



Découvrez l'appareil Focke-Wulf Ta-152

Confidentialité

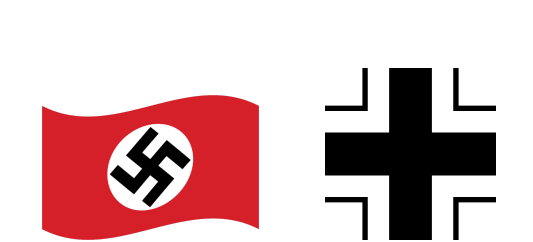
Accueil » Avions de chasse » Chasseurs de la guerre 39-45 » Focke-Wulf Ta-152

FOCKE-WULF TA-152

Chasseurs de la guerre 39-45Publié en mai 2013par Arnaud

Fiche d'identité

APPAREIL :	FOCKE-WULF TA-152
Constructeur :	Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH
Désignation :	Ta-152
Nom / Surnom :	
Code allié / OTAN :	
Variante :	
Mise en service :	1944
Pays d'origine :	Allemagne (IIIe Reich)
Catégorie :	Chasseurs de la guerre 39-45
Rôle et missions :	Chasseur à haute altitude



Voir les autres images



FOCKE-WULF



1944

Sommaire



“ L'intercepteur des hautes altitudes ”

Histoire de l'appareil

Pour lutter efficacement contre les bombardements intensifs de son territoire, la *Luftwaffe* décida de se doter de chasseur capable d'intercepter ces bombardiers. Les chasseurs à haute altitude se différencient souvent de leurs homologues « classiques » par une voilure à l'envergure accrue. L'un des appareils emblématiques était un monomoteur dérivé d'un des chasseurs standards en Allemagne, le **Fw-190**. Cette machine créée par le célèbre ingénieur Kurt Tank portait la désignation de **Ta-152**.

Si la *Blitzkrieg* avait réussi à venir à bout de pays comme la Pologne, la Belgique, les Pays-Bas, ou encore la France, il semblait bel et bien que les campagnes de bombardement stratégique orchestrées par le *Bomber Command* britannique et la *8th Air Force* américaine allaient elles faire plier l'Allemagne nazie. C'est afin d'éviter une telle fin que l'état-major de la *Luftwaffe* passa commande à Focke-Wulf d'une version profondément modifiée de son Fw-190D.

Pour cela, les ingénieurs de Focke-Wulf travaillèrent rapidement en coopération avec ceux de Junkers pour la mise au point d'un moteur doté d'un turbocompresseur permettant le vol en atmosphère raréfiée. Mais si le nouvel avion devait être capable de servir très haut, il devait surtout avoir la possibilité d'abattre facilement ses cibles privilégiées, les lourds et très bien défendus bombardiers quadrimoteurs alliés. L'avion reçu la désignation de **Ta-152**, les deux premières lettres en référence à l'ingénieur en chef de l'avionneur.

Le premier prototype se présentait sous la forme d'un monoplan à aile basse monomoteur doté d'un Junkers Jumo disposant d'un moteur doté d'un turbocompresseur. Son cockpit pressurisé permettait au pilote de disposer d'un vaste espace mais d'une toute petite verrière. L'armement principal de l'avion tournait autour du canon de 30 mm, une arme alors jugée très lourde pour un chasseur monomoteur, installé dans le nez de l'avion mais aussi des deux canons de 20 mm dans les ailes. Ainsi équipé le **Ta-152V** (*désignation des prototypes*) était un des avions les mieux armés de sa catégorie. En dehors de cette motorisation, de cette nouvelle voilure, et des équipements spécifiques au vol à haute altitude l'avion reprenait de nombreux éléments du Fw-190. Il effectua son premier vol en novembre 1943.

Les essais furent menés sur sept prototypes, désignés **Ta-152V1** à **Ta-152V7**, dont plusieurs vols furent effectués par Kurt Tank lui-même. C'est d'ailleurs lors d'un de ces vols, en juin 1944, que le Ta-152 rencontra pour la première fois celui qui allait devenir son pire cauchemar : le *North American P-51D*. Si le chasseur américain était sensiblement plus rapide en mission et plus maniable, l'avion allemand permettait de voler plus haut, hors de portée des mitrailleuses des Mustang. Cette rencontre faillit tout de même coûter la vie à Tank.

Mais devant l'avancée des forces alliées après le Débarquement de Normandie, les responsables du RLM (ministère de l'air) prirent la décision de privilégier la production de machines existant déjà pour Focke-Wulf, qui fut obligé de délocaliser sa production de **Ta-152C**, la version de série de l'avion, auprès de l'avionneur Fieseler.

