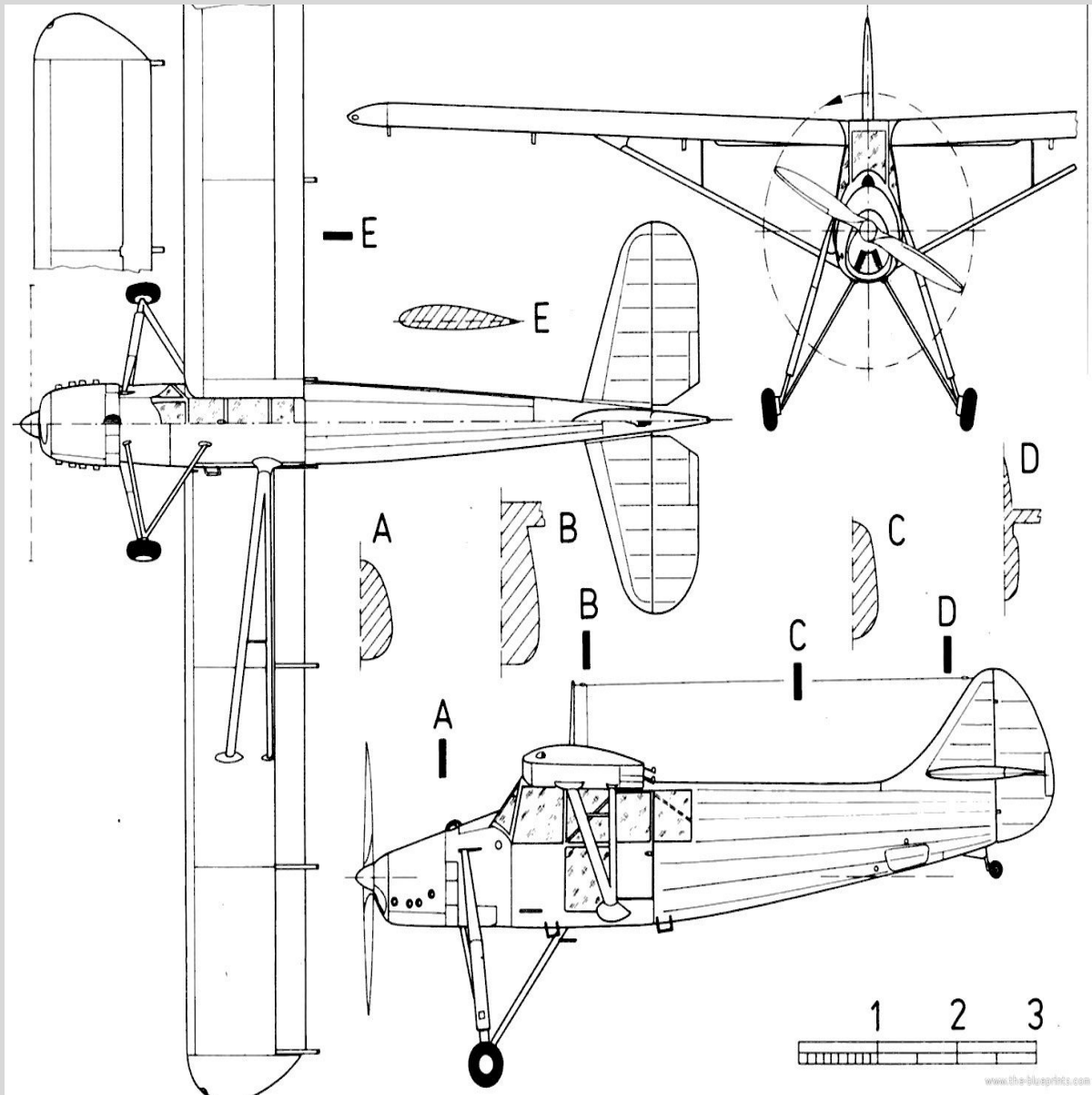


Nom de l'avion : Kobe Te-Go

Type d'avion : Appareil