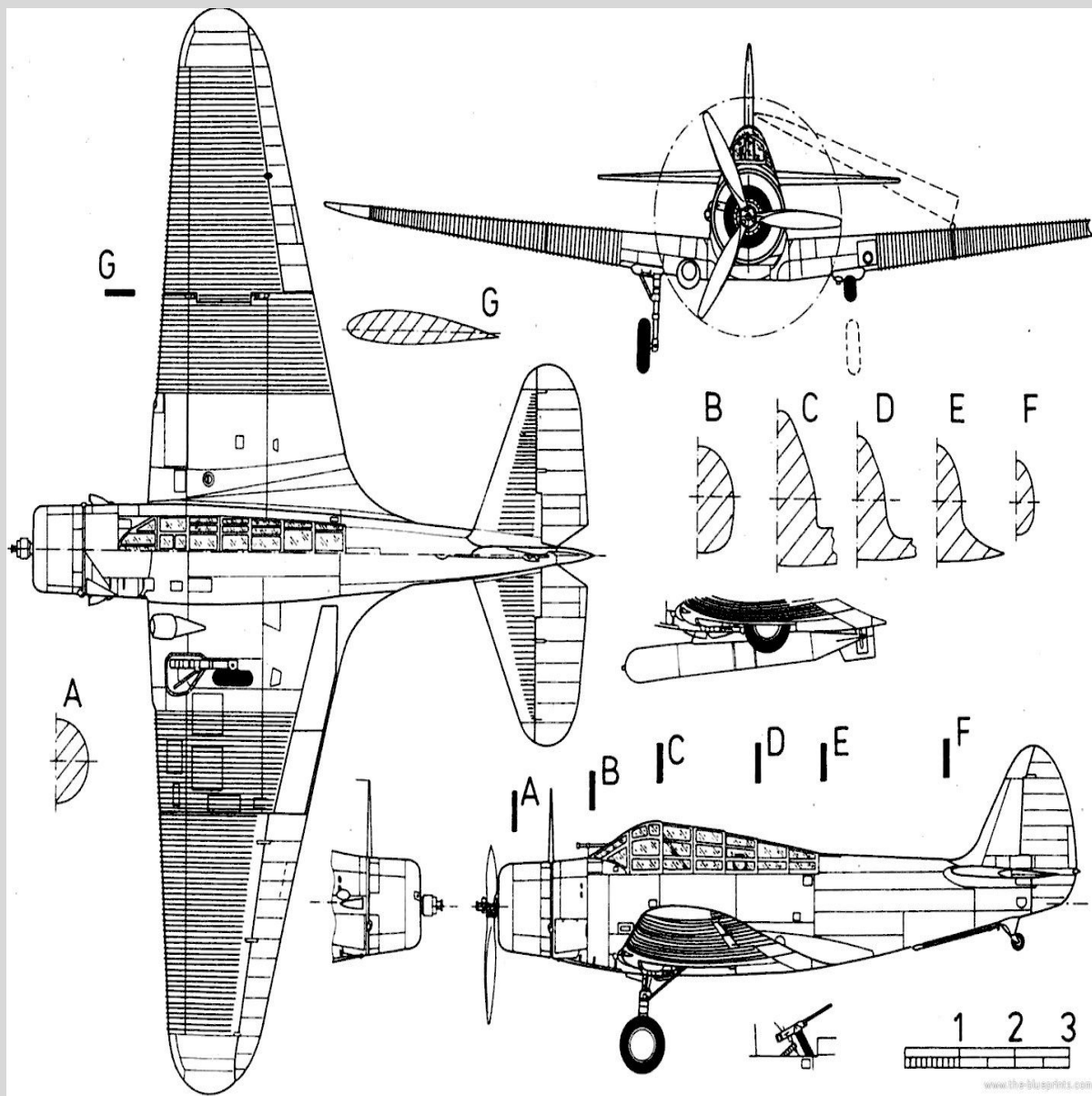


Nom de l'avion : Douglas TBD-1 Devastator

Type d'avion : Appareil bombardier-torpilleur monomoteur triplace

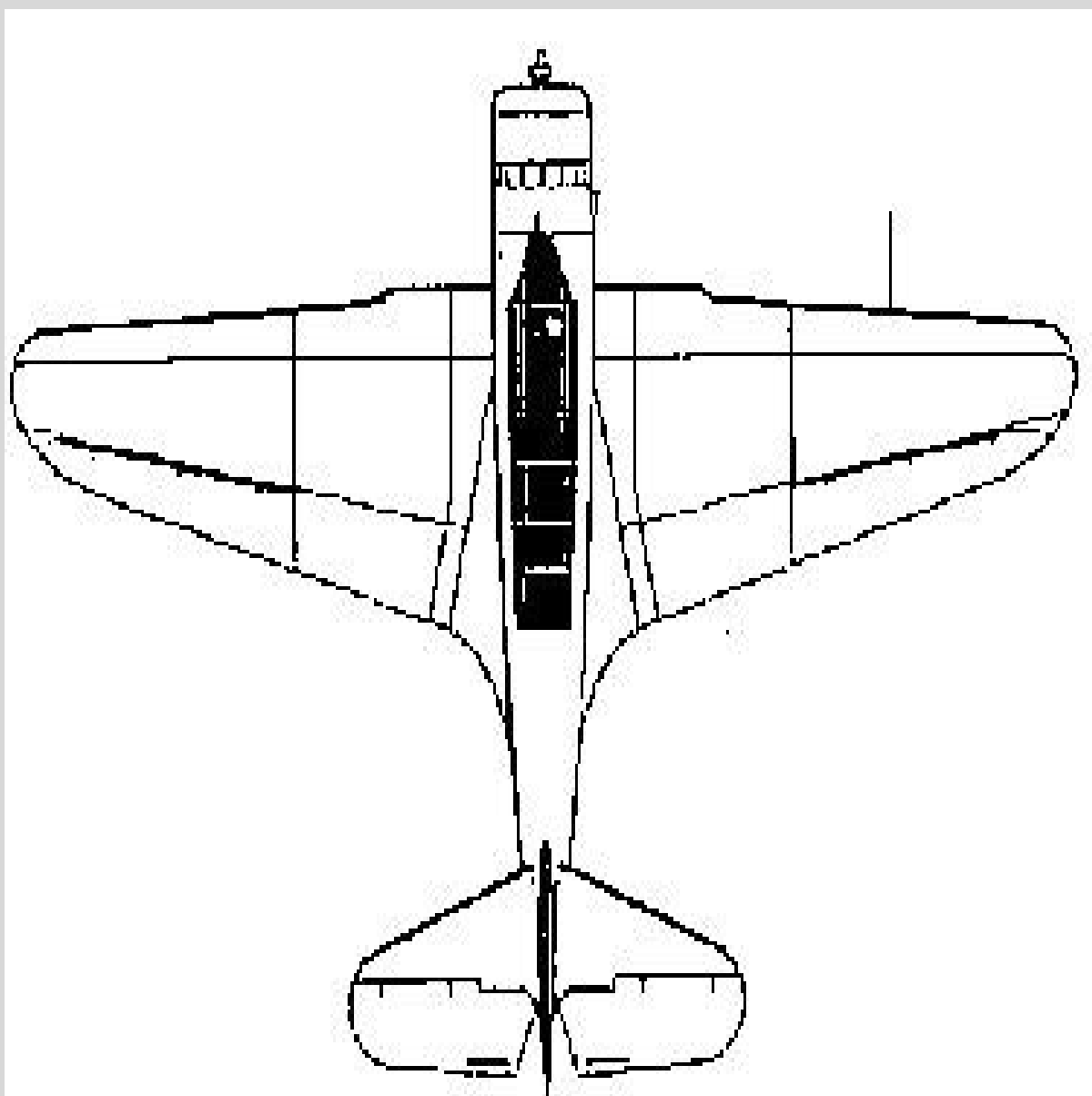


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-64

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse de 7,7 mm

1 mitrailleuse de 12,7 mm

1 bombe de 455 kg ou 1 torpille de 53 cm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h - 350 km/h à 2440 m

