

Nom de l'avion : Focke-Wulf Ta 152 H-1

Type d'avion : Chasseur de haute altitude monomoteur monoplace

Focke-Wulf (Tank) Ta-152H-1

High-Altitude Interceptor

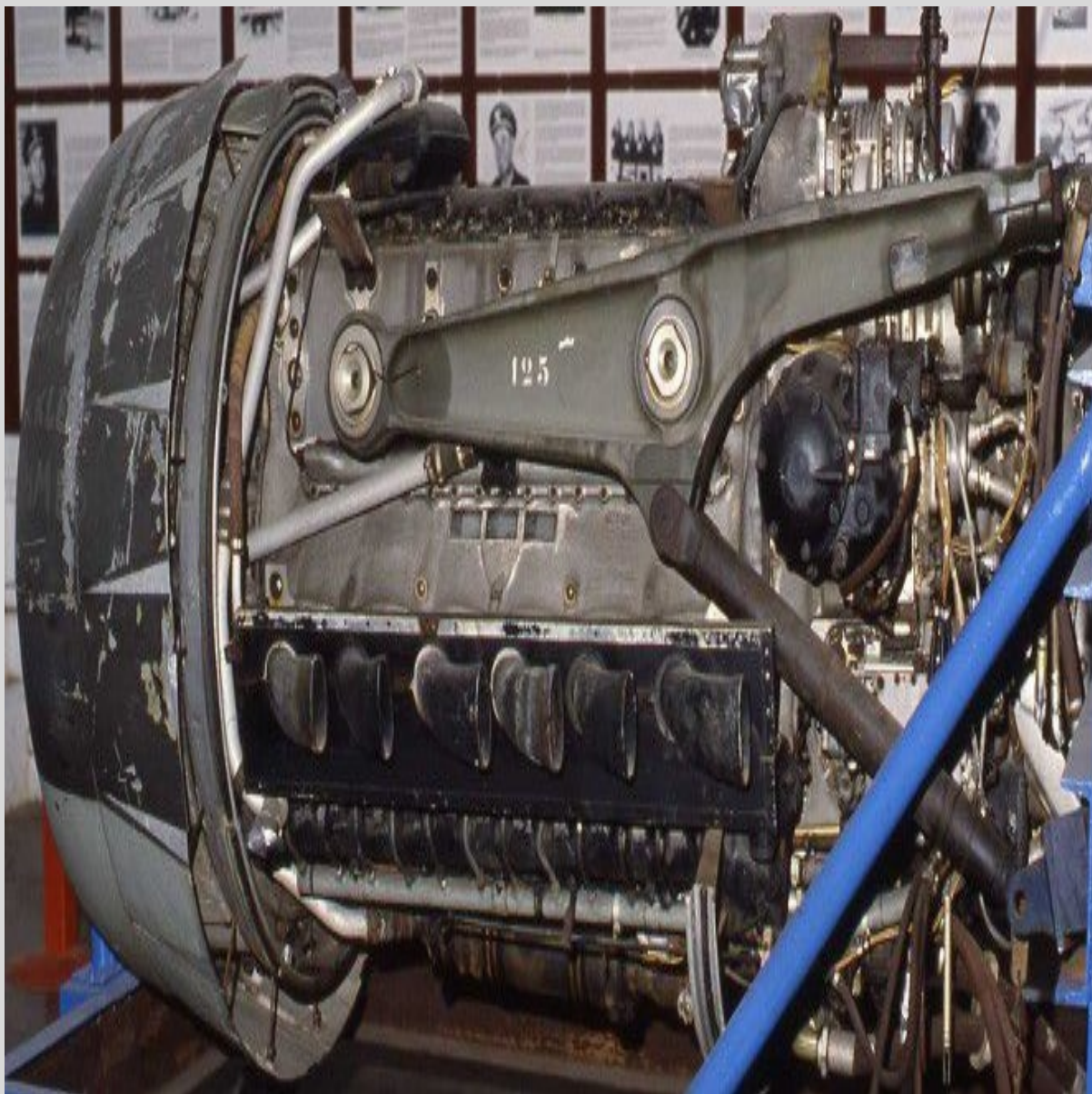


Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2015

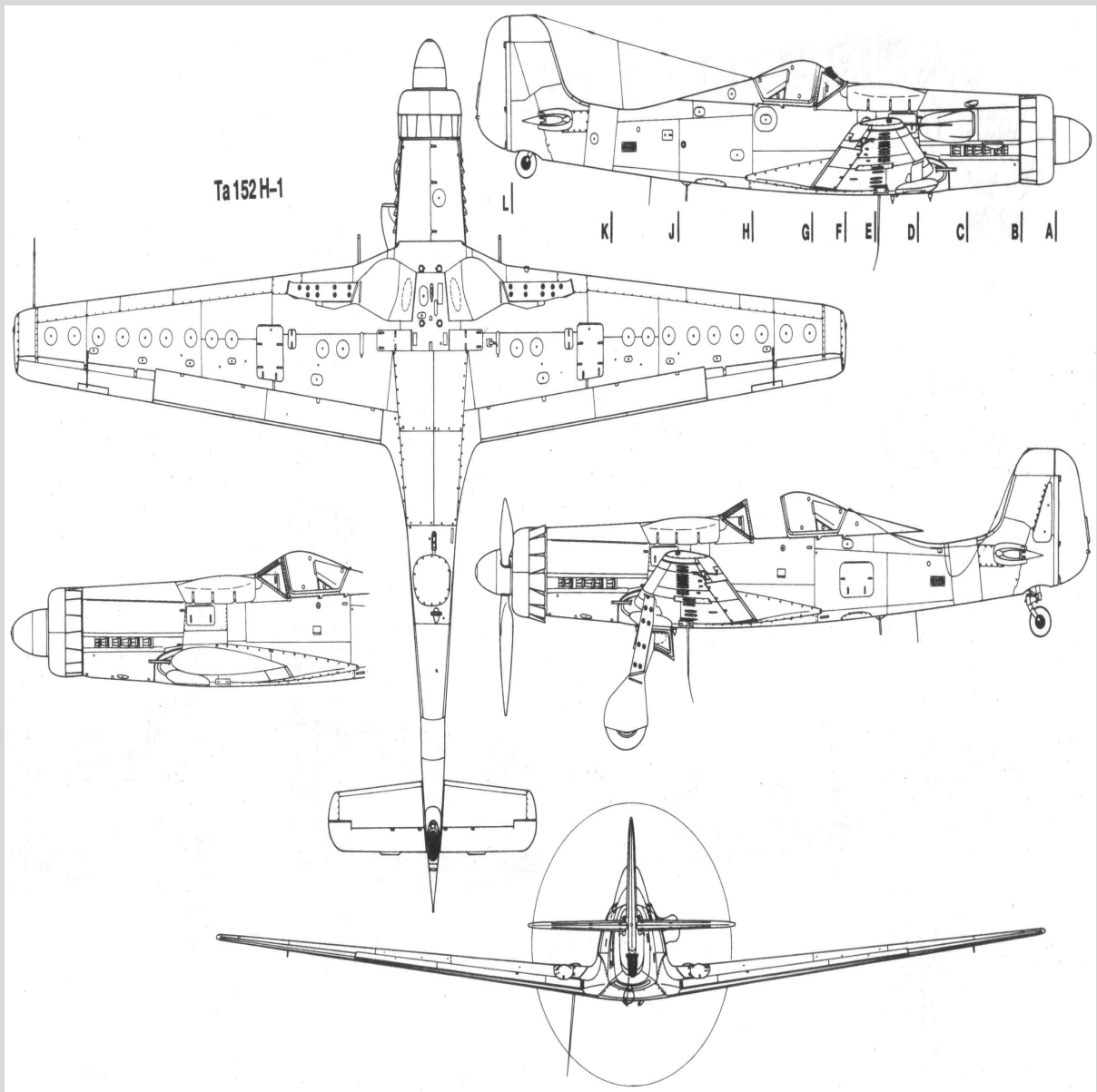


MOTORISATION

Junkers Jumo 213E-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon MK108 de 30 mm avec 90 coups nasal](#)

