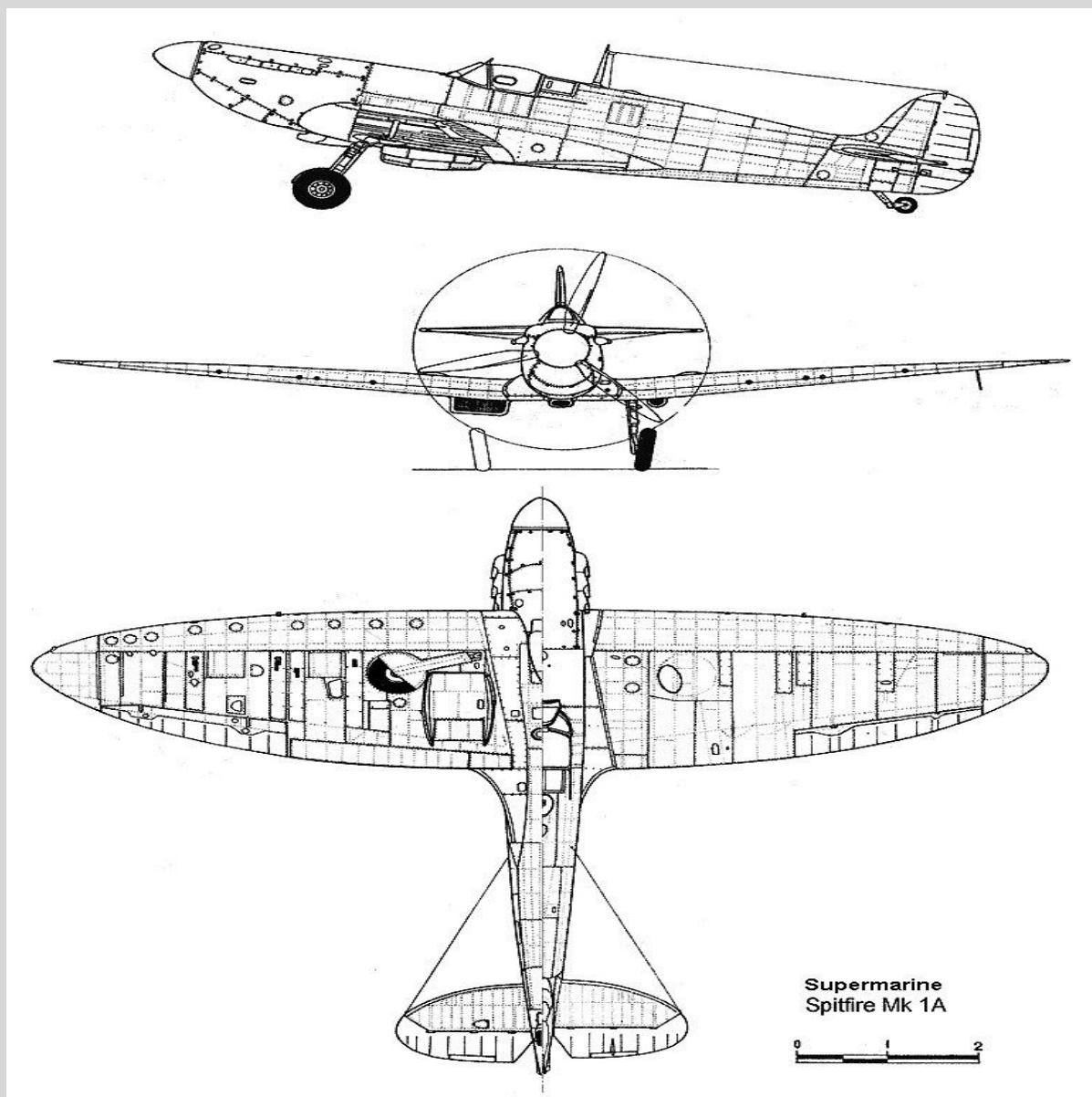


Nom de l'avion : Supermarine Spitfire Mk I-A

Type d'avion : Chasseur intercepteur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 3



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 7,7 mm alaires avec 300 cpm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 588 km/h à 5200-5800 m

Vitesse croisière= 500 km/h à 6100 m

Vitesse ascension= 771 m/mn

Temps montée= 6100 m en 9' 24"

