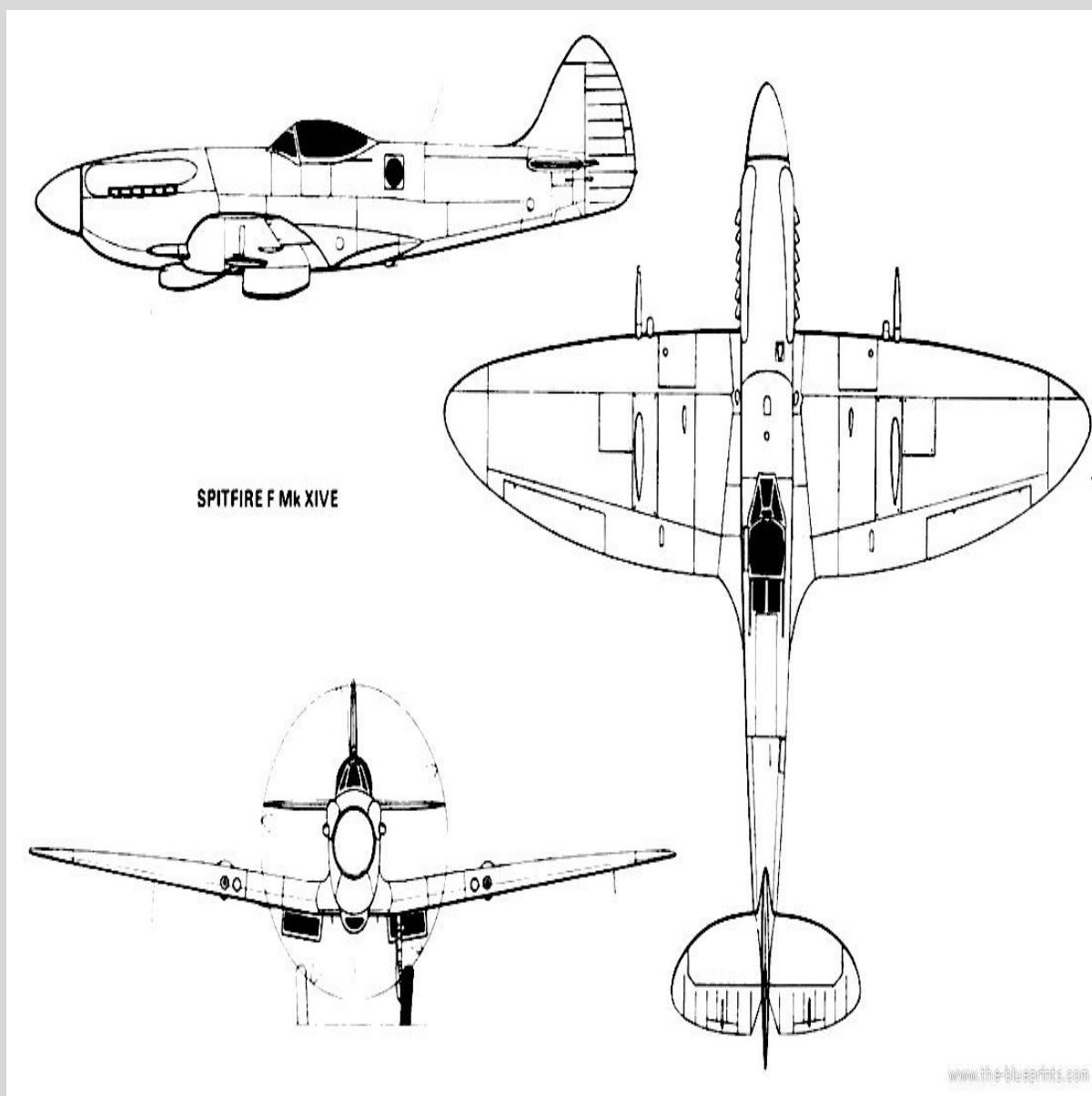


Nom de l'avion : Supermarine Spitfire Mk XIV

Type d'avion : Chasseur intercepteur monomoteur monoplace



MOTORISATION

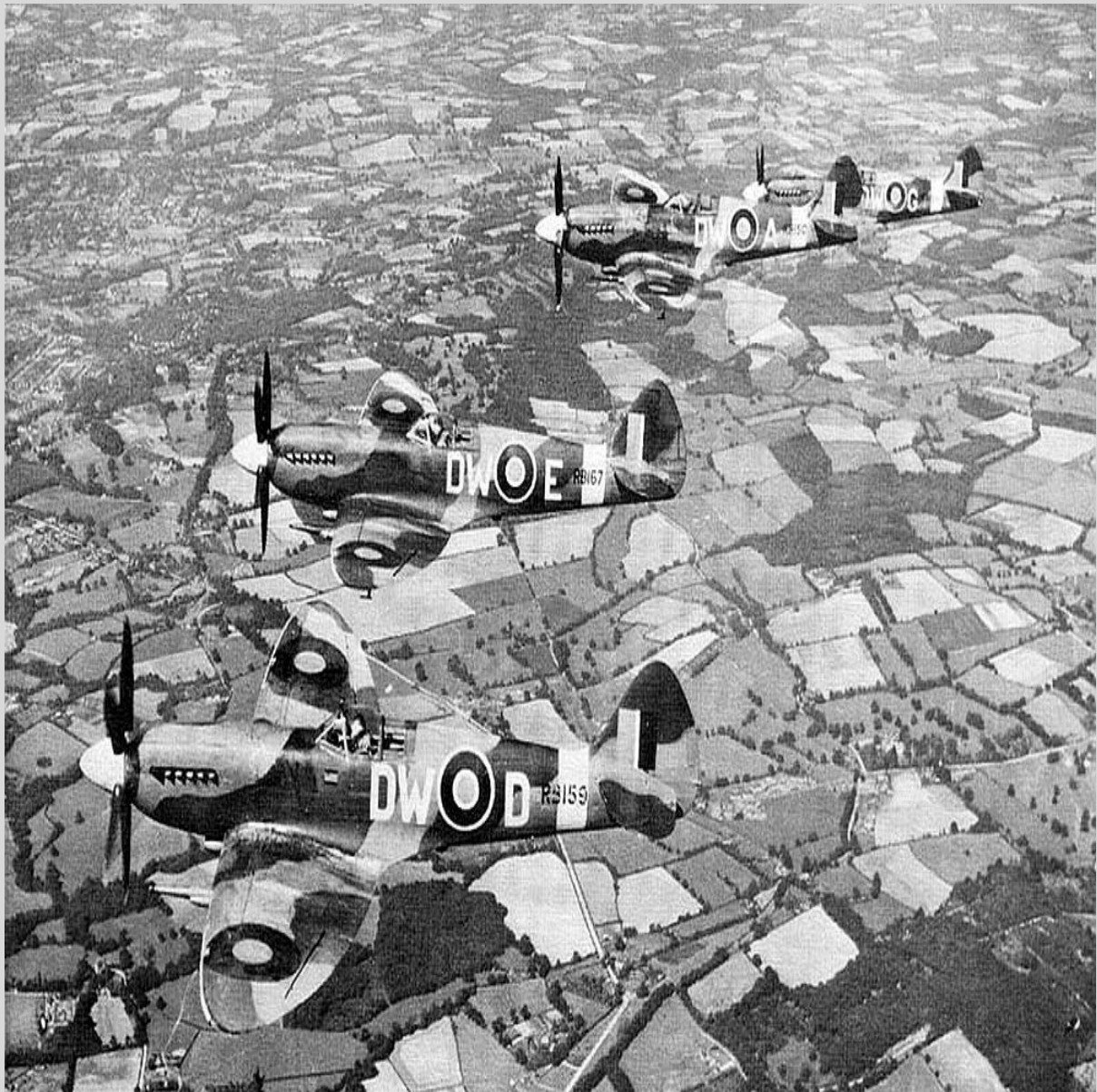
Rolls-Royce Merlin 64

Moteur de 12 cylindres en V refroidi par liquide avec un compresseur à double vitesse entraînant une hélice tripale
Puissance développée: 1710 ch- 2000 ch à 11200 m



ARMEMENT

2 canons Hispano-suiza Mk II de 20 mm avec 120 cpc
4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm alimentées à 350 cpm ou 2 mitrailleuses Browning de 12,7 mm avec 250 coups alaires
1 bombe de 225 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 710 km - 720 km/h à 6400 m - 705 km/h à 7465 m - 715 km/h à 7745 m - 575 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 580 km/h à 6095 m

Vitesse ascension= 23,25 m/s - 25,6 m/s

Plafond pratique= 13300 m - 12000 m - 13560 m maxi - 13105 m normal

Rayon action= combat:740 km - transport:1760 km - maxi:1815 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,25 m	9,95 m	3,05 m	22,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2985 kg	3595 kg	3810 kg



HISTOIRE

Le Mk XIV fut équipé du Griffon 65 de 2050 hp. Ce moteur disposait d'un compresseur à deux étages, afin d'améliorer les faibles performances des Spitfire à moteur Griffon en haute altitude. Il disposait aussi d'une hélice à 5 pales. Il vola le 20 janvier 1943 et entra en service en octobre. Il se révéla efficace dans l'interception des V1. Cependant, ils arrivèrent trop tard pour participer aux combats dans le Pacifique. Les derniers modèles furent équipés d'une verrière en bulle. 957 exemplaires furent construits, dont 430 FR.XIV de reconnaissance. Après la guerre, 132 F.XIV furent vendus à la Belgique, 70 à l'Inde, et 30 FR.XIV à la Thaïlande.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/angleter/angleter.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/angleter/spit_14.htm

