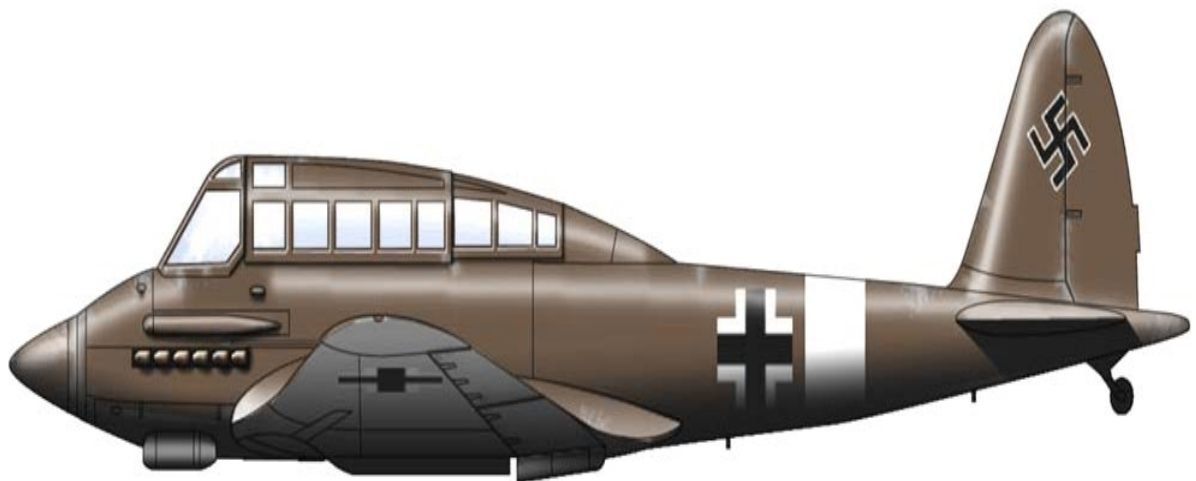


Nom de l'avion : Savoia-Marchetti SM.93

Type d'avion : Bombardier en piqué

Savoia-Marchetti SM.93

Dive-Bomber