d'observation monomoteur monoplace

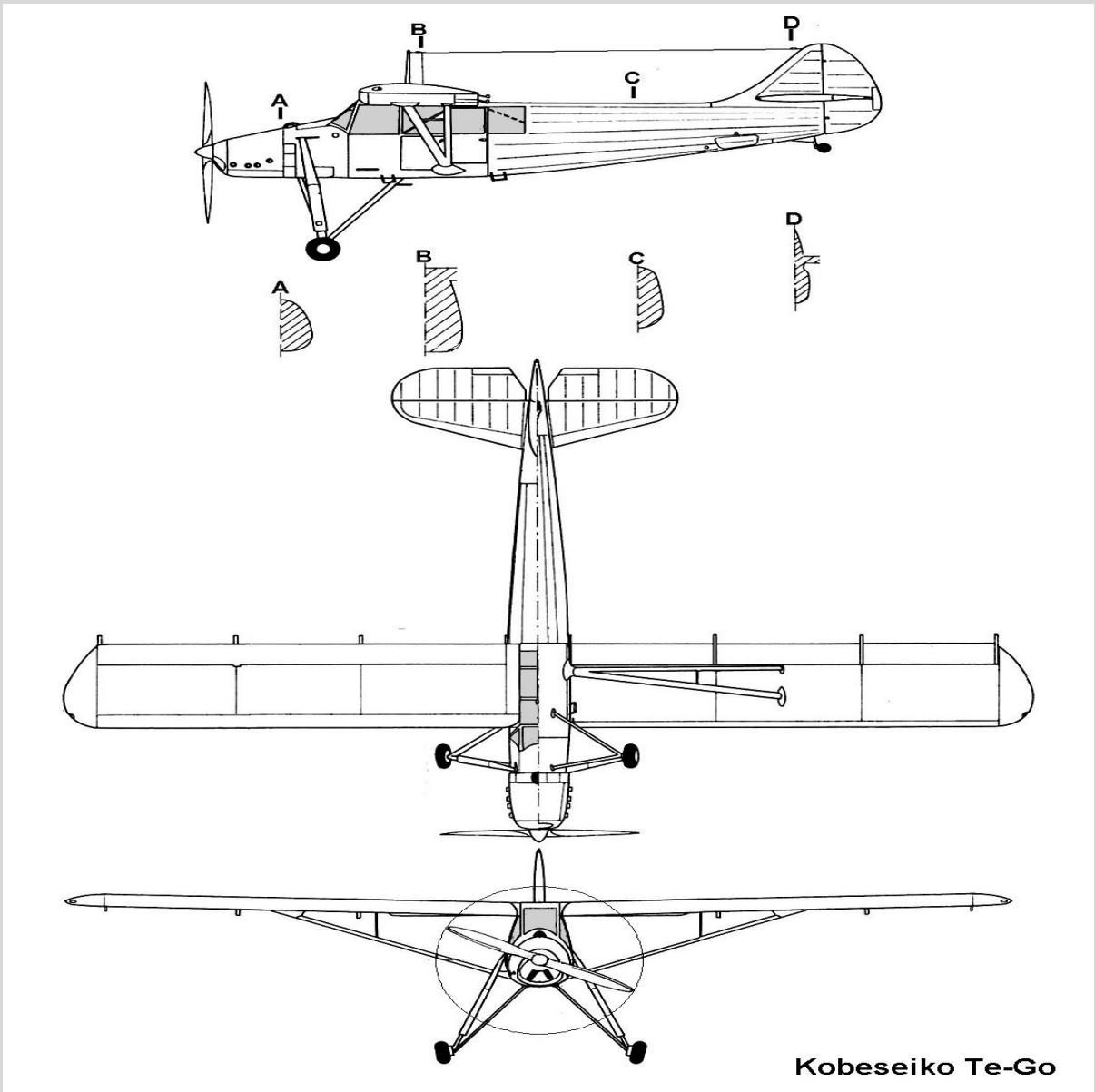


MOTORISATION

Argus As 10



