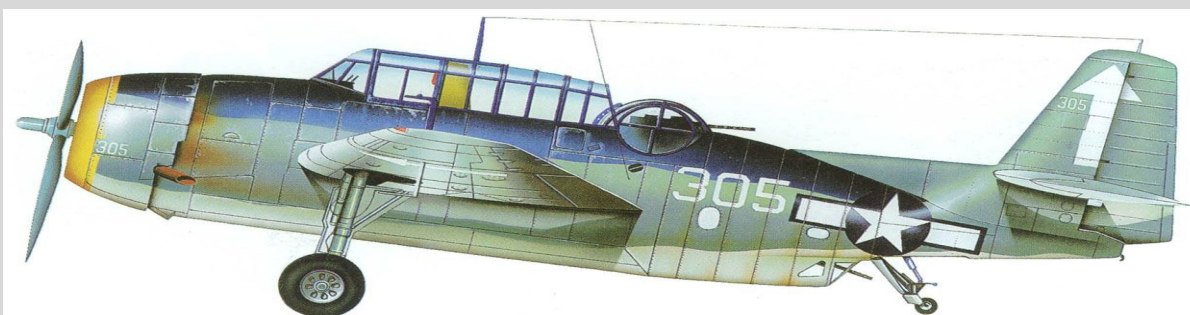
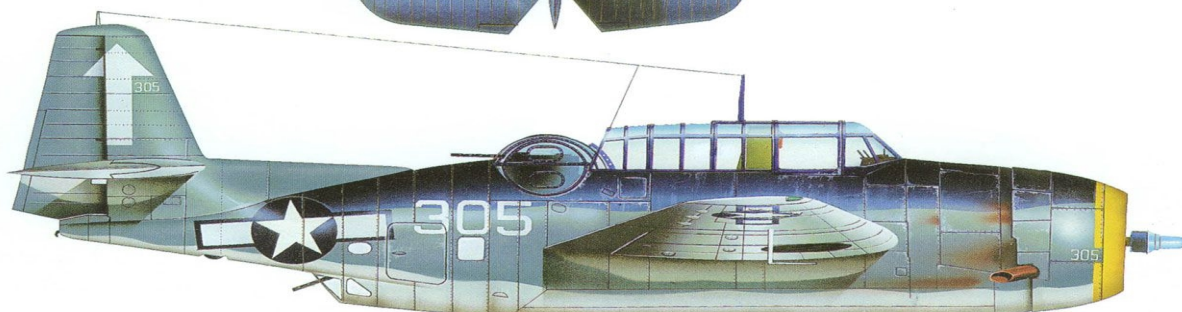
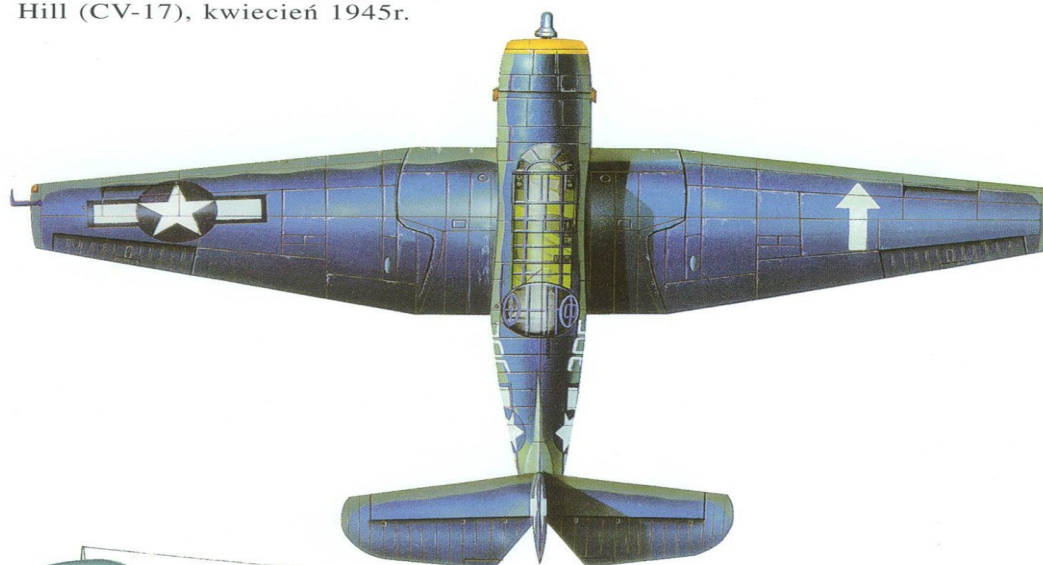


Nom de l'avion : Grumman TBM-3 Avenger Eastern

Type d'avion : Appareil torpilleur embarqué monomoteur triplace



TBM-3 z VT-84 bazującego na pokładzie lotniskowca USS Bunker Hill (CV-17), kwiecień 1945r.



