

Nom de l'avion : Short Stirling Mk III

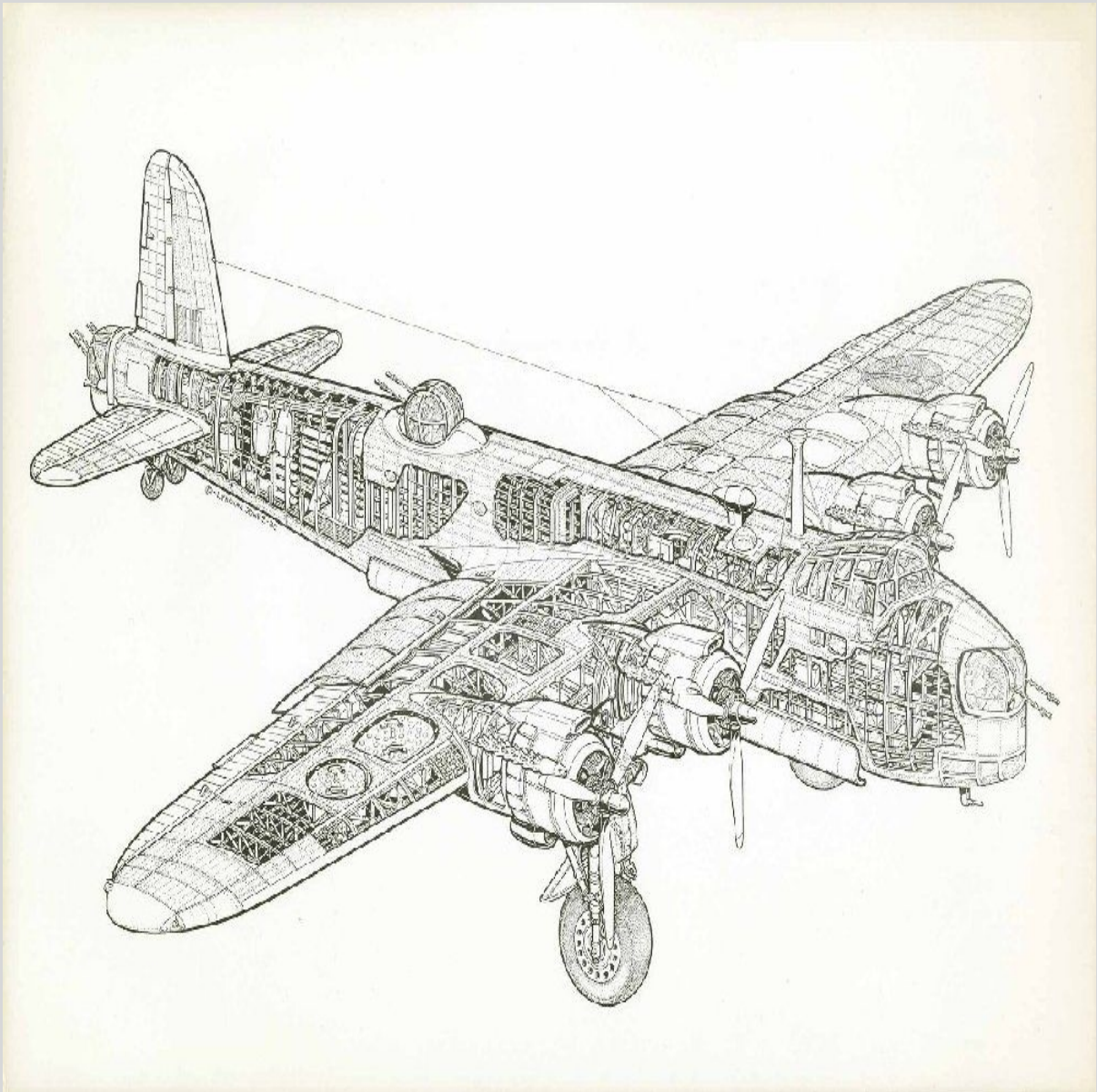
Type d'avion : Bombardier stratégique lourd quadrimoteur de 8 hommes équipage



MOTORISATION

Bristol Hercules XVI

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm
6350 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 430 km/h à 4350 m - 435 km/h à 4420 m