Vitesse croisière= 205 km/h

Vitesse ascension= 220 m/mn

Plafond pratique= maxi: 5945 m

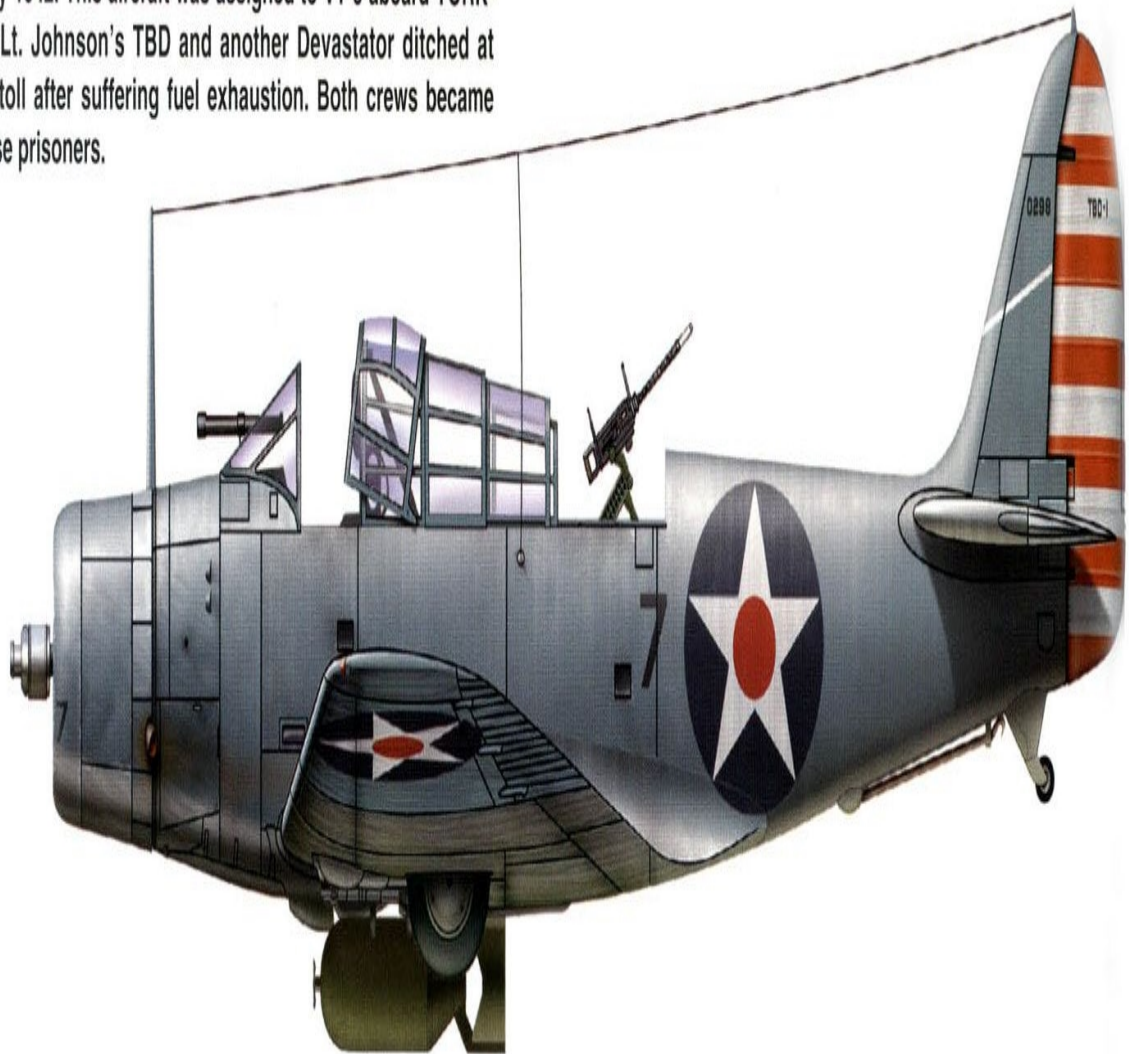
Rayon action= 1150 - 1585 km