# **MOTORISATION**

**Wright Double Cyclone R-2600-20**

**Moteur de 14 cylindres en double étoile sur deux lignes refroidi par air**  
**Puissance développée: 1750 ch à 975 m - 1450 ch à 4575 m**

## **ARMEMENT**

3 mitrailleuses de 12.7 mm  
1 mitrailleuse de 7.62 mm Browning M2  
1 torpille de 559 mm



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 430 km/h  
Vitesse ascension= 630 m/mn  
Plafond pratique= 9200 m

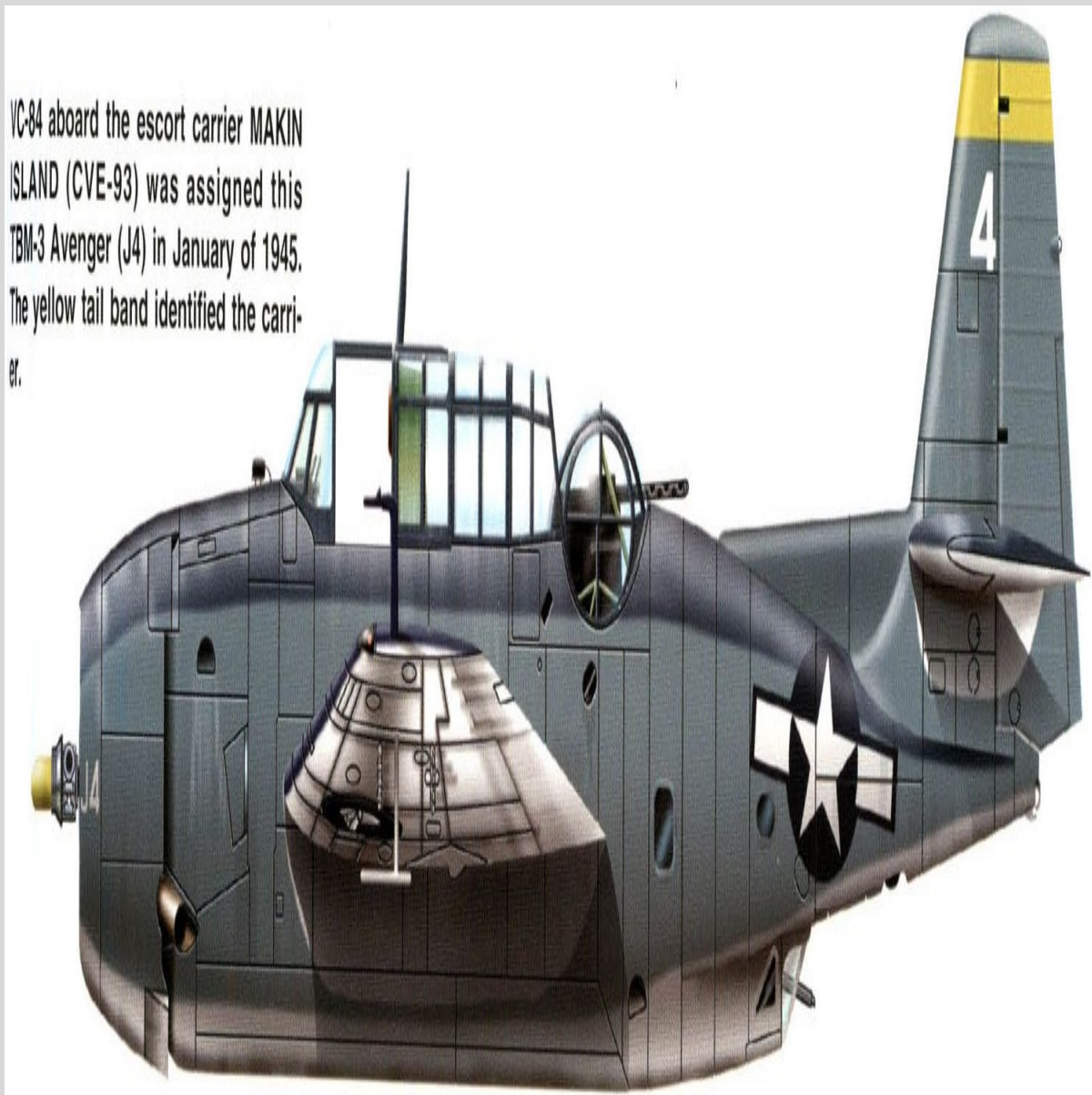
Rayon action= 1600 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,50 m	5,0 m	45,50 m <sup>2</sup>

VC-84 aboard the escort carrier MAKIN ISLAND (CVE-93) was assigned this TBM-3 Avenger (J4) in January of 1945. The yellow tail band identified the carrier.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
4780 kg	8120 kg	0 kg

