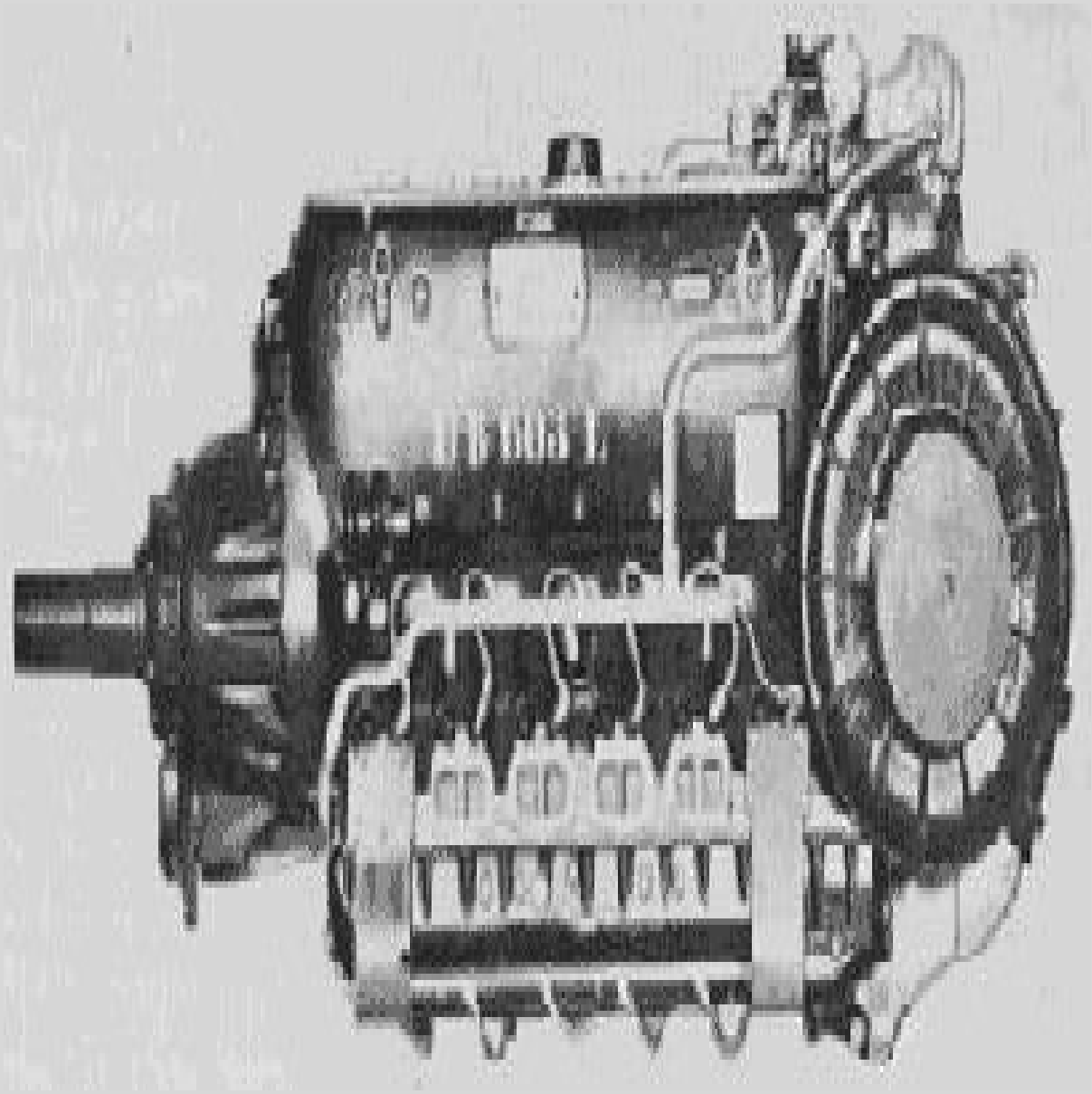
Nom de l'avion : Focke-Wulf Ta 152 C-3

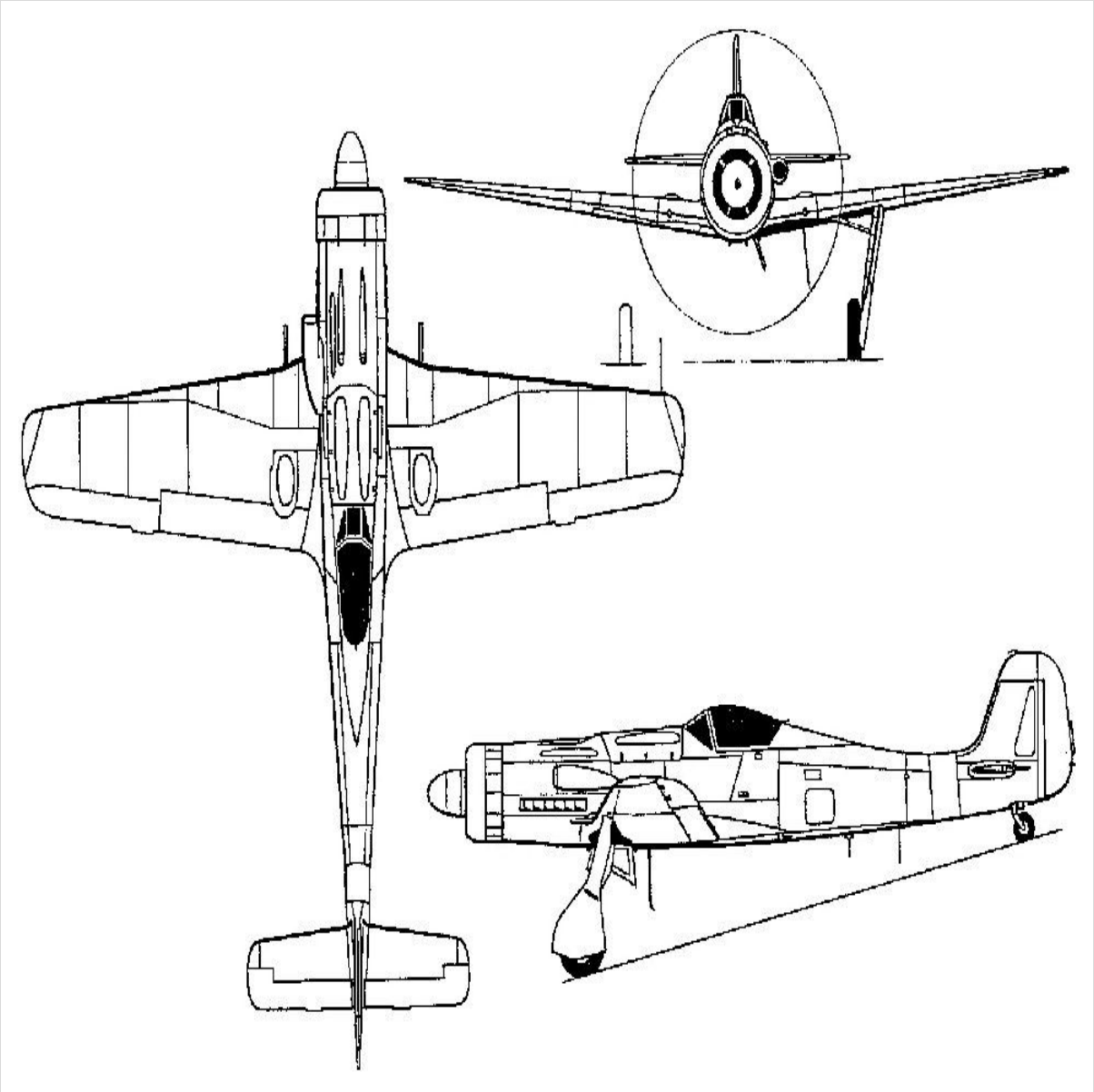
Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603L



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

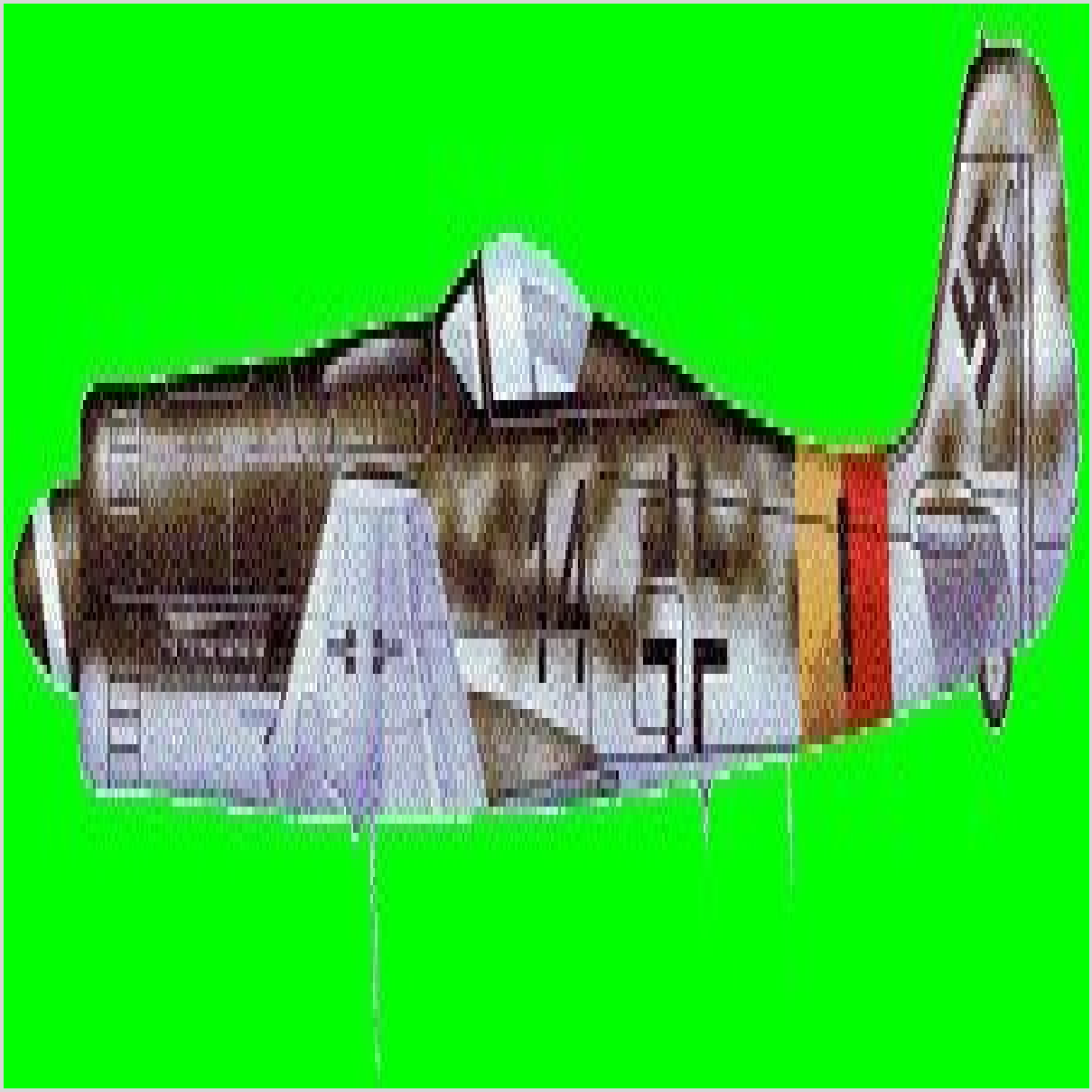
1 canon MK103 de 30 mm de 30 mm sur le moteur
4 canons MG151 de 20 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 545 km/h au niveau marin - 580 km/h avec le MW50 - 710 km/h à 12300 m - 745 km/h à 10360 m avec le MW50
Plafond pratique= 12300 m
Rayon action= 745 km

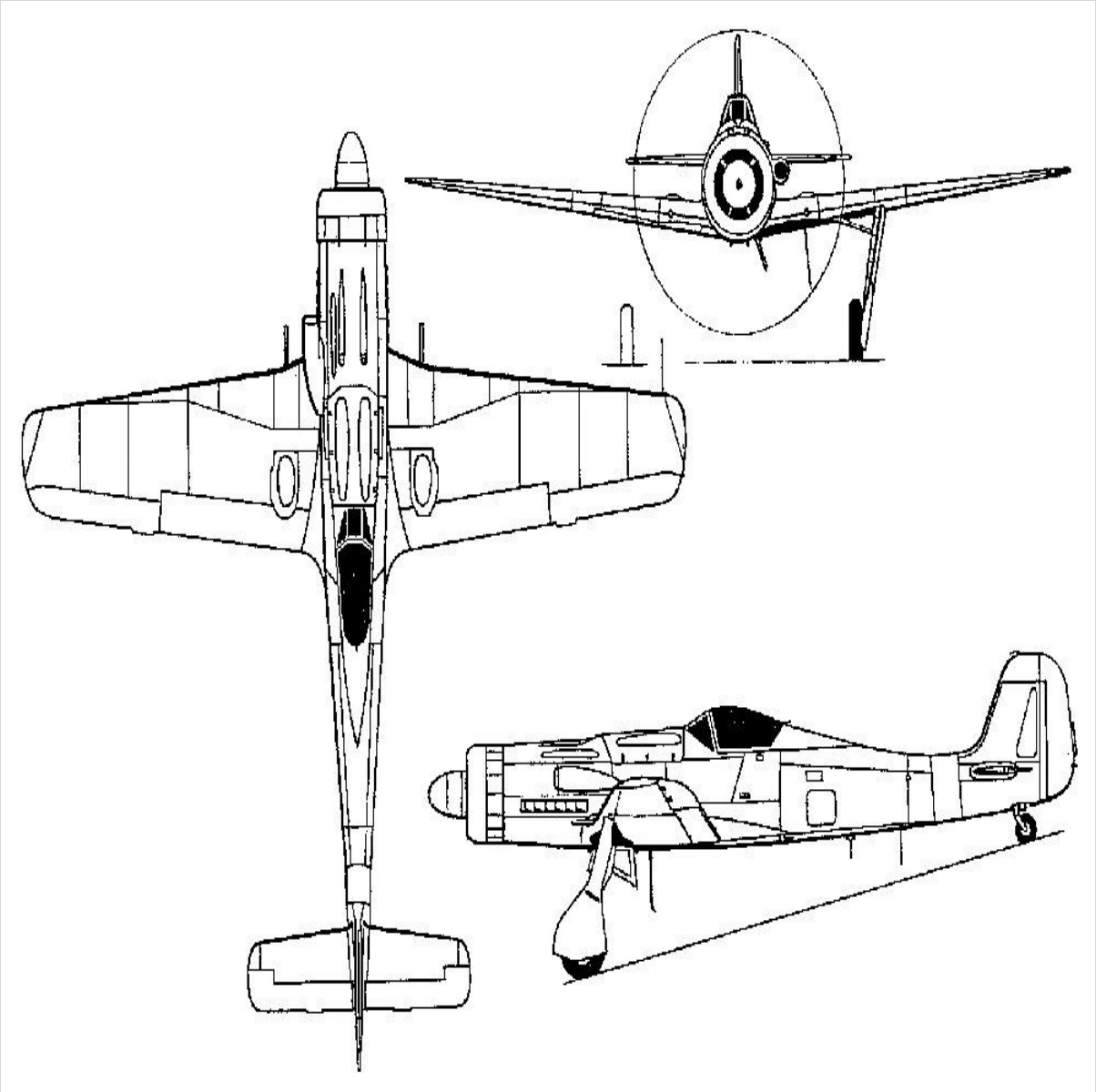
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	10,80 m	3,95 m	20,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4110 kg	5000 kg	5500 kg



HISTOIRE