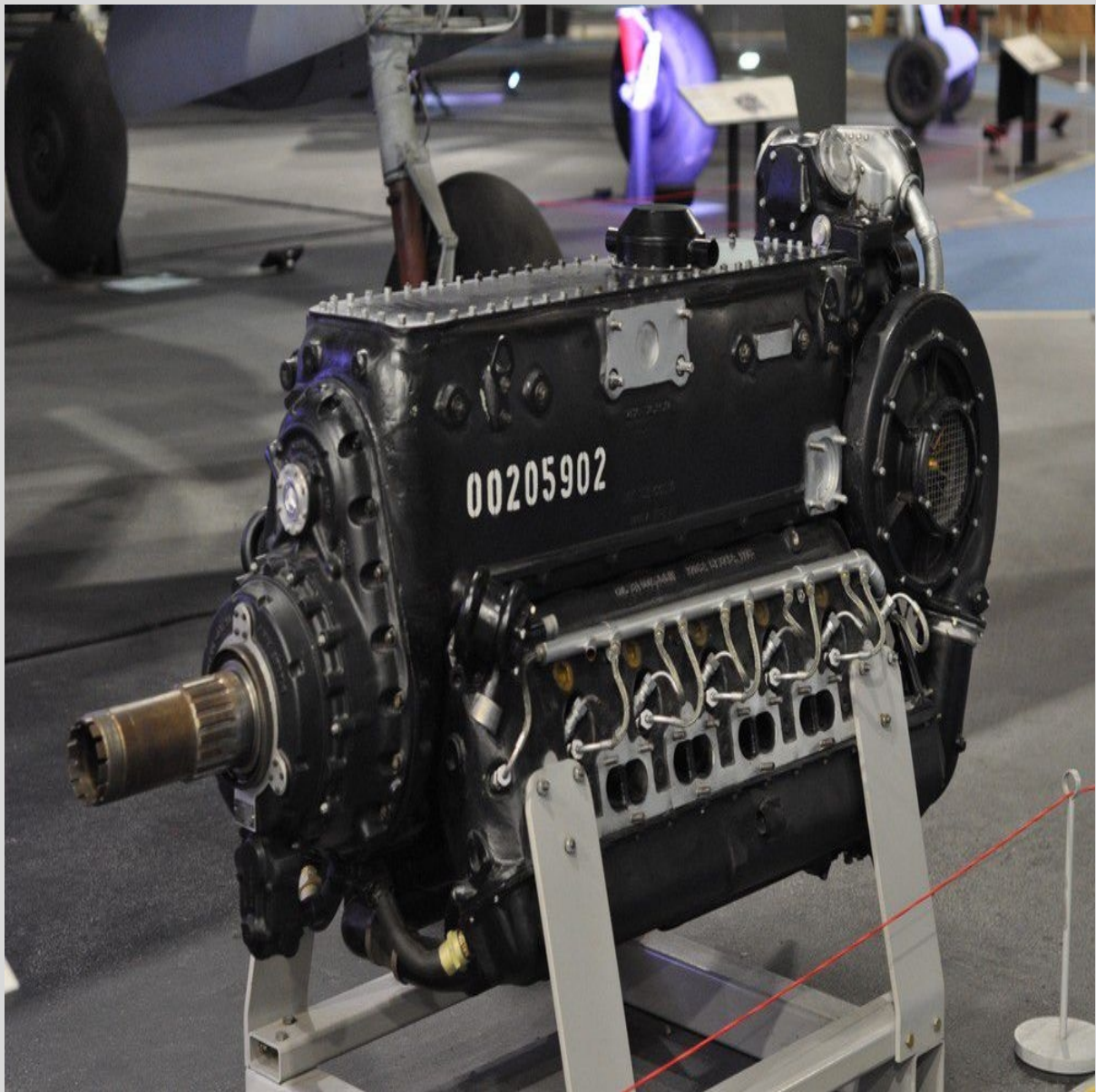
War
WDRAWINGS
Military artwork



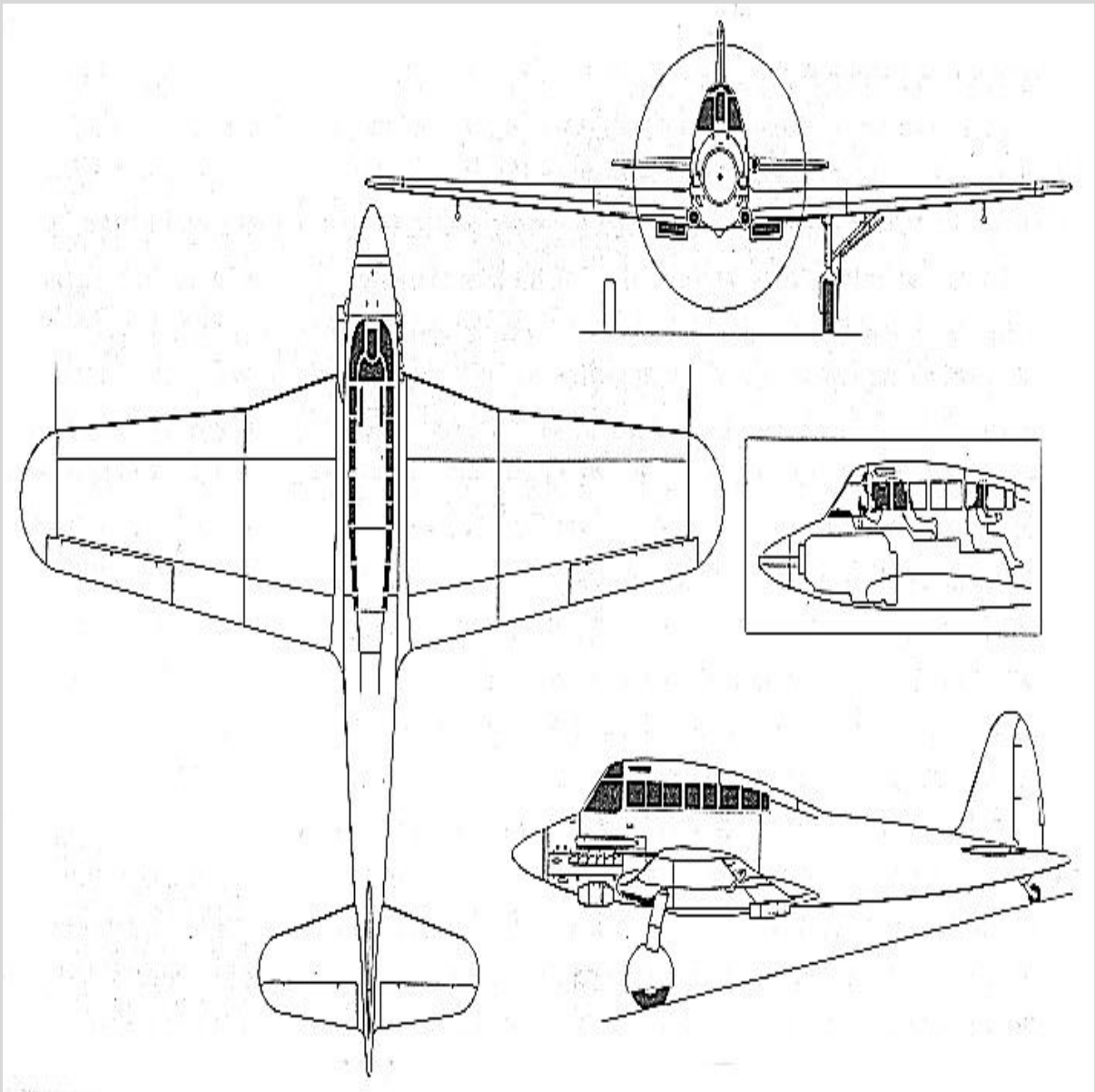
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2008