## HISTOIRE

L'Avenger fut prévu pour remplacer le principal bombardier embarqué lanceur de torpilles employé par l'U.S. Navy, le TBD Devastator, mis en service en 1937. Plusieurs constructeurs firent des propositions, mais l'avion proposé par Grumman, dont la conception datait d'avant la Deuxième Guerre mondiale fut sélectionné. Il avait été conçu par Leroy Randle Grumman, et le prototype, désigné XTBF-1, fut commandé en deux exemplaires en avril 1940. Le moteur était alors un Wright R-2600-8 Cyclone 14 de 1.700 ch. Le premier appareil vola pour la première fois

début août 1941, et malgré un accident survenu à l'un des prototypes, une première importante commande fut passée. Le premier modèle de production, basé sur le deuxième prototype et désigné TBF-1, fut mis en service fin janvier 1942, dans le Squadron VT-8, et le bombardier fut mis au combat, lors de la bataille de Midway, début juin 1942. Cet appareil conservait les lignes traditionnelles des avions Grumman, la caractéristique la plus notable étant le très profond fuselage, prévu pour que la torpille ou les bombes embarquées soient complètement couvertes. Le modèle TBF-1C fut doté de deux mitrailleuses supplémentaires de calibre 12.7 mm logées dans les ailes, et sa capacité en carburant fut portée à 725 gallons (environ 2.750 litres), grâce à l'emport possible de réservoirs supplémentaires largables. L'armement standard d'un TBF-1 comprenait une mitrailleuse Browning M1919 de calibre 7,62 mm montée dans le nez, une mitrailleuse défensive Browning M2 montée en tourelle arrière de calibre 12,7 mm, et une mitrailleuse ventrale Browning M1919 de calibre 7,62 mm. La charge emportée, composé d'une torpille ou de bombes, atteignait 2.000 livres (environ 910 kg). Ces deux modèles comprenaient un équipage de trois personnes, et étaient dotées d'un moteur R-2600-8 de 1.700 ch. La production effectuée par Grumman, et étalée jusqu'en décembre 1943, fut d'environ 2.290 exemplaires de TBF-1/1-C, en incluant les deux prototypes, un XTBF-2 (TBF-1 à moteur XR-2600-10 de 1.900 ch), et un XTBF-3 (moteur R-2600-20 de 1.900 ch). Egalement, environ 400 machines de cette fabrication furent fournies à la Royal Navy, sous la désignation Avenger Mk. I (TBF-1B), et environ 60 furent fournies à la R.N.Z.A.F. (Royal New Zealand Air Force). Les bombardiers britanniques furent brièvement nommés Tarpon, mais la désignation américaine fut plus tard adoptée. Entre-temps, aux Etats-Unis, une production avait été lancée par la Eastern Aircraft Division, General Motors Corporation, et cette société fabriqua au total, environ 2.880 avions référencés TBM-1 et TBM-1C. Environ 330 exemplaires de cette production furent employés par la Royal Navy, sous la désignation Avenger Mk. II. Le modèle -2, ne fut pas mis en production, mais Eastern termina un prototype de TBM-3, et à la suite, ce dernier modèle, doté d'un moteur Cyclone plus puissant et d'ailes renforcées pour pouvoir emporter des roquettes ou une nacelle pour un radar, fut fabriqué en environ 4.670 exemplaires. Environ 220 machines de ce type devinrent des Avenger Mk. III britanniques. Un dernière variante, dotée d'une cellule plus solide, et désignée XTBM-4 fut assemblée, mais la production de ce modèle fut annulée à la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Cependant, ce ne fut pas la fin de la longue et réussie carrière de l'Avenger, les avions de l'U.S. Navy ne furent finalement retirés qu'en 1954, et les variantes de l'après-guerre servirent dans plusieurs forces aéronavales étrangères (Brésil, Canada, France, Japon, Pays-Bas, et Uruguay). En complément, une centaine de TBM-3E, désignation locale Avenger Mk. IV, fut fournie à la Royal Navy, et mise en service en 1953. Ces avions furent remplacés par des Fairey Gannet, et les machines survivantes furent cédées à la marine française, et finalement retirées au milieu des années 1960. Durant la majeure partie de la Deuxième Guerre mondiale, l'Avenger fut le bombardier embarqué lanceur de torpilles standard de l'U.S. Navy, opérant depuis des porte-avions ou depuis des bases terrestres, principalement dans le Pacifique. Il participa à la bataille de Midway, début juin 1942, à la bataille navale de Guadalcanal, en novembre 1942 (destruction du navire de guerre japonais Hiei), et fut engagé dans la bataille aéronavale de Leyte Island, Philippines, octobre 1944 (attaques à la torpille des grands navires japonais Musashi et Yamato).

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [https://cyberaerobreton.fr/usa/tbm\\_3.htm](https://cyberaerobreton.fr/usa/tbm_3.htm)