C'est d'ailleurs ce constructeur qui lança en décembre 1944 la production, limitée, d'une version très améliorée de l'appareil, le **Ta-152H**.

Ces chasseurs à haute altitude entrèrent trop tard en service pour avoir un véritable impact sur l'issue de la guerre, toutefois ils firent preuve d'une remarquable efficacité durant leurs quelques mois de service actif.

Souvent considéré comme un appareil de la dernière chance, le **Ta-152** n'en est pas moins un des chasseurs les plus aboutis de la Seconde Guerre mondiale. Toutefois le concept de chasseur monomoteur à haute altitude allait disparaître quelques mois plus tard avec l'émergence des avions à réactions et des machines à turbopropulseur. Le Ta-152 a été construit à hauteur de 67 exemplaires de série, hors prototypes, dont dix exemplaires de la sous-version H. Au moins cinq de ces avions ont été testés après guerre par les Américains, les Soviétiques, et les Anglais.

En savoir plus sur avionslegendaires.net

Subscribe to get the latest posts sent to your email.

Saisissez votre adresse e-mail...

Abonnez-vous

MOTS CLÉS : FOCKE-WULF, ALLEMAGNE (IIIe REICH), TA-152

CATÉGORIES : CHASSEURS DE LA GUERRE 39-45

PARTAGER



Affiches numérotées



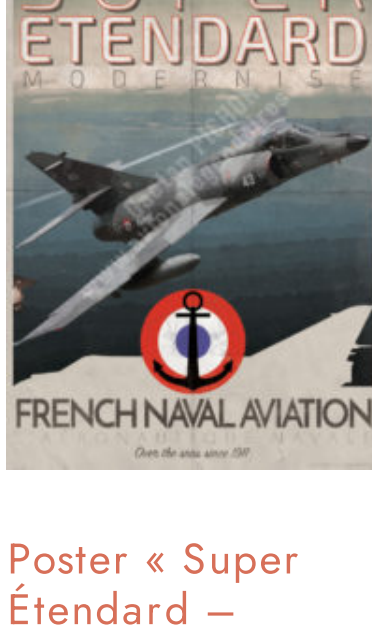
Poster « Normandie-Niemen 1942-1945 »
19,90 €