Le Focke-Wulf Ta 152 était un chasseur allemand de la Seconde Guerre mondiale créé par l'ingénieur Kurt Tank et produit dans l'usine Focke-Wulf de Cottbus. Le Focke-Wulf Ta 152 était une évolution du Focke-Wulf Fw 190 D équipé d'un moteur en ligne, la dernière avant la chute de l'Allemagne nazie. Plusieurs variantes furent étudiées dont deux principales ayant fait l'objet de construction. Focke-Wulf Ta 152 C, appelée " Destroyer " (Zerstörer), un chasseur de basse et moyenne altitude. Cet appareil, considéré comme étant le remplaçant direct des Focke-Wulf Fw 190 D, en différait essentiellement par son moteur, un Daimler-Benz DB 603 en lieu et place du Junkers Jumo 213. Seuls les prototypes et quelques exemplaires de pré-série sortirent des chaînes de montages avant la fin de la seconde guerre mondiale. Aucune utilisation opérationnelle de cet appareil n'est connue. Focke-Wulf Ta 152 H, chasseur de haute altitude. Cette variante possédait des ailes à grand allongement dans le but d'assurer une meilleure portance à haute altitude, un armement puissant et des performances en termes de vitesse et de plafond d'utilisation inégalées à cette époque. Son moteur se voyait doté de deux dispositifs visant à préserver tout son potentiel: - Un dispositif d'injection eau/méthanol (MW50) permettant d'augmenter les performances pendant une courte durée (10 minutes environ). - Un dispositif d'injection d'oxyde nitrique (GM-1) permettant de pallier le manque d'oxygène en altitude, comburant nécessaire au bon fonctionnement de tout moteur à piston, et permettant ainsi de préserver un rapport carburant/comburant optimal dans le moteur quelle que soit l'altitude. Si les prototypes de cette variante furent essayés alternativement avec des moteurs Daimler-Benz DB 603 et Junkers Jumo 213E,la version de série Focke-Wulf Ta 152 H-1 sera dotée exclusivement du moteur Junkers Jumo. Avec une vitesse de près de 730 km/h à 9000m d'altitude, le Focke-Wulf Ta 152 H comptait parmi les avions à moteur à pistons les plus rapides de la Seconde Guerre mondiale. Le Focke-Wulf Ta 152 H-1 fut brièvement engagé dans les derniers combats de la Luftwaffe, notamment lors de la bataille de Berlin, au sein de l'escadre de chasse JG301. Dans l'état actuel des connaissances, il n'existe encore qu'un seul exemplaire ayant survécu au conflit. Il se trouve au National Air and Space Museum de Washington D.C. Cet appareil a été emmené aux États-Unis en 1945 sur le porte-avions "Reaper" avec de nombreux autres avions allemands capturés à la fin du conflit. Un total de 150 appareils fut construit, toutes versions confondues et prototypes compris, la plupart étant des Focke-Wulf Ta 152 H-1 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/ta152c_3.htm 