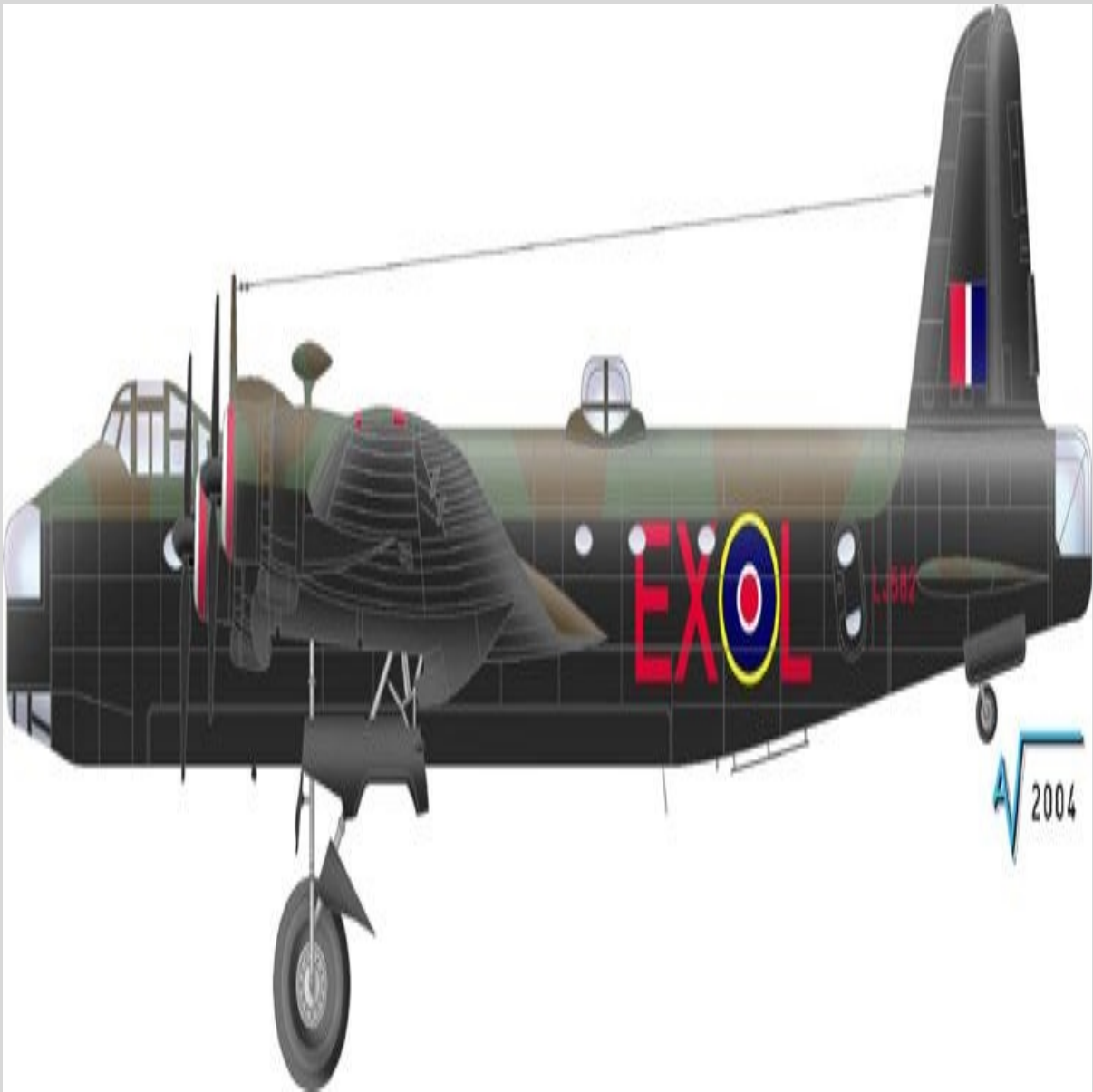
Plafond pratique= 5100 - 5180 m

Rayon action= 950 km



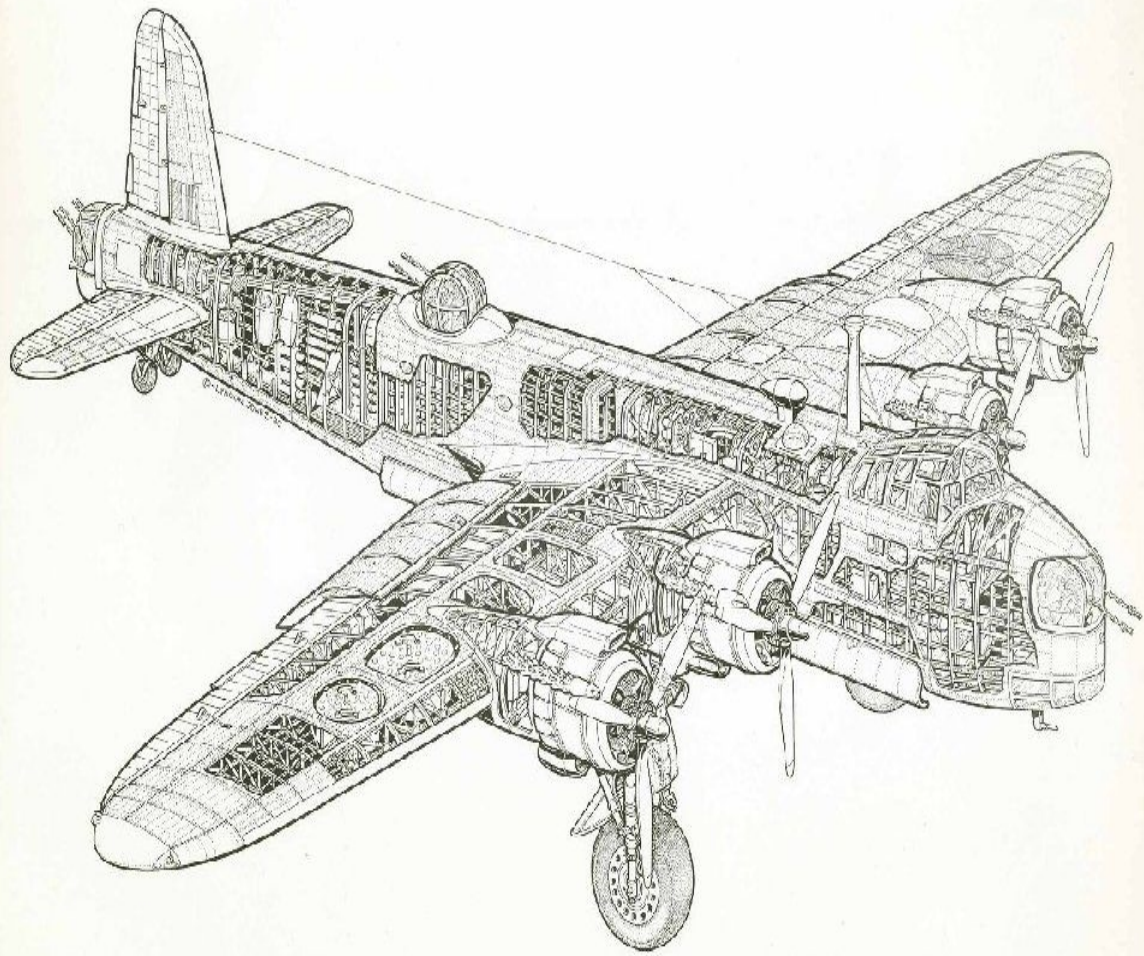
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
30,20 m	26,60 m	6,95 m	135,65 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
19595 kg	0 kg	31700 kg



HISTOIRE

Le Short Stirling est un oublié des quadrimoteurs qui équipèrent la RAF. Il eut deux gros défauts : une envergure trop courte -volonté de l'état major de la RAF pour le faire rentrer dans les hangars... La bêtise n'ayant pas de frontières, en conséquence le plafond opérationnel de l'appareil le mit à portée moyenne aussi bien de la Flak que des chasseurs de nuit- et un train d'atterrissage d'une rare complexité, opéré par un groupe de moteurs électriques qui avaient la fréquente habitude de tomber en panne au plus mauvais moment. C'est le vrai talon d'achille du Stirling, puisque qu'il fallait un nombre d'heures conséquent pour entretenir, maintenir et réparer ce système ainsi qu'une quantité de mécanos spécialistes. Cependant le Stirling était plus que maniable pour un grand quadrimoteur : du fait de sa charge alaire élevée en raison de son envergure réduite, il arrivait à faire des virages très serrés, presque aussi serrés que ceux d'un chasseur -il "serrait" mieux qu'un Boulton Paul Defiant, un Blackburn Roc et j'en passe- les deux seuls appareils qui arrivaient à obtenir un rayon de virage plus court était respectivement le Spitfire et le Hurricane, dans leurs premières versions c'est-à-dire jusqu'en 1940-41 approximativement. Le premier modèle de trois bombardiers stratégiques lourds à entrer en service en août 1940, le Short Stirling Mk III fut la version standard en 1943 et 1944 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/stirli_3.htm

