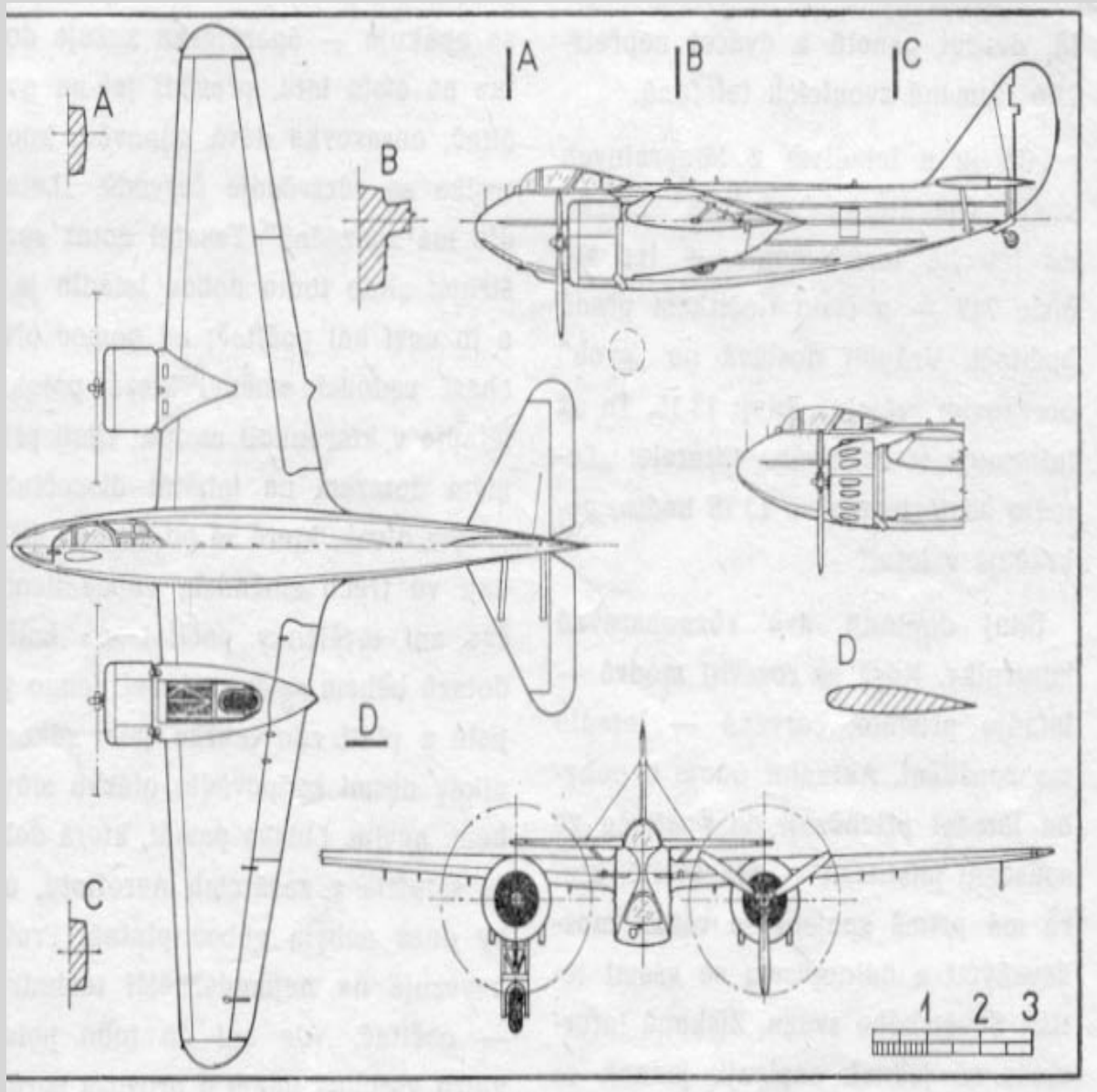


Nom de l'avion : Savoia-Marchetti SM.85

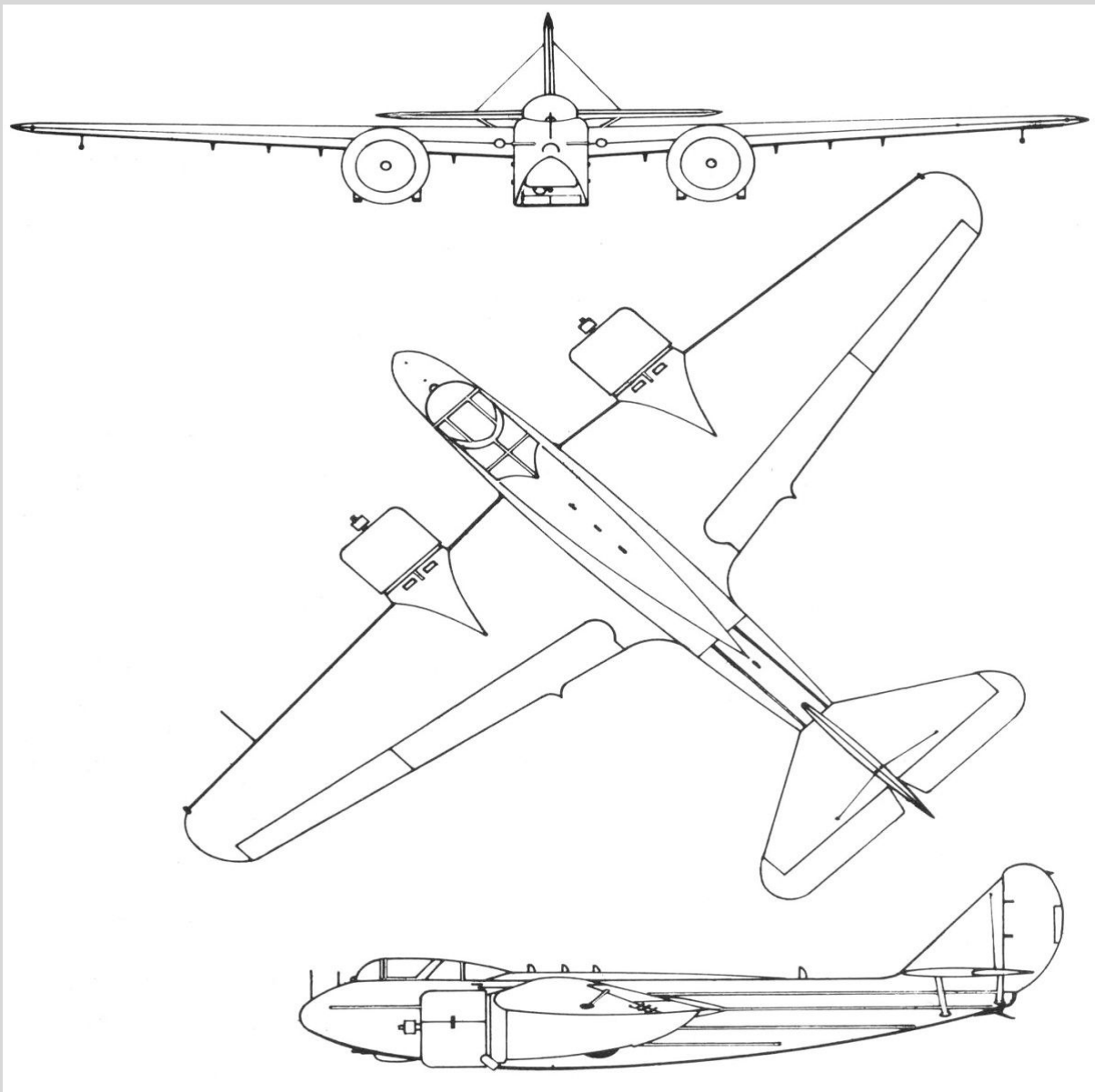