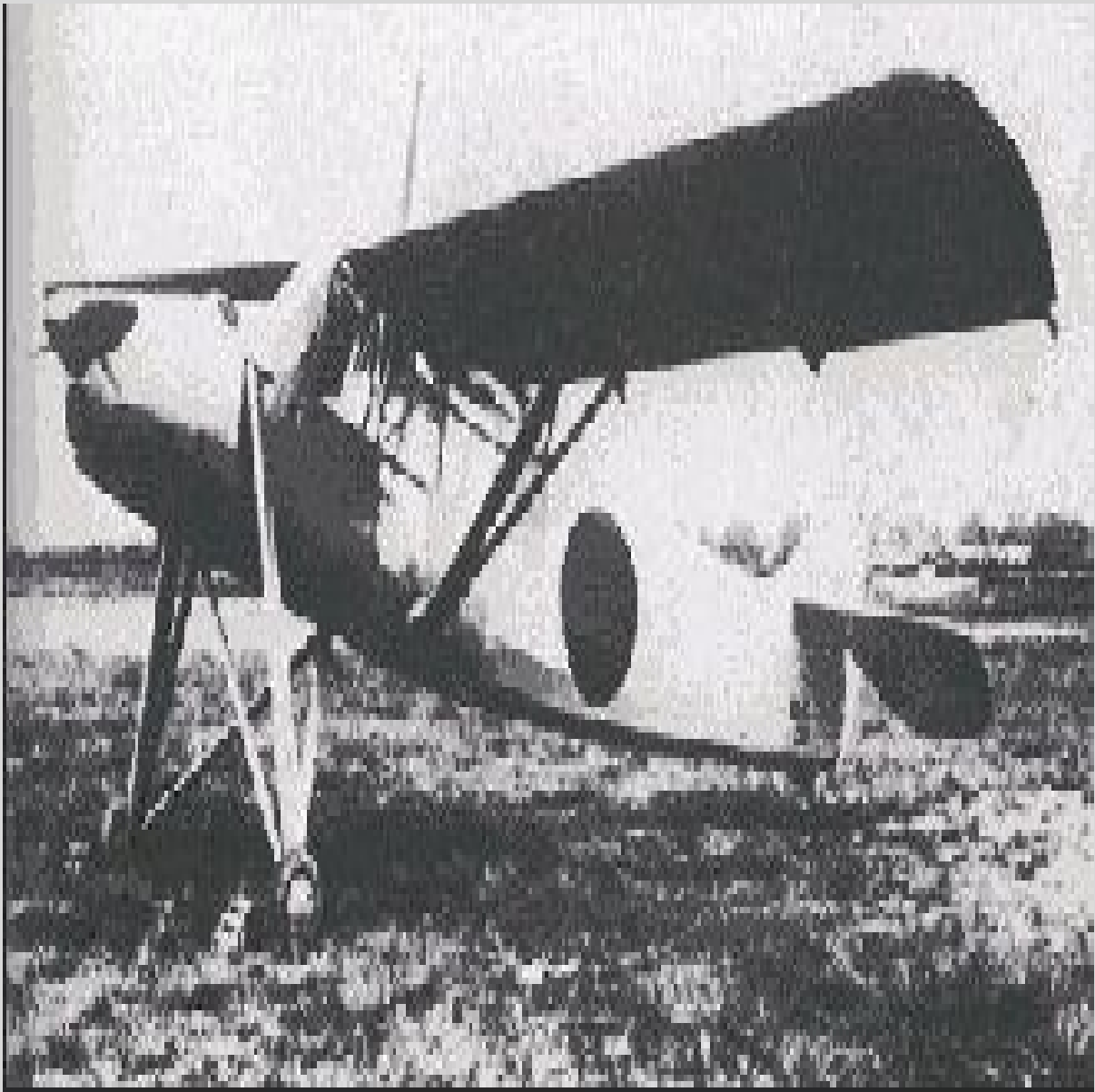
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

