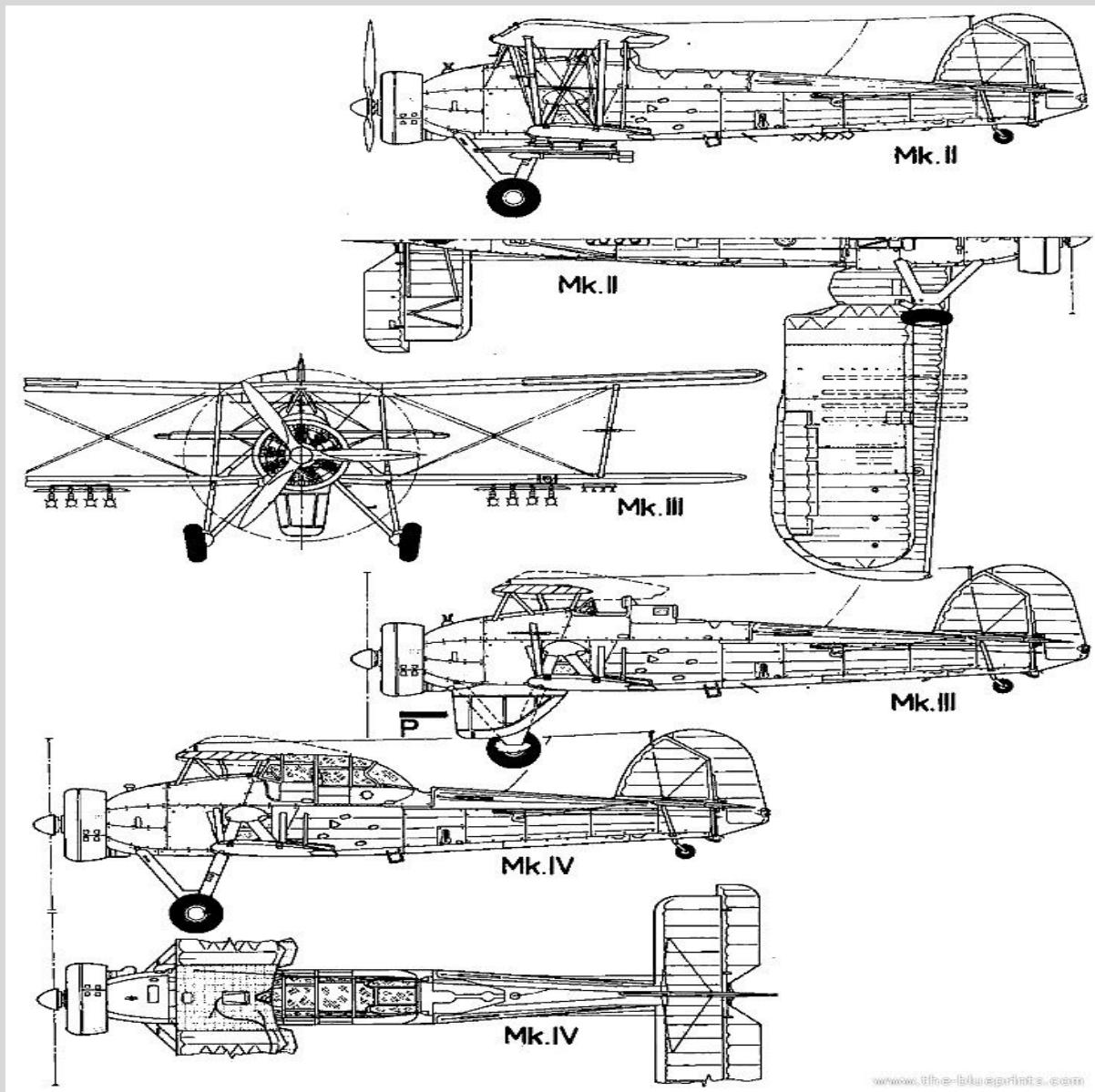


**Nom de l'avion : Fairey Swordfish Mk III**

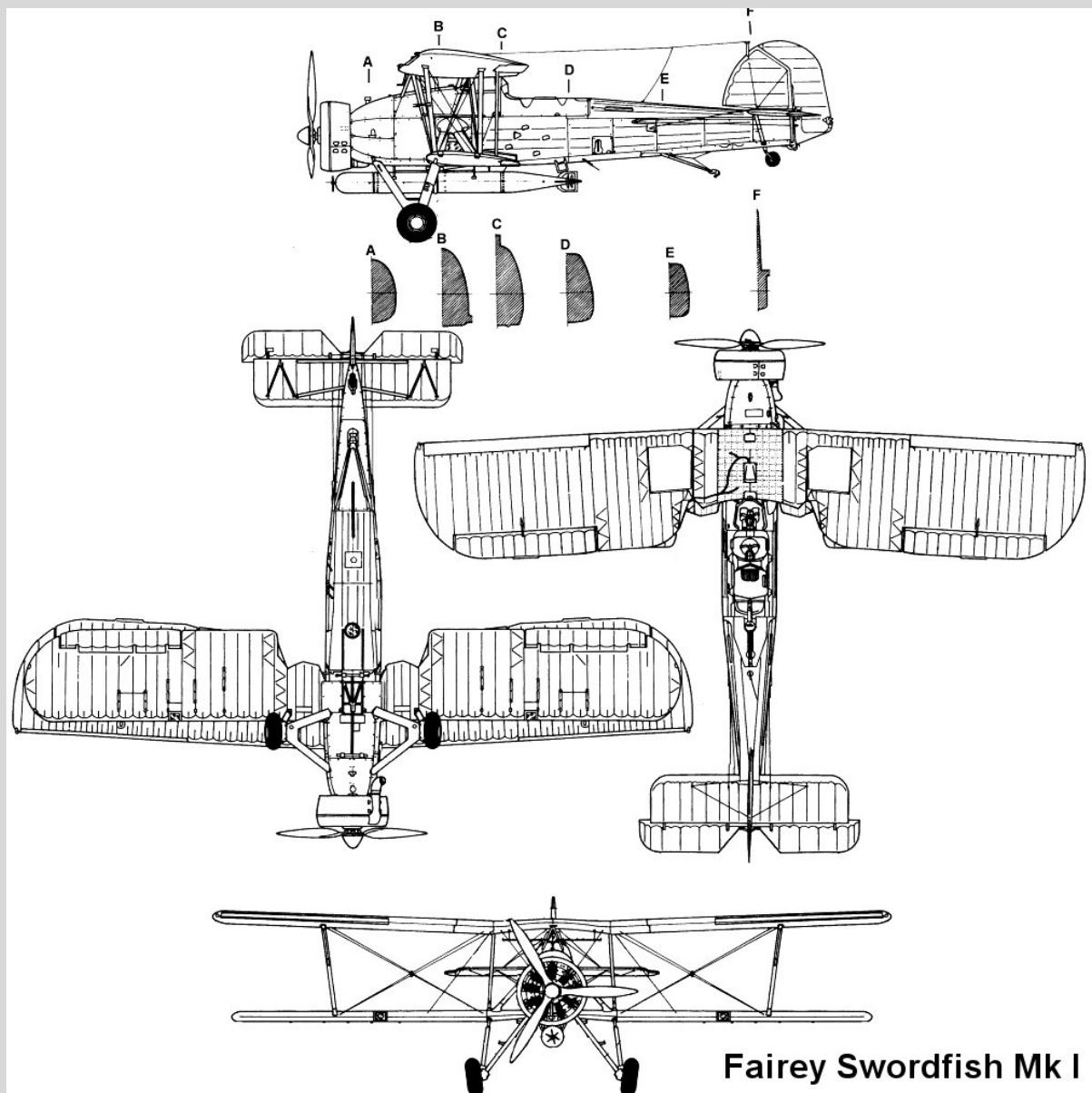
Type d'avion : Biplan torpilleur monomoteur biplace



# **MOTORISATION**

**Bristol Pegasus XXX**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## ARMEMENT

- 1 mitrailleuse Vickers de 7,9 mm
- 1 mitrailleuse Lewis de 7,9 mm
- 1 torpille de 45 cm ou 680 kg de bombes ou 8 mines de 27 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 225 km/h à 1145 m