[2 canons MG151/20 de 20 mm avec 175 coups alaires](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 535 km/h au niveau marin - 695 km/h à 10500m - 750 km/h à 9000m - 760 km/h à 12500 m avec MW-50 et GM-1

Vitesse ascension= 1050 m/mn

Plafond pratique= 14800 m

Rayon action= 1200 - 1215 km



DIMENSIONS

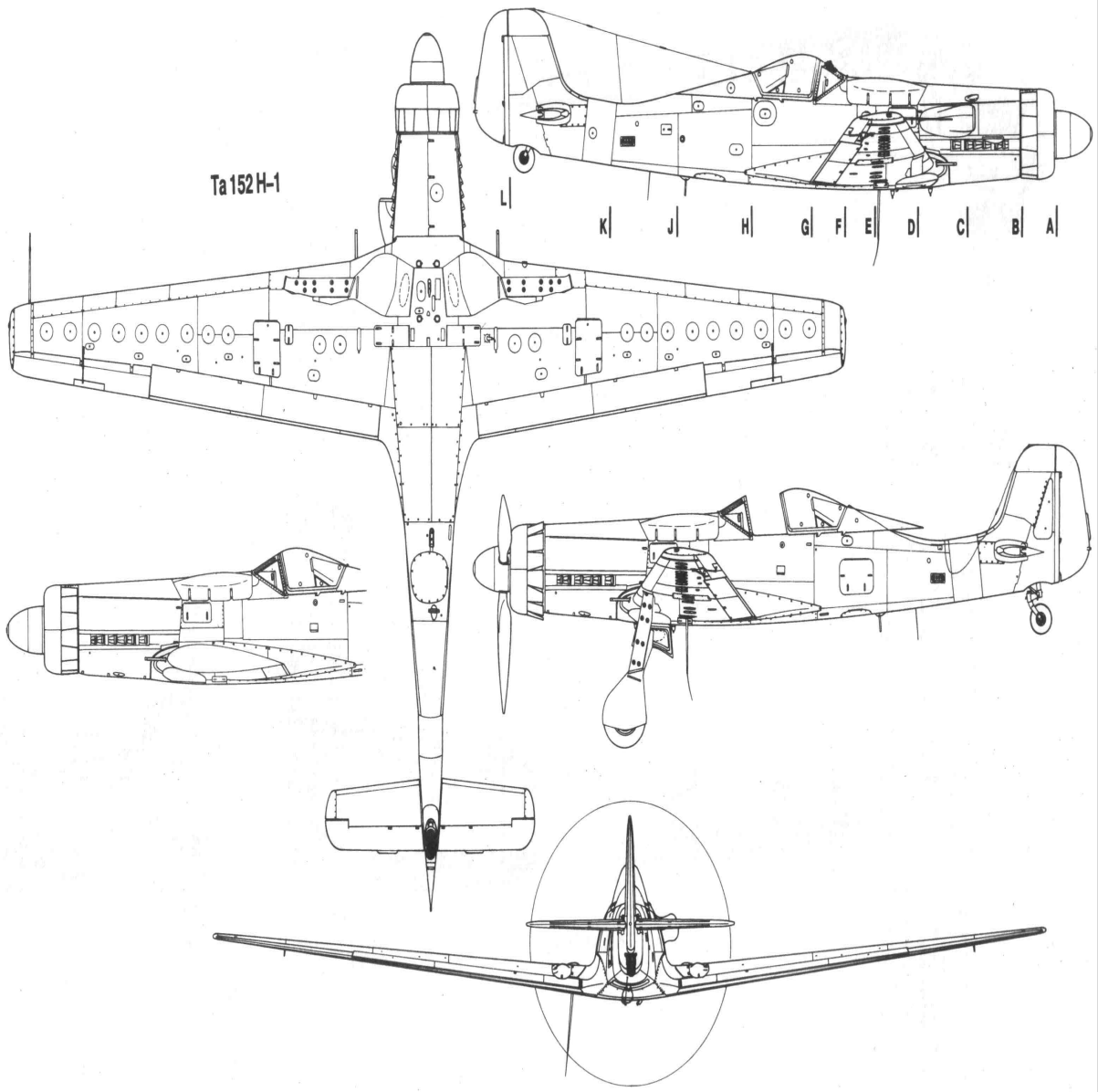
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,80 m	10,70 m	3,35 m	23,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3920 kg	4750 kg	5220 kg

