

Nom de l'avion : Stampe SV.5

Type d'avion : Bombardier biplan léger d'entrainement biplace

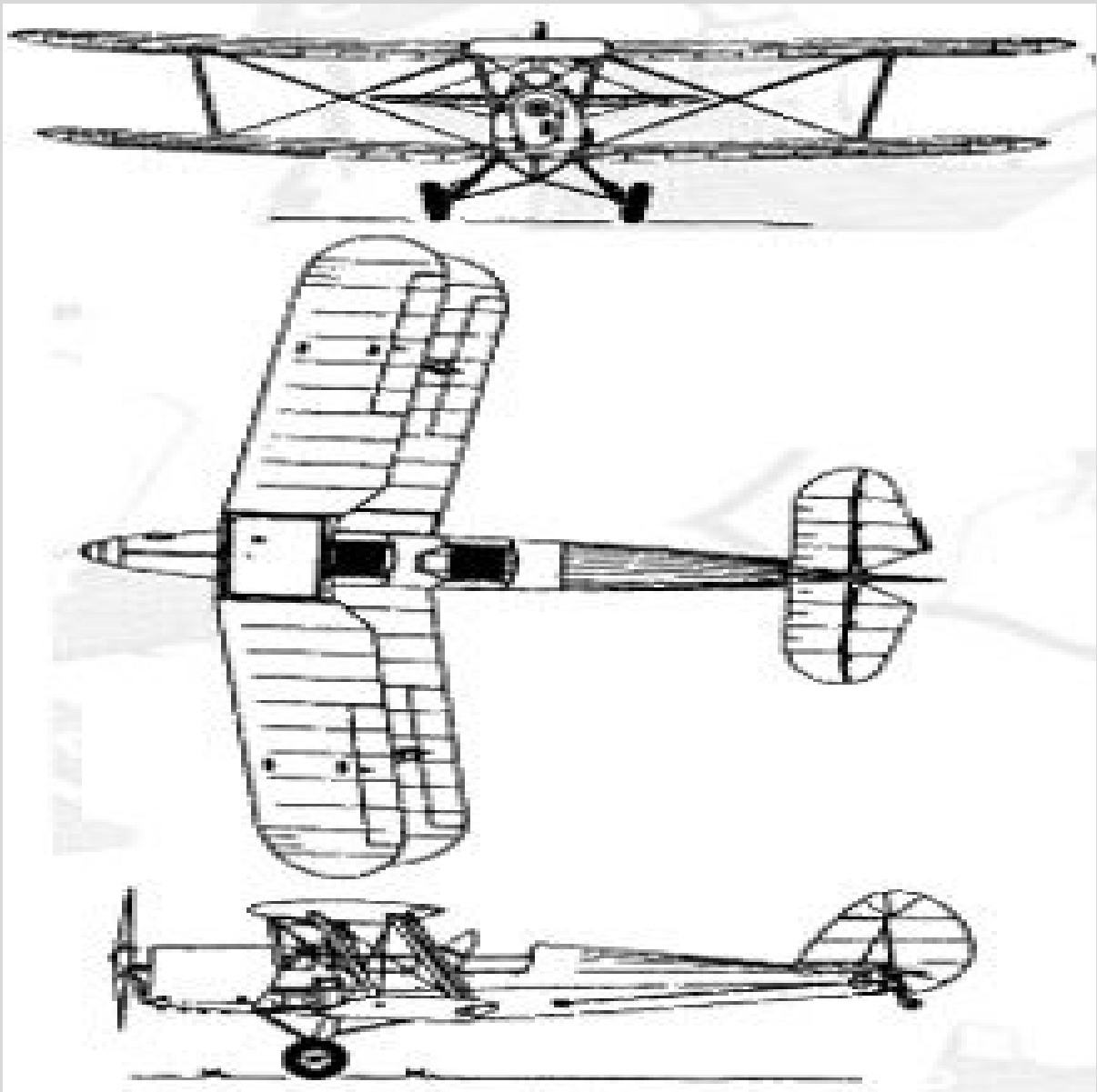


# MOTORISATION

## Armstrong Siddeley Cheetah IX



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 mitrailleuses Browning de 7,7 mm  
8 bombes de 50 kg