DIMENSIONS

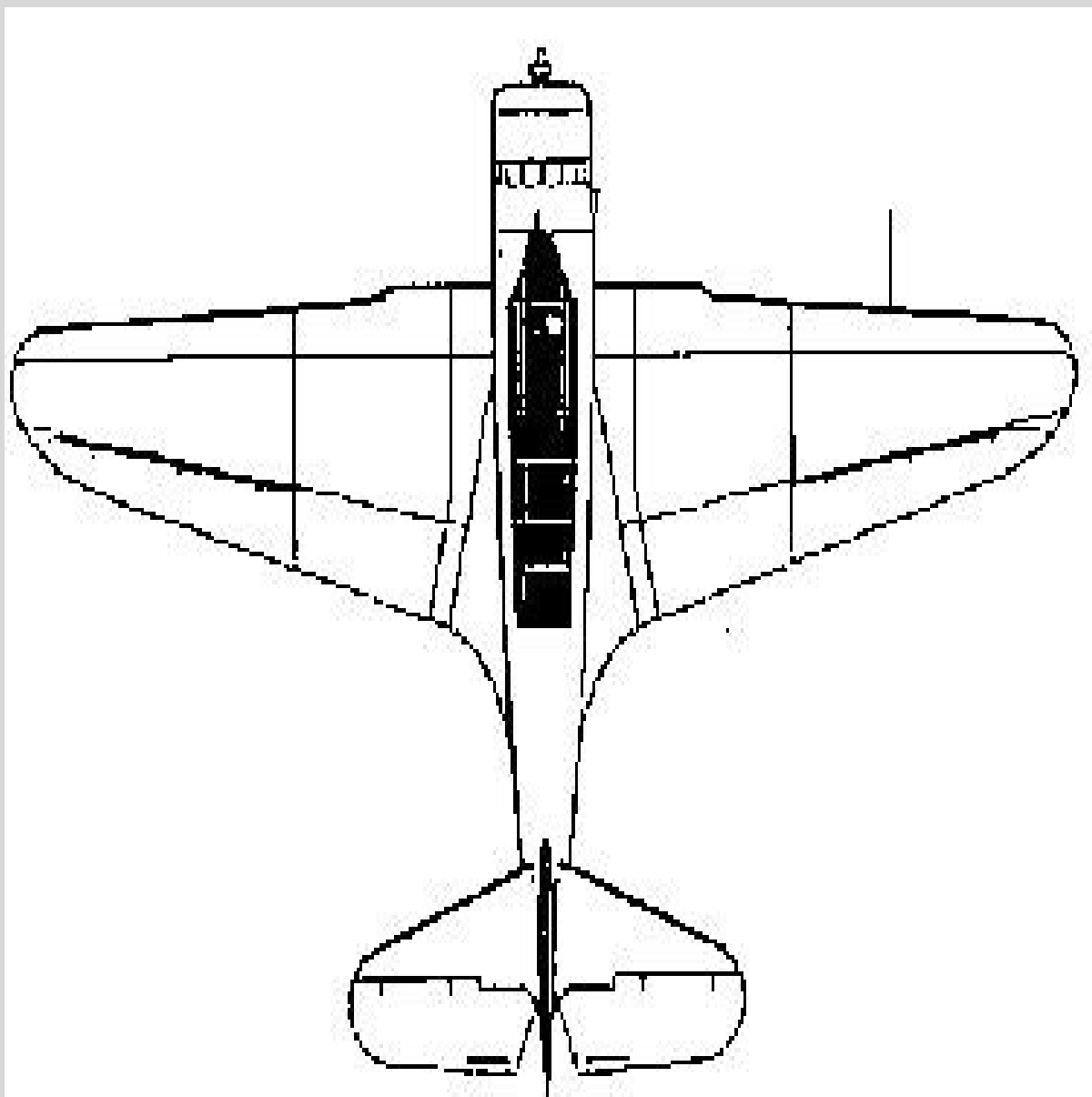
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,25 m	10,65 m	4,60 m	39,20 m ²