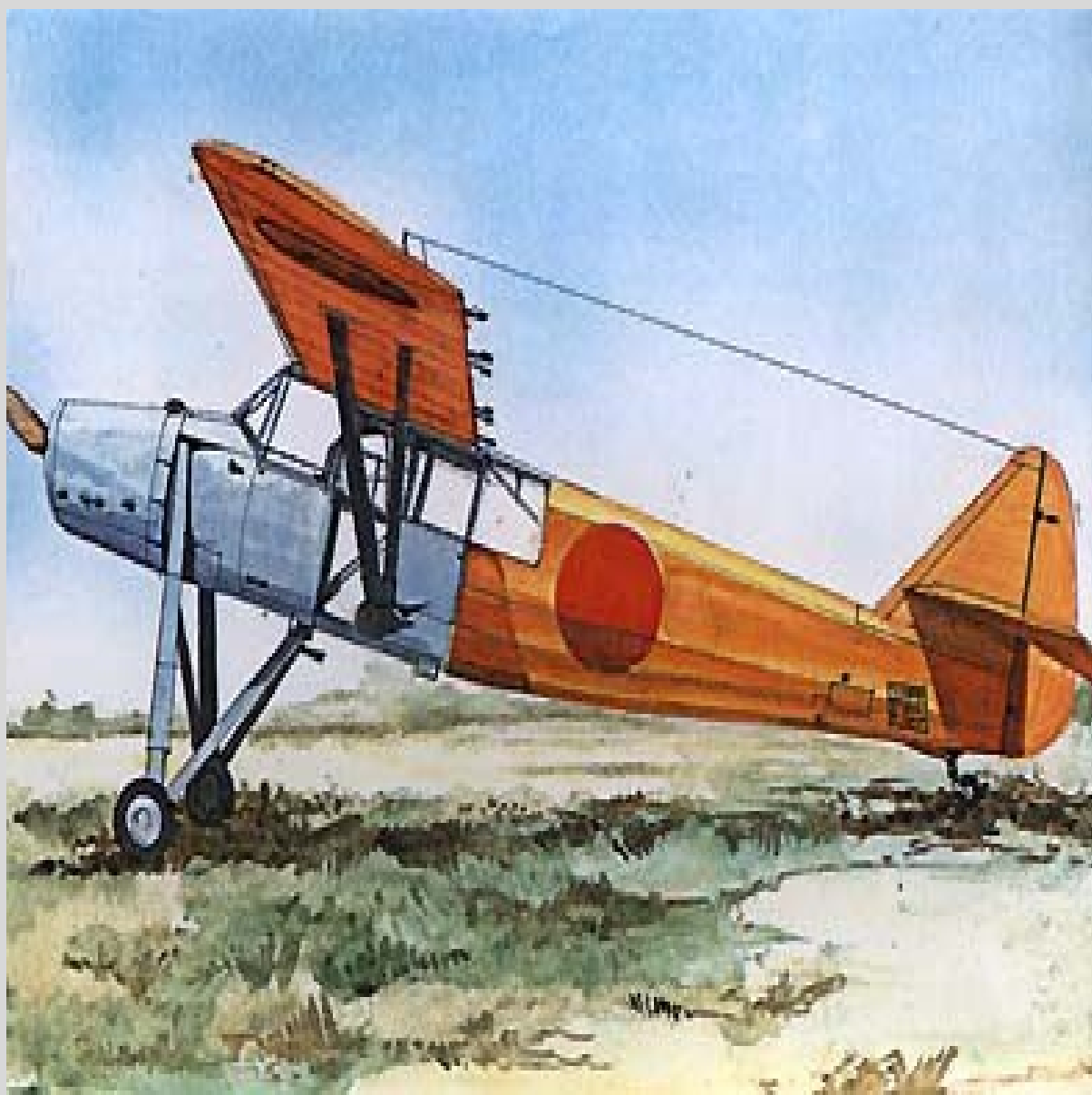


PERFORMANCES



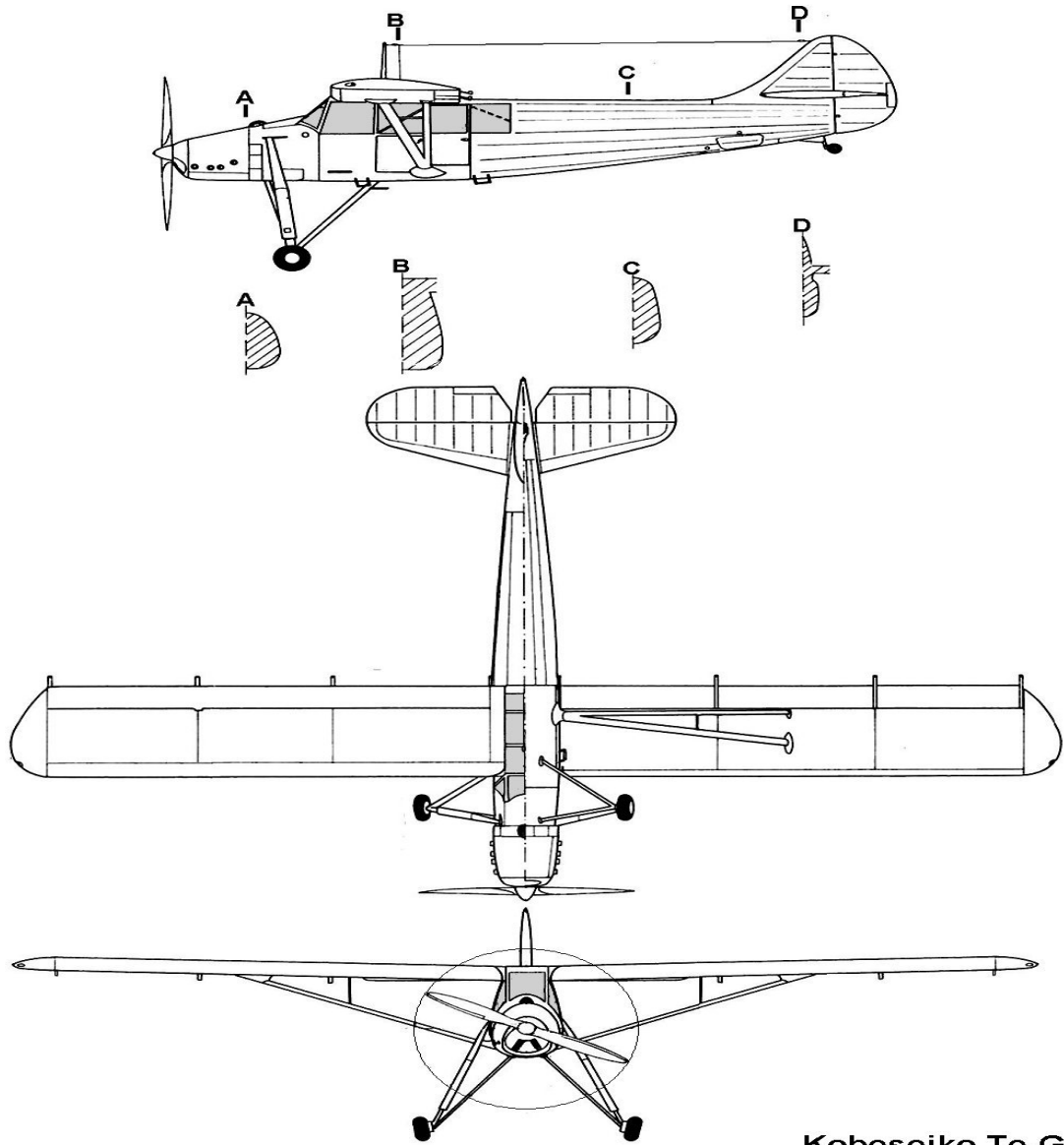
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12 m	9,5 m	0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



Kobeseiko Te-Go

HISTOIRE

Le Kobe (ou Kobeseiko) Armée Type de Te-Go est une copie sous licence de construction du Fieseler Fi 156 Storch-développé par Kobe Steel en 1942-1944 à l'aide du moteur Argus As 10C-3. Alors que, par exemple, a pris son envol dans un vol de démonstration en 1942, l'avion s'est écrasé avec l'aile et les dommages résultant châssis. Pour une raison quelconque la production n'a pas été effectuée sur le Kobe Te-Go, et il ne s'est pas construite en n'importe quelle quantité. Certaines sources affirment que deux prototypes ont été construits, bien que le deuxième prototype ait été détruit dans un raid aérien américain juste après son achèvement. Un avion similaire au Kobe Te-Go a été le Kokusai Ki.76 Stella, qui remplit un rôle similaire, mais aurait été pas aussi bon un avion comme le Kobe Te-Go .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/te_go.htm