## PERFORMANCES

Vitesse ascension= 475 m/mn

Plafond pratique= 7500 m

Rayon action= 480 km



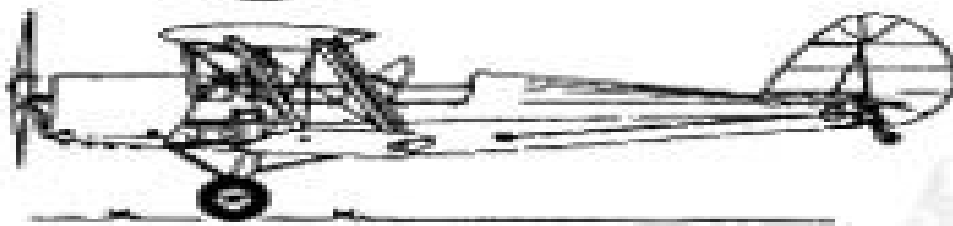
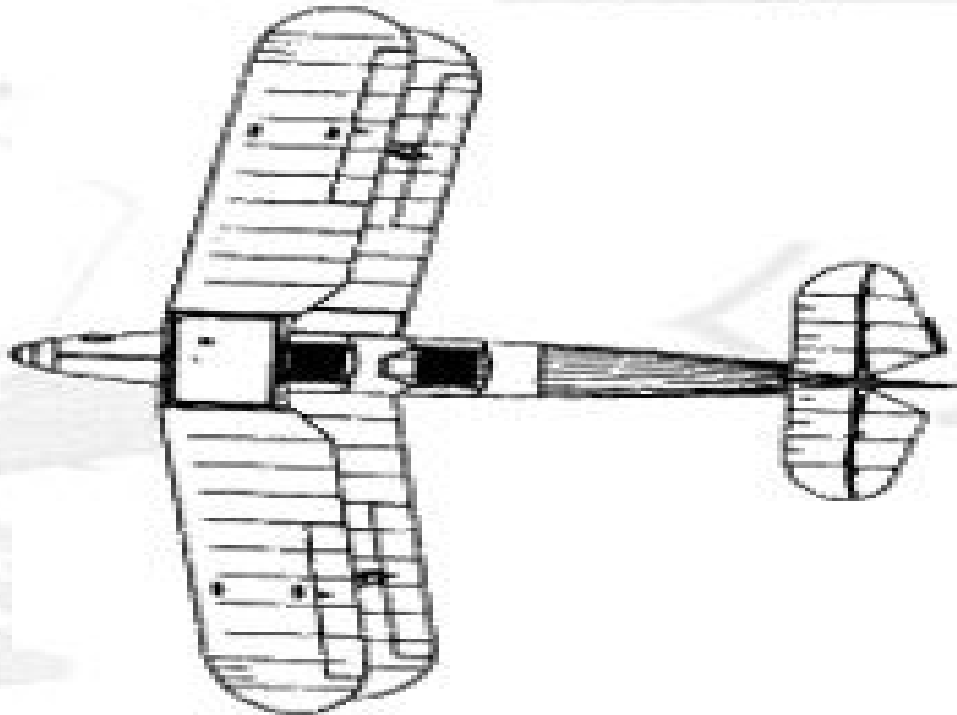
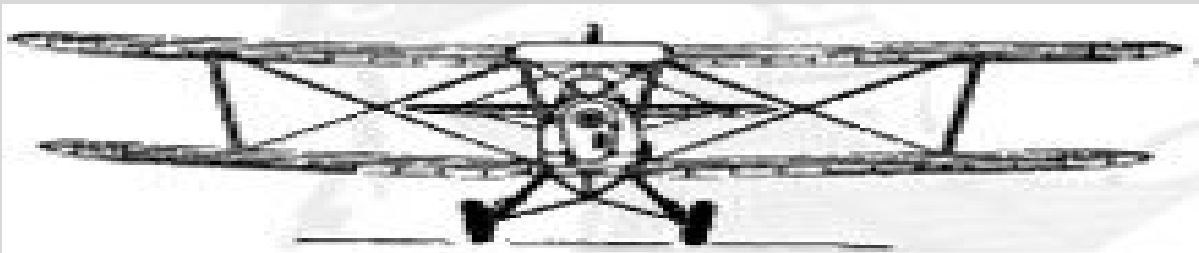
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	7,80 m	0 m	26,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
890 kg	1360 kg	0 kg






## HISTOIRE

Il est conçu et terminé en moins de cinq mois. Le S.V.5 est enregistré le 27 septembre 1933 et présenté au concours militaire le 16 octobre 1933. Si l'on en croit les chroniqueurs de l'époque, le S.V.5 surclasse tous ses adversaires dans les épreuves de maniabilité et il est également le moins cher. Contre toute attente, c'est l'appareil britannique Avro-645 qui est choisi. En 1934, l'Aé.Mil. revoit toutefois sa position et renonce à l'acquisition des Avro. Douze mois plus tard, le gouvernement passe finalement commande de vingt S.V.5 auprès de Stampe & Vertongen. Pour Stampe, qui a déjà réussi à vendre dix exemplaires de son appareil à la Lettonie, cette commande est, in fine, la consécration méritée du savoir faire de la firme anversoise.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/belgique/belgique.htm> 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/belgique/sv\\_5.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/belgique/sv_5.htm) 