Ajouter au panier



Poster « Rafale – French Air Force »
19,90 €

Ajouter au panier



Poster « Super Étendard – French Naval Aviation »
19,90 €

Ajouter au panier



Poster « Rafale – Serbian Air Force »
19,90 €

Ajouter au panier



Poster « Rafale – Indian Air Force »
19,90 €

Ajouter au panier



Poster « Guide visuel des Cocardes du Monde »
19,90 €

Ajouter au panier

SONDAGE

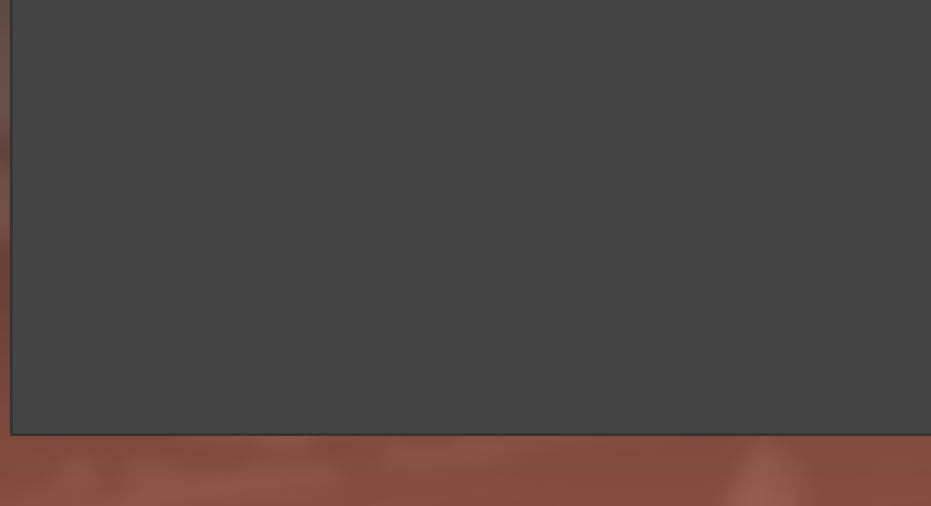
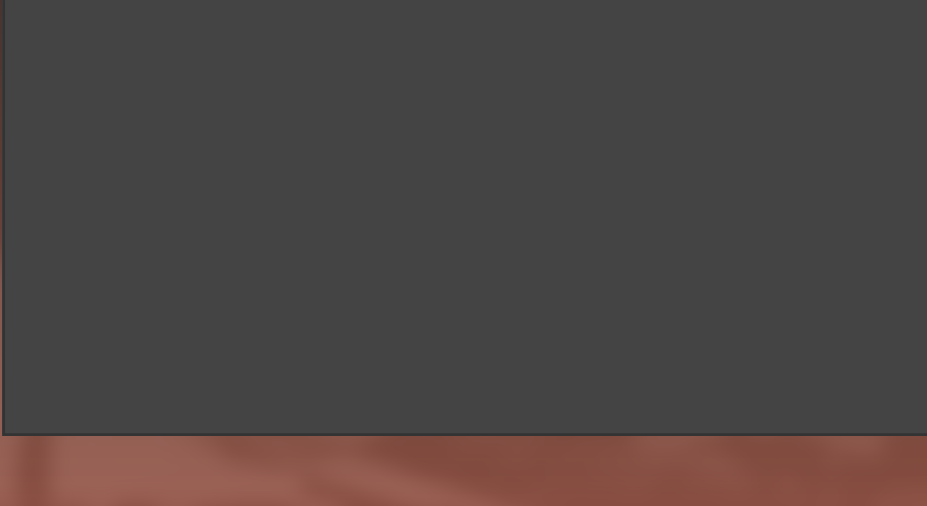
LEQUEL DE CES PAYS SERAIT LE PLUS SUSCEPTIBLE DE RENONCER AU F-35 AU PROFIT DU RAFALE ?

- ☐ La Belgique
☐ Le Canada
☐ Le Danemark
☐ La Norvège
☐ Le Portugal
☐ Aucun de ces pays