Ta 152H-1



HISTOIRE

C'est l'ultime évolution du Focke-Wulf Fw 190, appelé ainsi en l'honneur du professeur Kurt Tank. Il est motorisé avec un moteur en ligne et est de plus grande dimension que le Focke-Wulf Fw 190. Plus rapide et volant plus haut que celui-ci en étant moins armé. Même s'il n'y a presque aucun rapport entre leurs deux noms, le Focke-Wulf Ta 152 constitue bel et bien le développement ultime de la cellule du Focke-Wulf Fw 190. Le Focke-Wulf Ta 152 ne lui ressemble pas énormément mais il représente le dernier modèle de la longue évolution du modèle de base amélioré avec l'expérience acquise tout au long du conflit. Ce Focke-Wulf servit à la dernière lutte de la Luftwaffe contre les bombardiers à haute altitude. Pour ce faire, il était doté d'une cabine pressurisée d'ailes rallongées et d'un moteur spécial. Le projet débuta en 1940 lorsque la compagnie Focke Wulf étudiait de nouvelles capacités pour son chasseur afin de créer un nouvel appareil dédié à de hautes altitudes. Les principaux problèmes concernaient le moteur qui devait être capable de maintenir une puissance constante. Daimler Benz et Junkers proposèrent quelques modèles qui se rapprochaient des souhaits des concepteurs mais rien de très probant n'en résulta. Vers la fin 1942 la nécessité d'un chasseur de haute altitude devint pressant d'autant que les Allemands eurent vent du nouveau projet américain Boeing B-29 capable d'opérer à des altitudes jamais atteintes jusqu'à lors. Le ministère de l'air allemand demanda à Messerschmitt et Focke Wolf de préparer les plans d'un nouvel intercepteur de haute altitude et ce fut finalement les projets de Kurt Tank qui remportèrent les faveurs du gouvernement. Les deux avions étaient nommés Focke-Wulf Ta 152 B et Focke-Wulf Ta 152 H les initiales Ta étaient en fait un hommage allemand à Kurt Tank. Les deux modèles se différenciaient par une envergure plus grande pour le modèle Focke-Wulf Ta 152 H. Le reste de leurs performances étant sensiblement égales avec notamment un moteur Junkers Jumo 213E. Affichant une vitesse en altitude supérieure à n'importe quel chasseur de l'époque et un plafond énorme pour l'époque le Focke-Wulf Ta 152 conservait une maniabilité excellente. Au cours d'un vol d'essai un Focke-Wulf Ta 152 piloté par Kurt Tank lui même eut une drôle de mésaventure. Alors qu'il rejoignait la ville de Cottbus il fut confronté à deux North American P-51 américains. Kurt Tank se sortit du pétrin le plus simplement du monde: mettre les moteurs à fond. Il laissa derrière lui les chasseurs ennemis médusés. Après les exemplaires de présérie l'Allemagne construisit près de 150 modèles Focke-Wulf Ta 152 H à partir de janvier 1945 mais peu servirent réellement en opération. Certains furent utilisés pour défendre les terrains d'atterrissage des Messerschmitt Me 262. En effet les avions à réaction allemands étaient impossible à toucher autrement. Aucun détachement de chasse ne fut équipé complètement du Focke-Wulf Ta 152 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleMagn/ta152h_1.htm