Lt. (later Admiral) Harlan T. 'Dub' Johnson flew this TBD-1 Devastator (7, BuNo 0298) in a raid on the Marshall Islands on 1 February 1942. This aircraft was assigned to VT-5 aboard YORK-TOWN. Lt. Johnson's TBD and another Devastator ditched at Jaluit Atoll after suffering fuel exhaustion. Both crews became Japanese prisoners.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3265 kg	4625 kg	0 kg



HISTOIRE

Soucieuse de faire entrer en service sur ces porte-avions modernes, comme le Ranger, lancé en 1934, des avions de bonne qualité, l'US Navy commanda des prototypes de bombardiers torpilleurs aux firmes Great Lakes (XTBG-1) et Douglas (XTBD-1). Le XTBD-1, qui effectua son premier vol en avril 1935, devint quelques mois plus tard le premier monoplan de série adopté par l'US Navy. Doté d'ailes repliables et d'un train d'atterrissage semi-escamotable, le TBD-1 était propulsé par un moteur plus puissant que celui du prototype et se caractérisait par une verrière surélevée. La production de cet appareil s'éleva à 130 exemplaires, et le seul squadron de Devastator qui participa à la bataille de Midway en Juin 1942 dans le Pacifique subit de telles pertes que cet appareil fut rapidement retiré du service. Histoire L'US Navy construisit de nouveaux porte-avions plus modernes, comme le Ranger lancé en 1934. Elle chercha donc à faire entrer en service des avions de bonne qualité et commanda des prototypes de bombardiers torpilleurs aux sociétés Great Lakes et Douglas. Le Douglas XTBD-1 fut développé à partir de 1934 et effectua son vol initial en avril 1935. Les tests en vol se poursuivirent durant deux ans. En juin 1937, la première production de Devastator entra en service sur l'USS Saratoga en tant que premier monoplan de série adopté par l'US Navy. Le TBD-1 fut le premier avion tout métal à aile basse de la Navy. Doté d'ailes repliables hydrauliquement et d'un train d'atterrissage semi-escamotable, le TBD-1 était propulsé par un moteur plus puissant que celui du prototype et se caractérisait par une verrière surélevée. Il était probablement aussi le plus moderne avion torpilleur à sa sortie. Au début de la guerre en Europe, le Devastator équipait les porte-avions USS Lexington, Yorktown, Enterprise, Ranger, et Wasp. En décembre 1941, la Navy avait une centaine de ces avions et 69 étaient sur la ligne de front. Le Devastator participa aux premières batailles aéronavales de la guerre du Pacifique et coula un porte-avions japonais durant la bataille de la Mer de Corail. A Midway par contre, il subit de terribles pertes (37 perdus sur 41 appareils) car il s'avérèrent trop lent par rapport aux A6M Zero, alors que ses torpilles défectueuses n'eurent aucun résultat. La production de cet appareil s'éleva à 130 exemplaires. Il fut quitté peu après la ligne de front pour être remplacé par l'Avenger. Ceux qui survécurent furent assignés à des tâches de formation ou de communication. Ils continuèrent à disparaître lentement à cause de nombreux accidents.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/tbd_1.htm