Vote

Voir les résultats

Photos du Focke-Wulf Ta-152



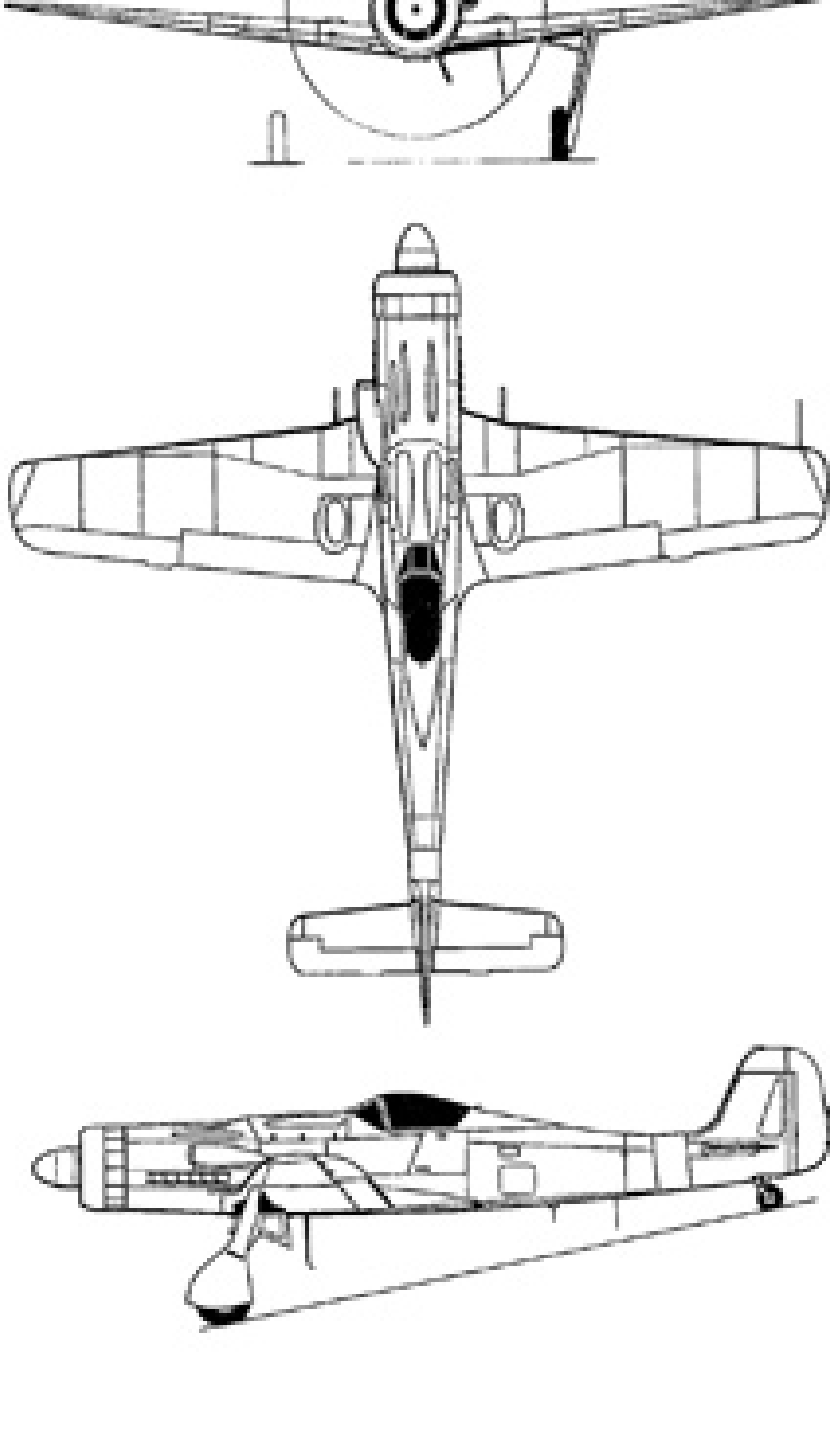
Caractéristiques techniques

MODÈLE :	FOCKE-WULF TA-152H-1
Envergure :	14.50 m
Longueur :	10.80 m
Hauteur :	3.55 m
Surface alaire :	N.C.
Motorisation :	1 moteur en étoile Junkers Jumo 213E-1
Puissance totale :	1 x 2550 ch.
Armement :	1 canon MK-108 de 30mm dans le nez 2 canons MG-151 de 20mm dans les ailes
Charge utile :	-
Poids en charge :	5500 kg
Vitesse max. :	675 km/h à 3000 m
Plafond pratique :	15500 m
Distance max. :	1200 Km
Equipage :	1
[...]	Passez dans le comparateur...

Profil couleur



Plan 3 vues



Facebook

Twitter

Pinterest

Email

Print

FICHE ÉDITÉE PAR



Arnaud

Passionné d'aviation tant civile que militaire depuis ma plus tendre enfance, j'essaie sans arrêt de me confronter à de nouveaux défis afin d'accroître mes connaissances dans ce domaine. Grand amateur de coups de gueules, de bonnes bouffes, et de soirées entre amis.

Vidéo du Focke-Wulf Ta-152

Désolé, actuellement aucune vidéo n'a été répertoriée pour cet aéronef.

APPAREIL PRÉCÉDENT
Soko J-22 Orao & Avioane IAR-93 Vultur

APPAREIL SUIVANT
Fiat CR.25

DU MÊME CONSTRUCTEUR : FOCKE-WULF

Focke-Wulf Fw 189 Uhu

Focke-Wulf Fw 190

Focke-Wulf Fw 187 Falke

Focke-Wulf Fw 44 Stieglitz

DE LA MÊME CATÉGORIE : CHASSEURS DE LA GUERRE 39-45

Bell P-63 Kingcobra

Mitsubishi A7M Reppu 'Sam'

Hawker Hurricane

Potez 630/631

Encyclopédie de l'aviation militaire et actualités de l'aéronautique de défense. La référence francophone des passionnés d'aviation militaire, en ligne depuis 1999.



AÉRONEFS

- Chasseurs & Avions de combat
- Bombardiers & Avions d'attaque
- Entraînement, Transport, Reco & Proto
- Hydravions, Hélicoptères & Drones

ENCYCLOPÉDIE

- Pays & Forces aériennes
- Constructeurs & Avionneurs
- Liste des appareils référencés
- Comparateur technique d'appareils

ACTUALITÉS AÉRO

- Aviation Militaire & Défense
- Aviation Civile & Ancienne
- Événement Aéronautique
- Industrie Aéronautique
- Photos & Vidéos

AUTRES CONTENUS

- Dossiers aéronautiques
- Biographies
- Reportages

AFFICHES & POSTERS

- Toutes les affiches aéro en vente
- Panier d'achat

CONTACTS

- Nous Contacter
- Devenir Rédacteur
- Qui sommes-nous ?
- Historique du site
- Annonces
- Soutenez-nous !