Plafond pratique= 3260 m

Rayon action= 875 km



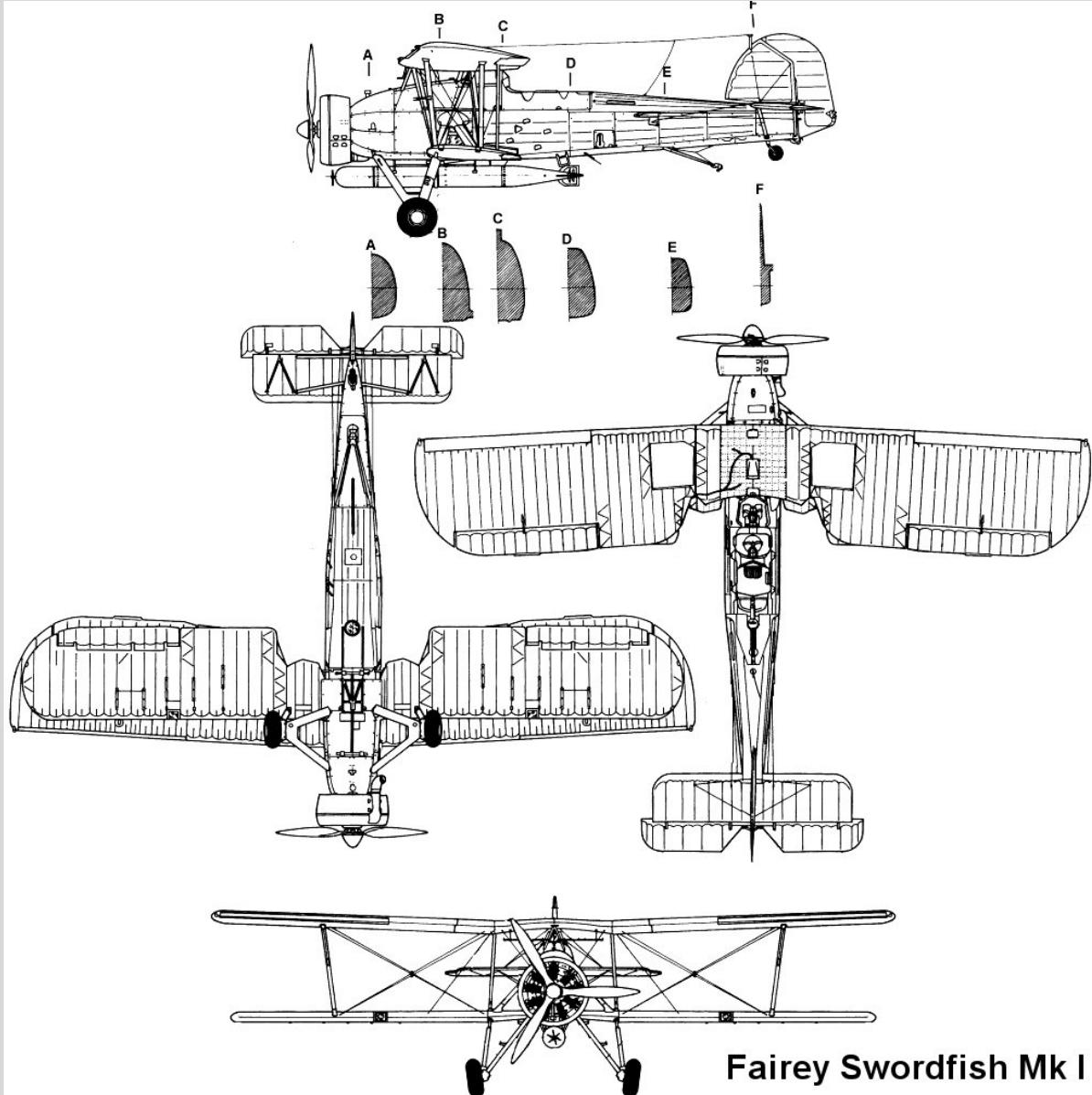
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,85 m	11,05 m	0 m	0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg





## HISTOIRE

Bien qu'il donne l'impression d'être une relique de la Première Guerre mondiale, le Fairey Swordfish (Espadon) a servi avec distinction tout au long de la Seconde Guerre mondiale et devint même l'appareil qui obtint le plus de succès en tonnage de bateaux coulés. En raison de ses capacités à transporter à peu près tout grâce à ses ailes renforcées, le Fairey Swordfish fut affectueusement surnommé le " Stringbag " en référence au petit filet de transport utilisé par de nombreuses ménagères anglaises. Initialement conçu comme appareil d'observation et de reconnaissance embarqué sur porte avion, il fut par la suite également utilisé comme lance-torpilles, bombardier, lanceur de roquettes ainsi que pour le largage de mines marines ou de grenades sous-marines. Équipé de réservoirs auxiliaires, il permettait une autonomie pouvant atteindre six heures. Des batailles célèbres impliquèrent des Fairey Swordfish comme la neutralisation du cuirassé allemand Bismarck et l'attaque sur le port de Taranto en Italie qui permit la destruction de nombreux navires italiens dont trois cuirassés, trois croiseurs et un destroyer coulés ou endommagés contre la perte de seulement 2 Fairey Swordfish sur une escadrille de 19 appareils. Le Fairey Swordfish HS554 des Ailes d'époque est un des 99 Fairey Swordfish Mark II (mis à niveau et livrés comme des Fairey Swordfish Mk IV) livrés au Canada pour la Royal Navy pendant la Seconde Guerre mondiale. Au Canada, les Fairey Swordfish servirent d'avion d'entraînement au tir et d'appareil de patrouille anti-sous-marin opérant à partir des bases de Yarmouth et de Dartmouth en Nouvelle-Écosse. La base de Yarmouth fut créée pour former les télégraphistes/artilleurs pour la Royal Navy Fleet Air Arm. Lorsque le centre d'entraînement cessa ses opérations en 1945 plus de 700 artilleurs y avaient obtenu leur diplôme. Comme il était peu rentable de rapatrier les appareils en Grande Bretagne, ils furent cédés à la toute nouvelle Marine Royale Canadienne (MRC) naissante. Ils furent assignés à l'escadron 745 TAG de 1943 à 1944. Ils servirent dans la MRC jusqu'à ce que cette dernière reçoive plus tard des chasseurs bombardiers Fairey Firefly .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/sworfi\\_3.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/sworfi_3.htm)