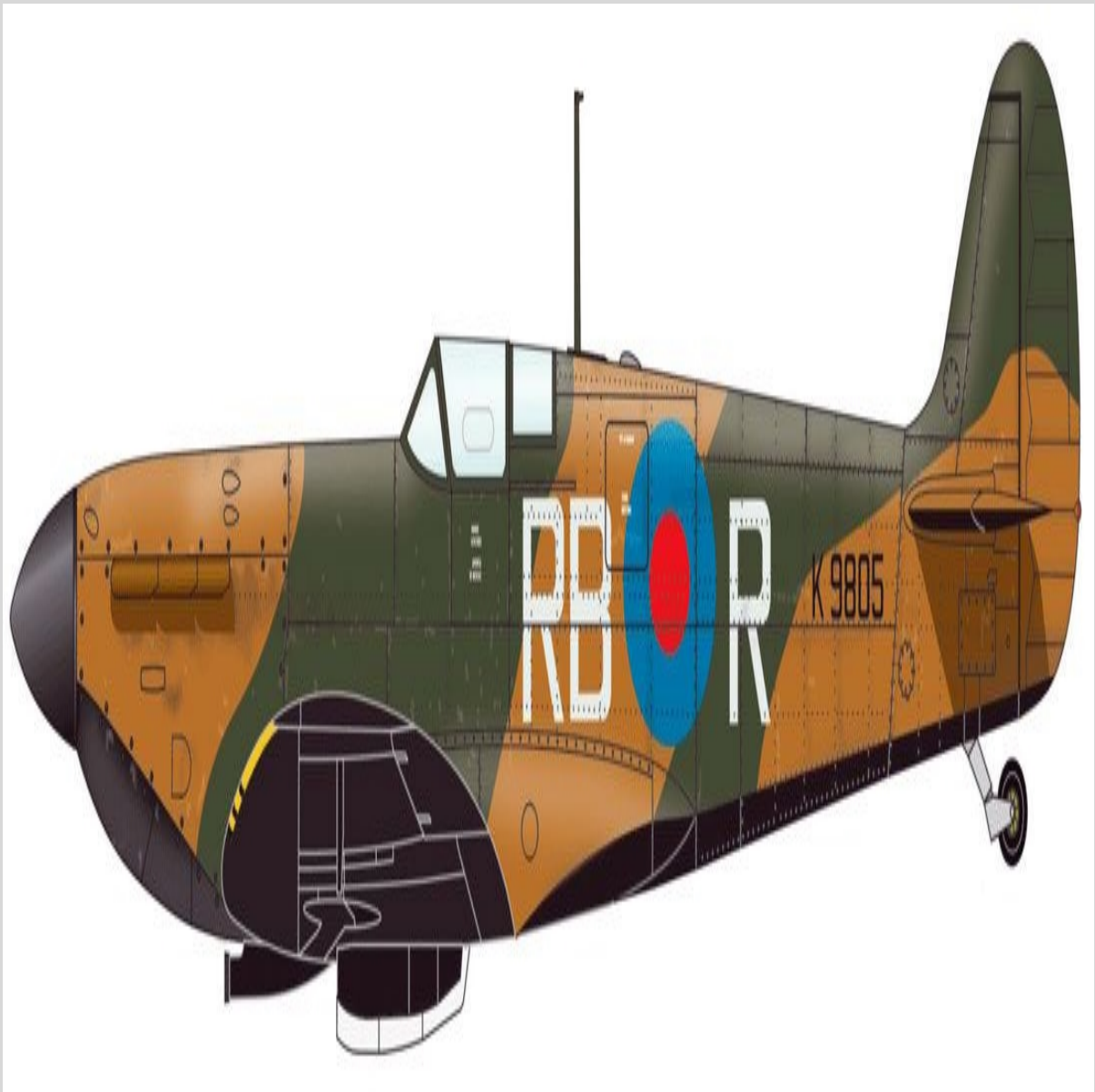
Plafond pratique= 9800-10370 m

Rayon action= 926 km à 340 km/h - norm : 630 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,25 m	9,10 m	2,70 m	22,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2180 kg	2625 kg	0 kg



HISTOIRE

Cet appareil remarquable en tous points, s'imposa face au Messerschmitt Me 109 par ses qualités manoeuvrières et sa vitesse qui égalait celle du chasseur allemand. En mai 1940, 19 squadrons de la RAF étaient équipés de cet appareil .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/spit_1a.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/spit_1a.htm)

