

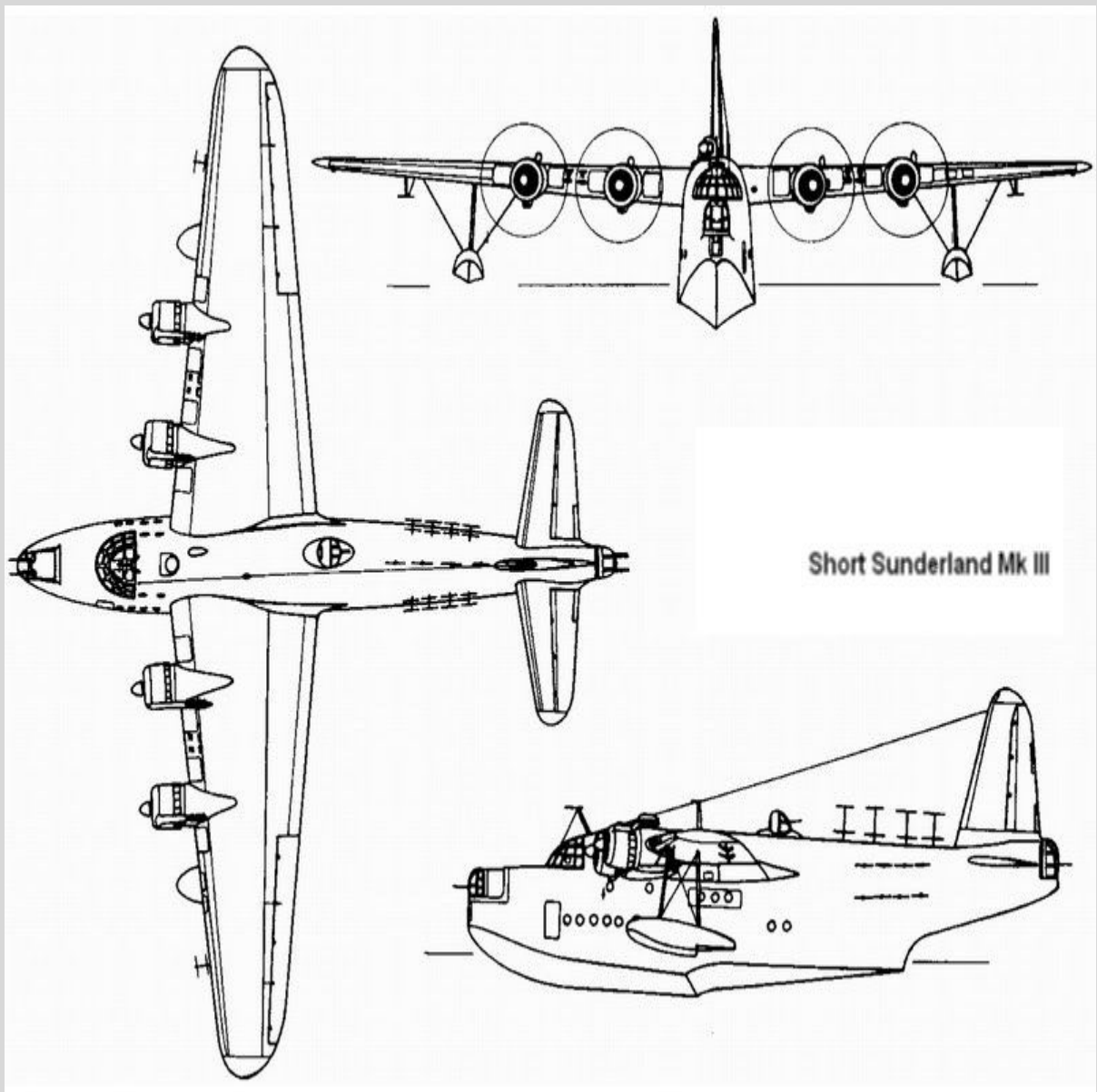


# MOTORISATION

Bristol Pegasus XVIII



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Short Sunderland Mk III

## ARMEMENT

8 mitrailleuses de 7,7 mm

