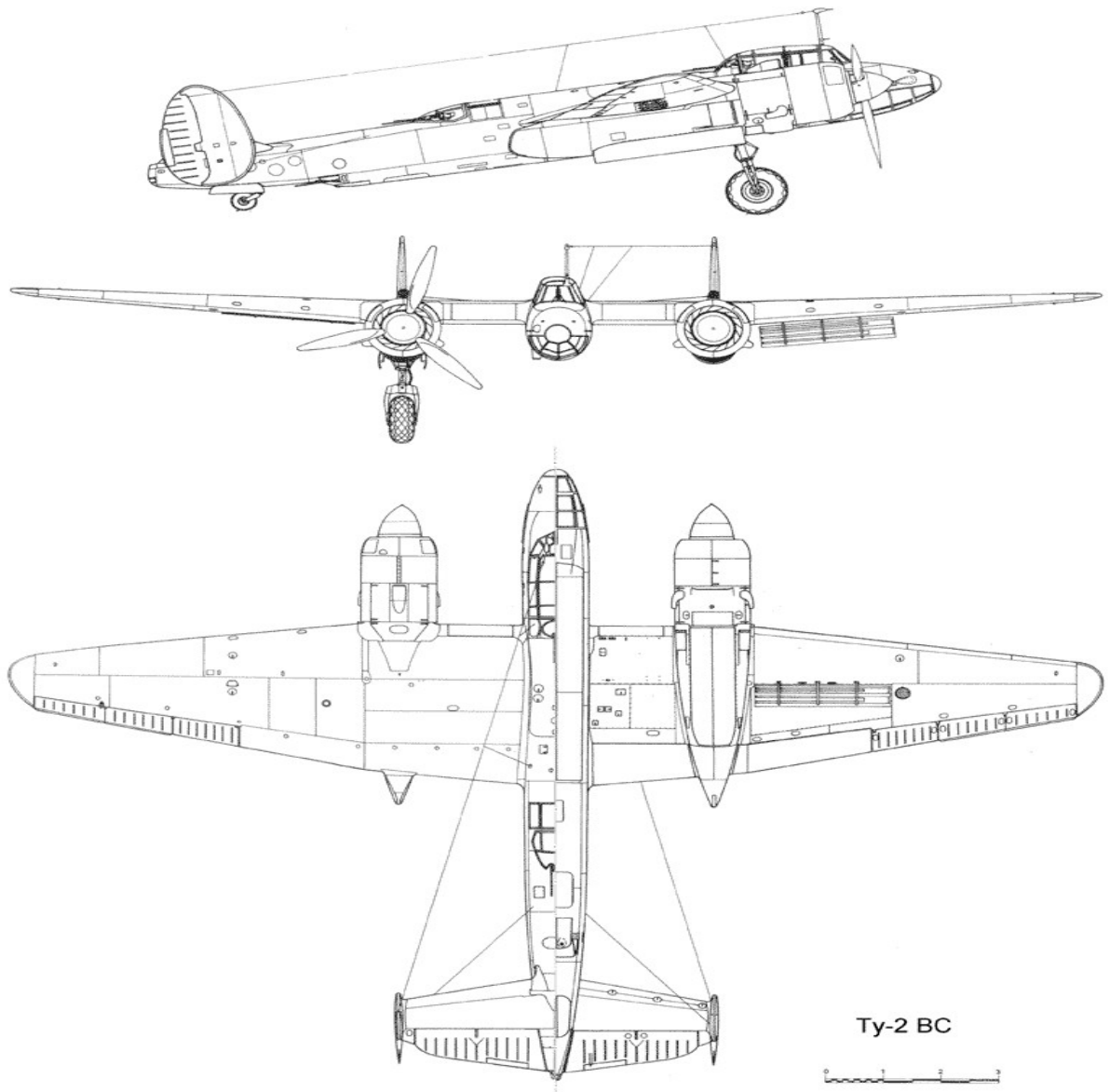


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,85 m	13,80 m	4,55 m	48,80 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
7475 kg	0 kg	11360 kg



Ty-2 BC





## HISTOIRE

En octobre 1937, Tupolev connut la même mésaventure que Petlyakov et d'autres ingénieurs: il fut jeté en prison sous l'accusation de sabotage. Lui aussi fut affecté à un bureau d'étude aménagé dans une prison. Il y conçut le Samolyot (avion) 103 (ou ANT-58), afin de répondre à une demande pour un avion d'assaut emportant 2 tonnes de bombes à 500 km/h. Le prototype fut construit à l'usine 156. Il se présentait comme un bombardier triplace à double dérive, léger et rapide, bimoteur avec 2 M-37. Proche extérieurement du Petlyakov Pe-2, il ne s'agit cependant pas d'un bombardier en piqué. Il effectua son vol inaugural le 29 janvier 1941 entre les mains de Mikhaïl Nukhtinov. Il fut suivi en mai 1941 du Samolyot 103U (ou ANT-59), version quadriplace inspirée par le Junkers Ju 88 dont la vitesse tombait à 610 km/h. La production en série commença en septembre 1941 à l'usine 166 d'Omsk. 80 exemplaires (ANT-60) furent construits, avant que le moteur M-37 ne soit abandonné. L'appareil fut alors modifié autour du moteur Shvetsov ASh-82, et sa production fut transférée à Kazan. Il fut désigné Tupolev Tu-2 en mars 1942. Sa mise au point difficile fit qu'il n'entra en service qu'en janvier 1944, et ne subit le baptême du feu qu'en juin, dans l'isthme de Carélie. Il fut également déployé contre les ports (Königsberg) et en Mandchourie. Après guerre, plusieurs centaines de Tupolev Tu-2 furent livrés à la Chine et furent utilisés lors de la guerre civile et lors de l'invasion du Tibet. Les appareils chinois furent utilisés jusque dans les années 1970. Tupolev Le Tu-2 fut également livré à la Bulgarie, la Corée du Nord, la Hongrie, l'Indonésie, la Pologne (8 dans la force aérienne de 1949 à 1960, et dans la marine), la Roumanie (6 exemplaires). Des Tupolev Tu-2 furent également déployés(et abattus) lors de la guerre de Corée. D'autres servirent de banc d'essais. 2527 exemplaires furent construits jusqu'en 1948. L'appareil était apprécié de ses équipages pour ses performances (vitesse, distance franchissable, charge utile) et sa maniabilité. Il fut utilisé jusque dans les années 1950 et reçut le nom de code OTAN "Bat". Au moins 6 ont survécu et sont exposés, dont un à Monino. Le Tupolev Tu-2S (Seriinyi, pour série) fit son 1er vol le 26 août 1943, et disposait de 2 moteurs ASh-82FN de 1380 kW .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/tu\\_2s.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/tu_2s.htm)

