

Nom de l'avion : Supermarine Spitfire Mk IX

Type d'avion : Chasseur-intercepteur stratosphérique monomoteur monoplace

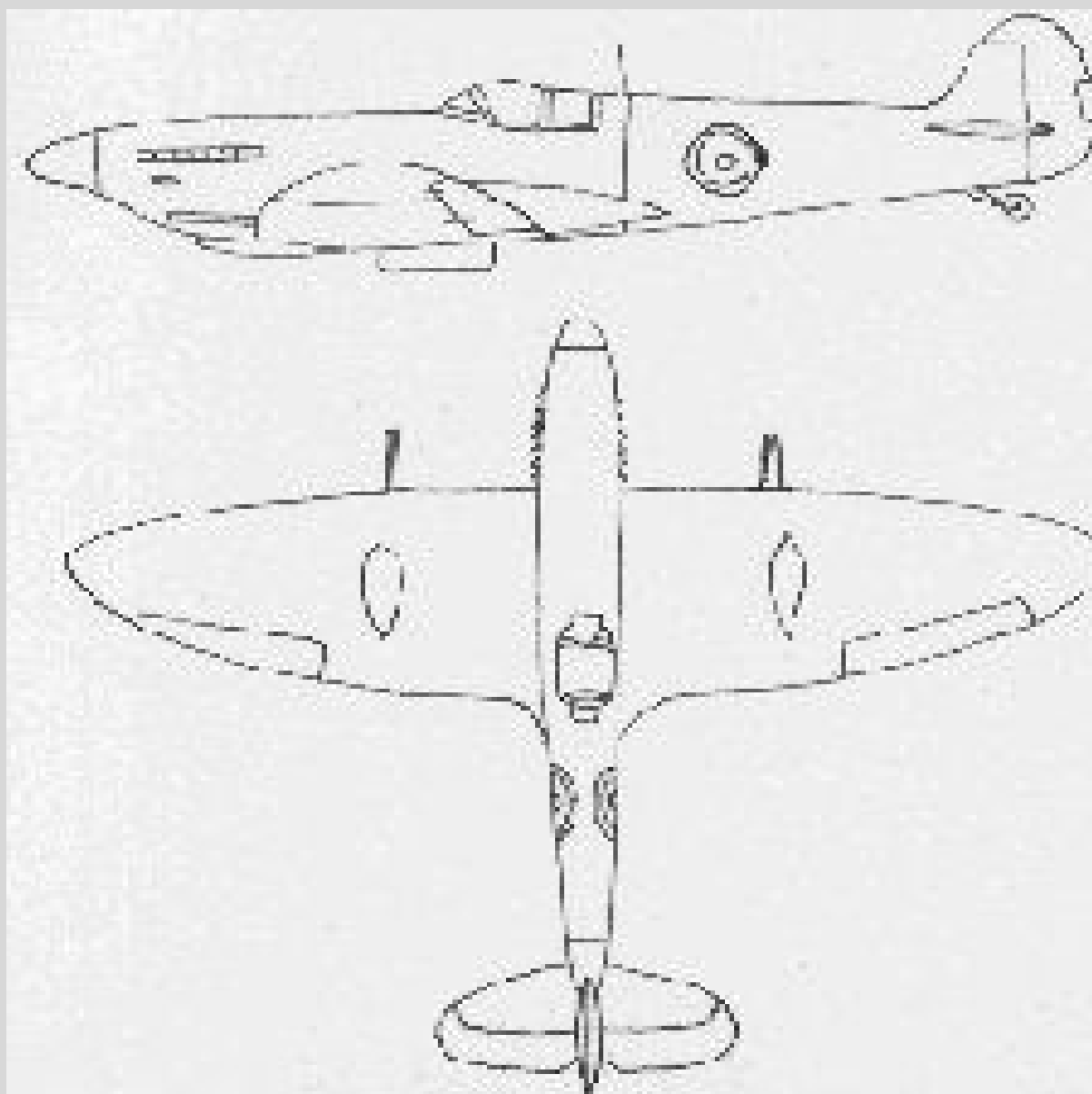


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 61

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

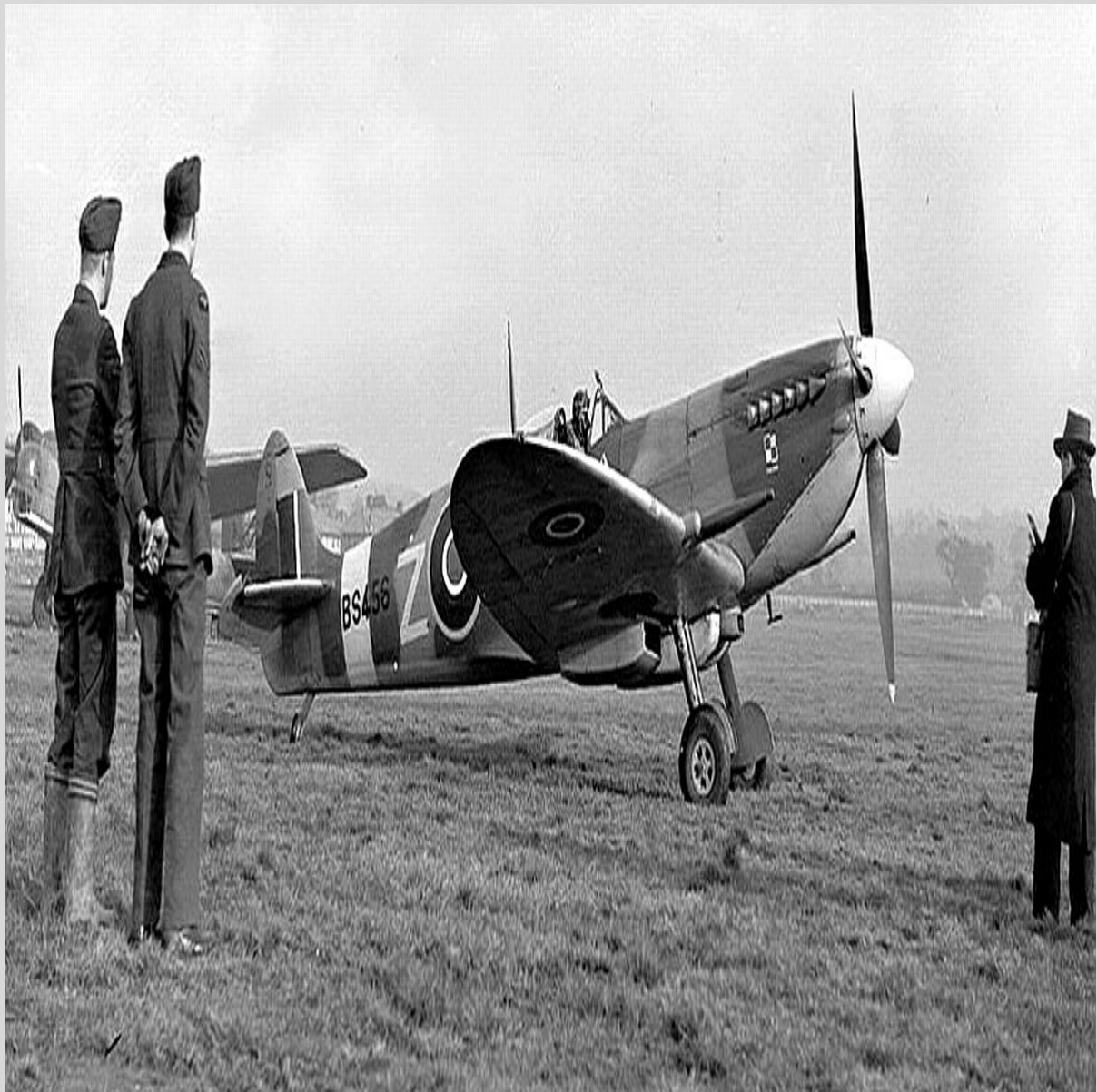


ARMEMENT

2 canons de 20 mm

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm

450 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 650 km/h

Plafond pratique= 11300 m

Rayon action= 1550 km



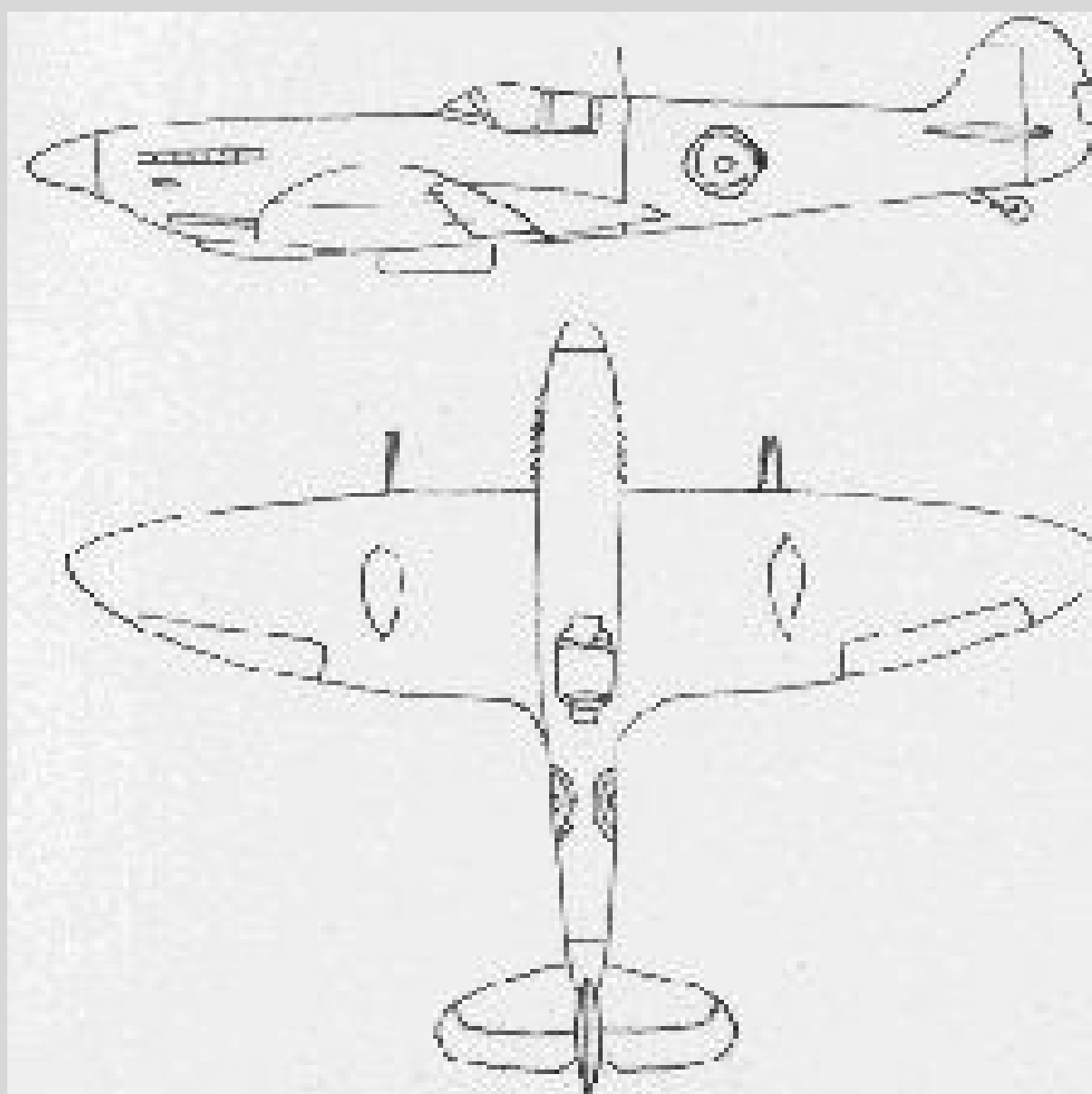
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,2 m	9,45 m	3,80 m	22,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4310 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Certainement le plus célèbre de tous les avions de combat, le Supermarine Spitfire étudié par Réginald Mitchell fut construit pour la version Supermarine Spitfire Mk V à 6464 exemplaires dont 3923 Supermarine Spitfire Mk Vb. Le premier vol du prototype eut lieu le 5 Mars 1936. Le Supermarine Spitfire Mk I vola en Juillet 1938 et les dernières livraisons du Supermarine Spitfire Mk 24 se firent en Octobre 1947. Le Spitfire Supermarine Spitfire Mk V version la plus produite de ce chasseur fut également la plus utilisée. Il était doté d'un moteur Merlin 45 de 1440 ch. et différait des types précédents par son armement: 4 mitrailleuses de 7,7 mm et 2 canons de 20 mm montés dans la voilure. Il équipa plus de cent escadrilles de la RAF, et participa au conflit dès le Printemps 1941 et ne fut retiré du service qu'en Septembre 1945 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/spit_9.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/spit_9.htm)