900 kg de grenades - 2250 kg de bombes sous ratelier



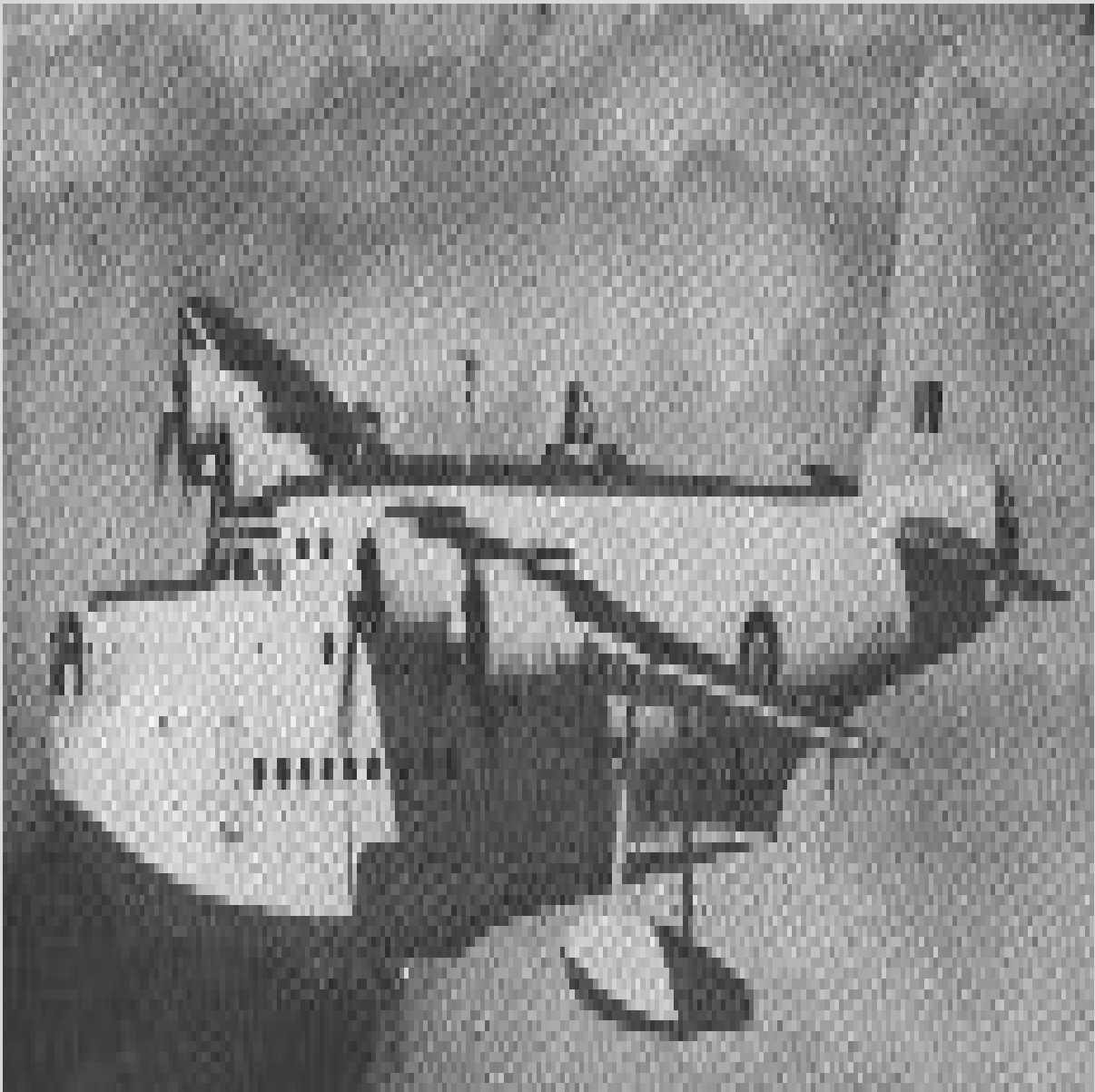
## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 345 km/h à 1525 m- 340 km/h