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Mauser MG 151/20 de 20 mm dans le nez
2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm dans les ailes et une troisième dorsale
820 kg de bombes



PERFORMANCES

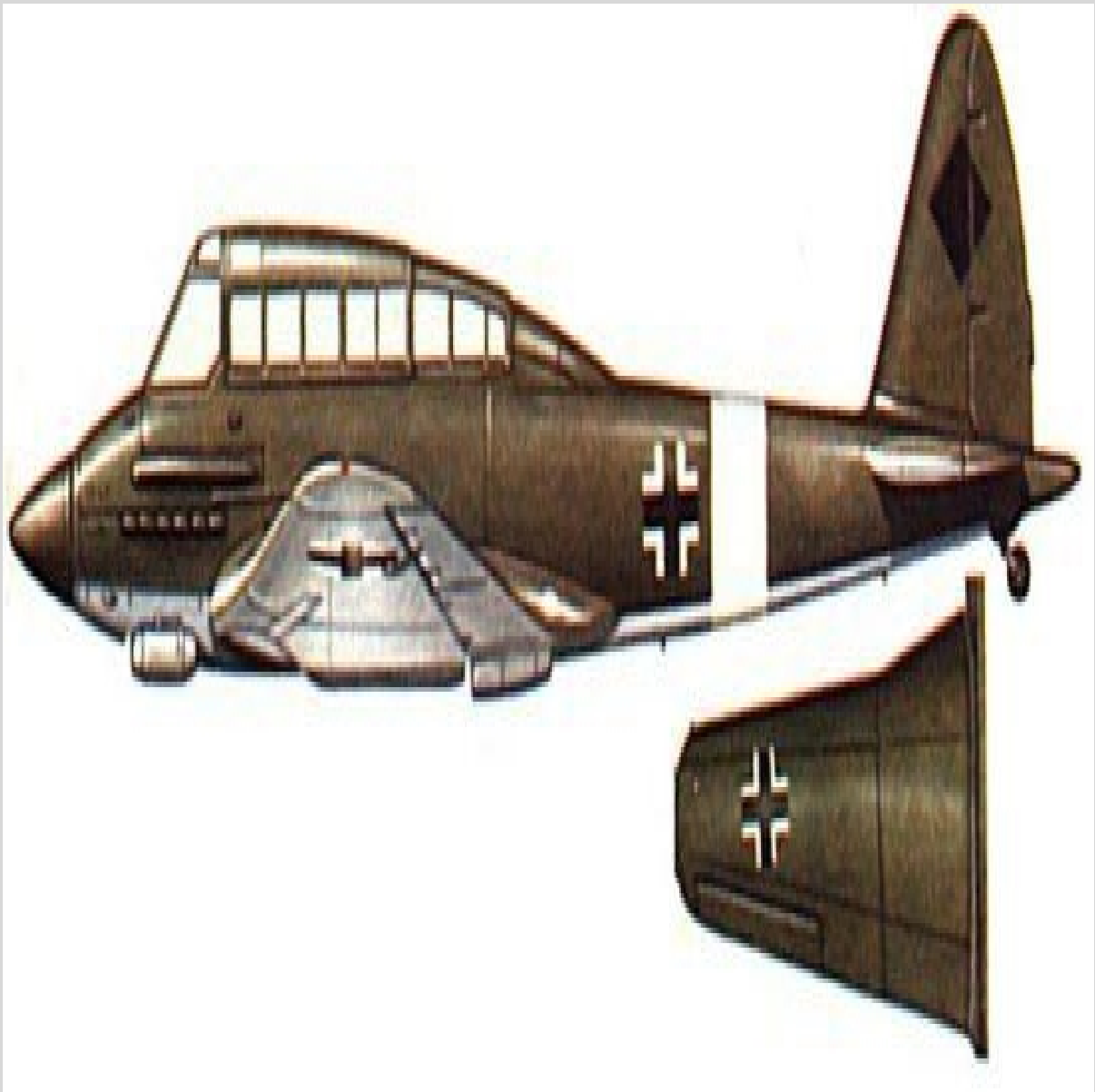
Vitesse maximale= 542 km/h à 7000 m

Rayon action= 1650 km



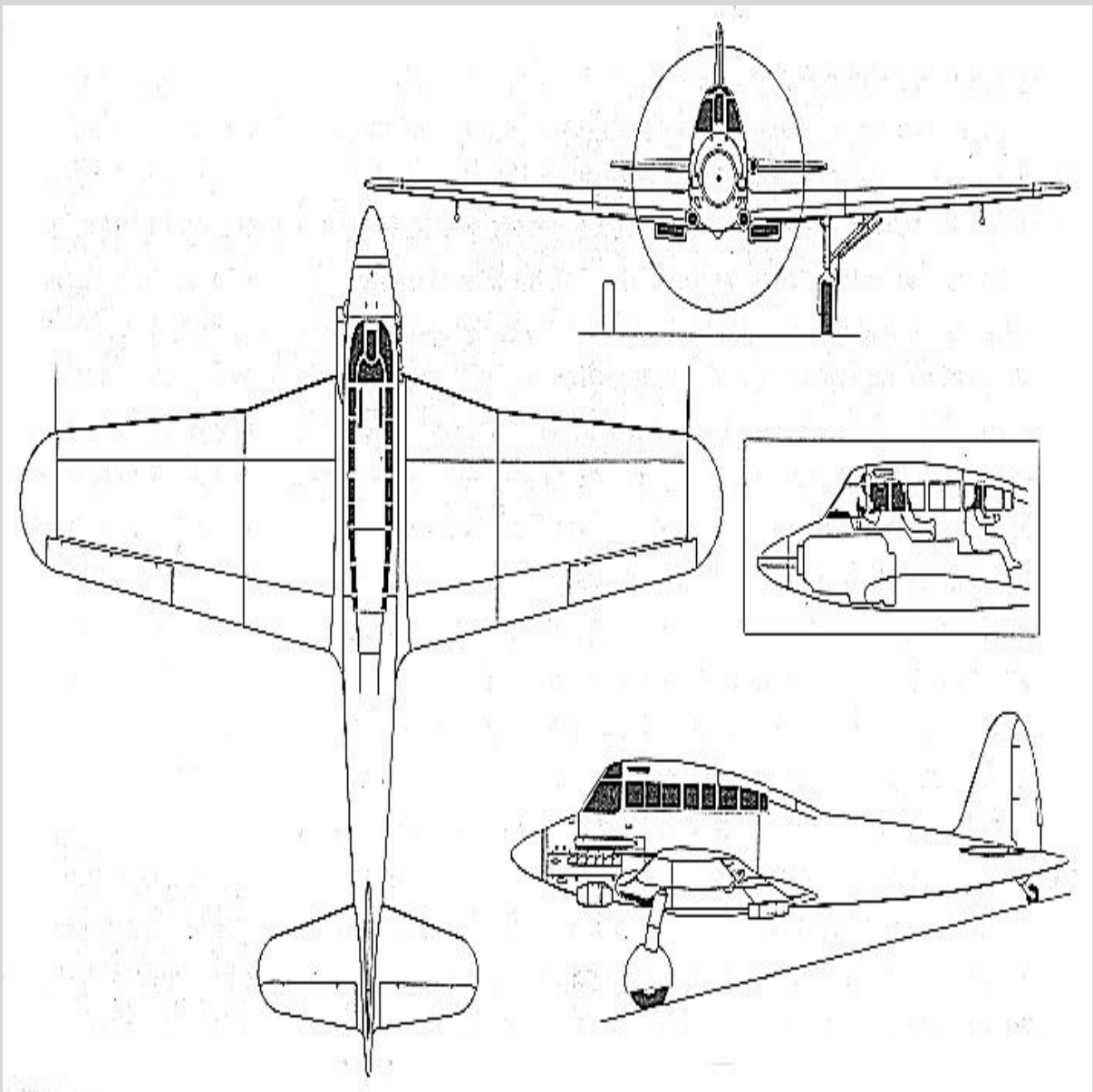
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,90 m	11,05 m	3,80 m	31,10 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

En 1942, la firme SIAI lança le développement du Savoia-Marchetti SM.93 pour répondre à une demande de la Regia Aeronautica concernant un bombardier en piqué de conception nationale. Ce nouvel appareil d'Alessandro Marchetti était caractérisé par une structure en bois et un poste de pilotage très avancé sur le fuselage pour permettre au pilote d'avoir une bonne visibilité. En septembre 1943, le prototype n'était toujours pas achevé, mais les Allemands autorisèrent la poursuite de la construction, qui prit fin en janvier 1944. De février à mars, il fut testé par Fernando Rosei, après son vol inaugural du 31 janvier à Varèse. Au cours de ses 16 vols d'essais, l'appareil atteignit des vitesses de piqué de l'ordre de 900 km/h. Mais la Luftwaffe ne se montra pas intéressée et les tests furent donc stoppés le 29 mars, ce qui marqua la fin de la courte "carrière" de ce bombardier en piqué italien .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/sm_93.htm