Vitesse ascension= 240 m/mn

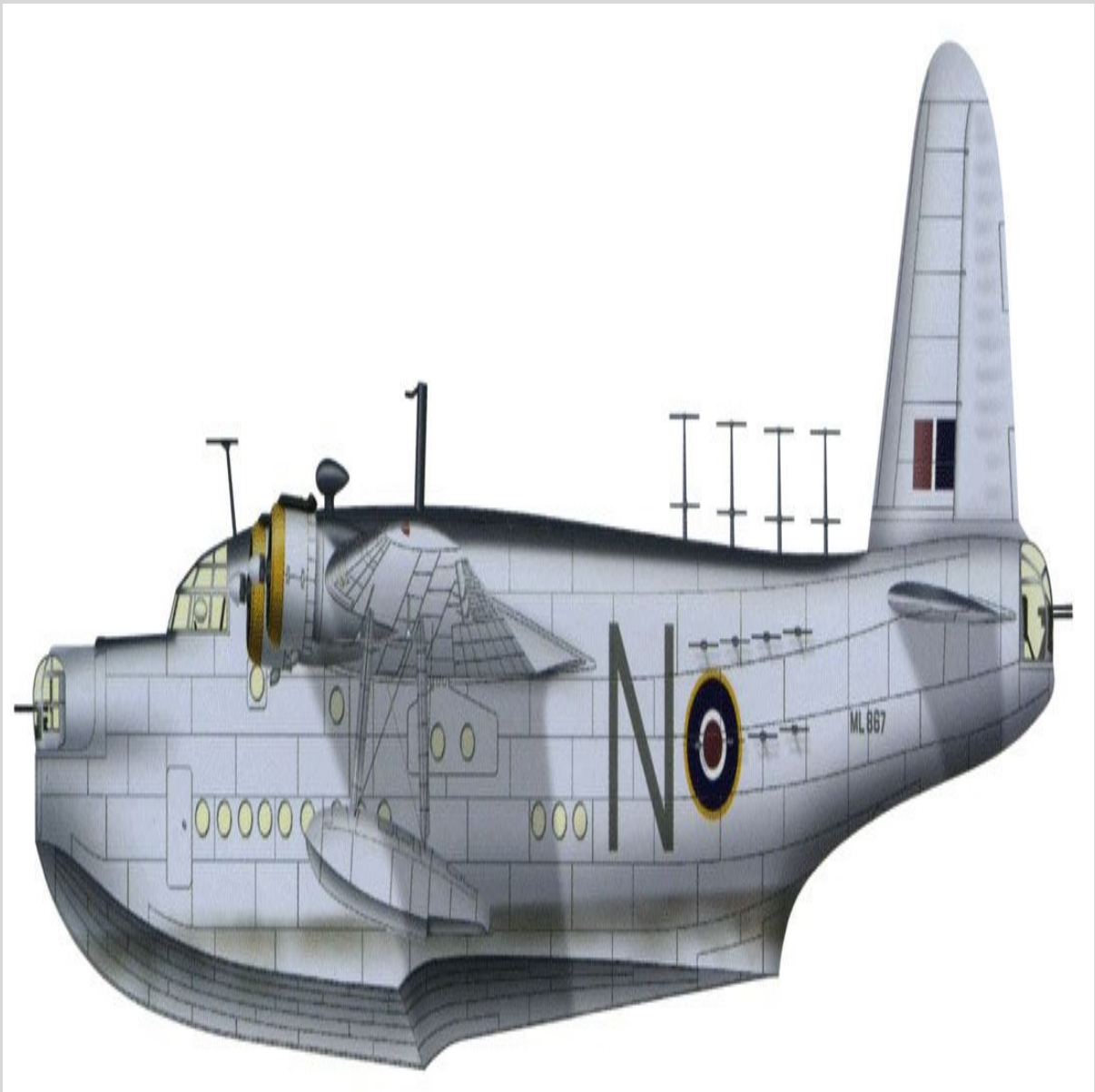
Plafond pratique= 4600-5300 m

Rayon action= 4700 km- 4830 km à 235 km/h- Auto: 20 heures



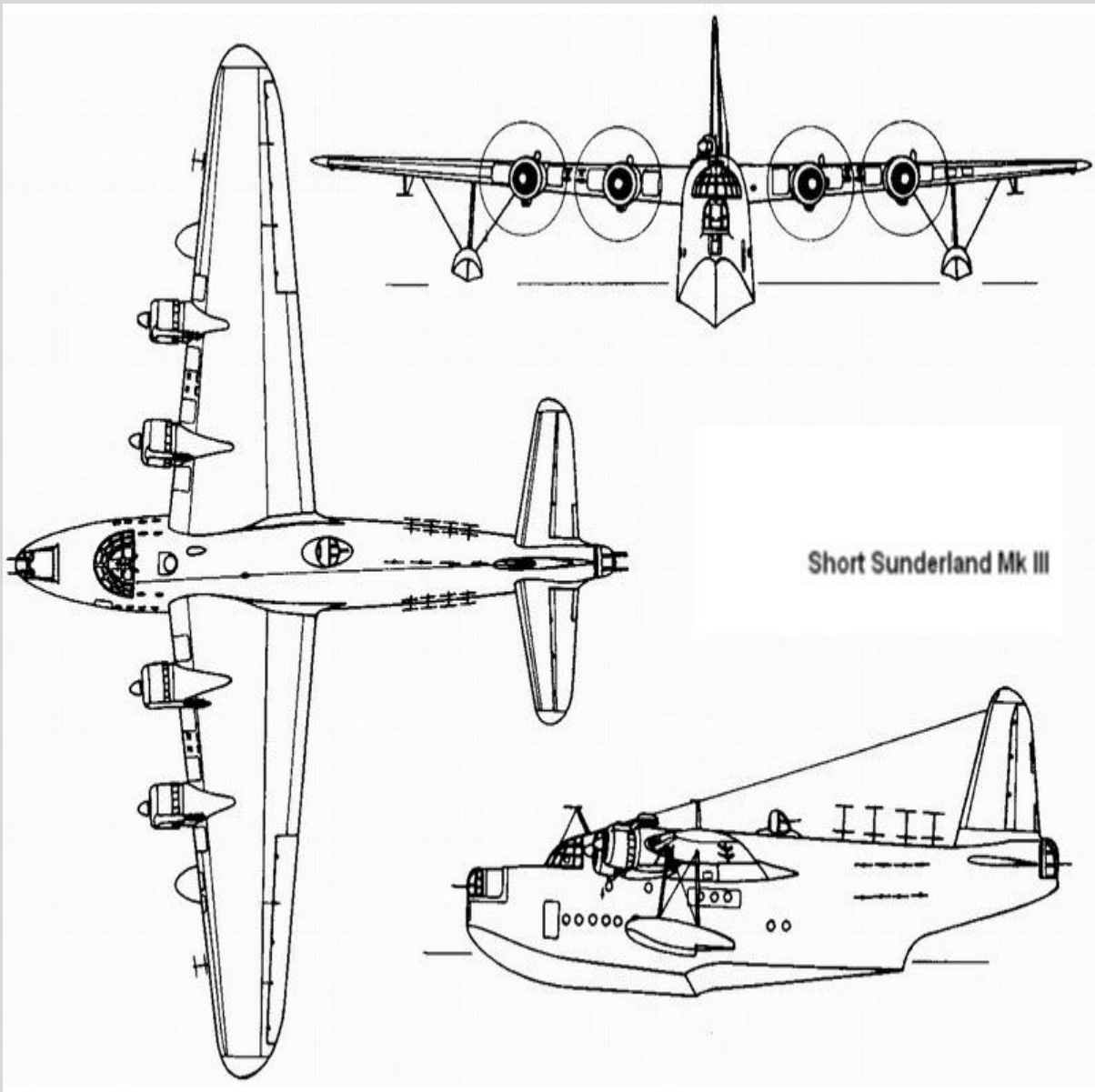
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
34,40 m	26,0 m	10,0 m	138,15 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
15650 kg	0 kg	26310 kg



Short Sunderland Mk III



## HISTOIRE

Ce fut l'un des tueurs de sous-marins de la RAF disposant du plus important rayon d'action. Cette version vola dès 1942 et présentait un dessin de coque amélioré, des moteurs plus puissants et un armement défensif amélioré. La production s'acheva à la fin de 1943, après que 407 exemplaires eussent été livrés. Ce modèle fut utilisé par 17 squadrons sur tous les théâtres d'opérations .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/sunder\\_3.htm](http://orange.fr/angleter/sunder_3.htm)