Type d'avion : Bombardier en piqué



# **MOTORISATION**

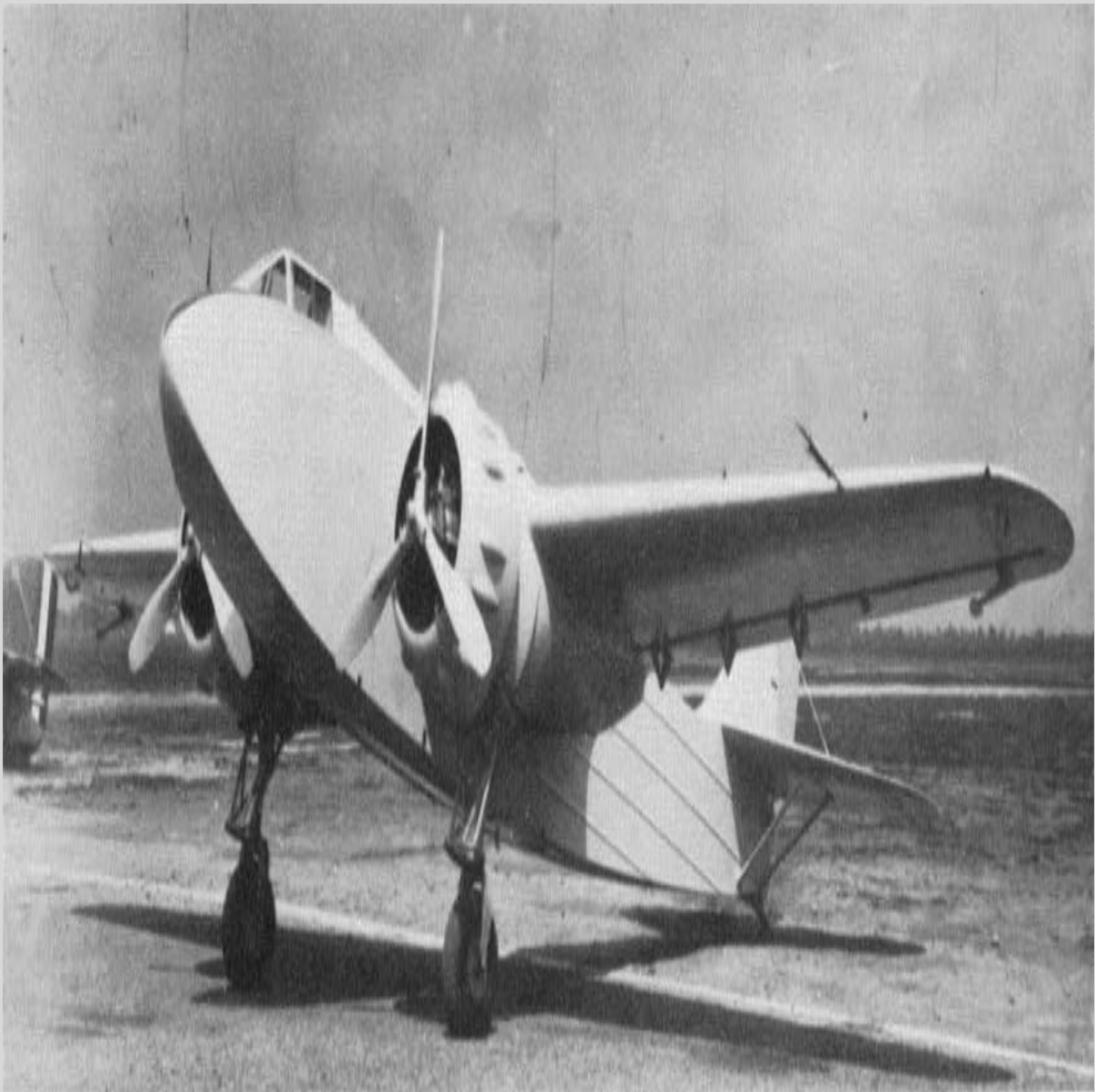
**Piaggio P.VII RC-35**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

1 mitrailleuse Breda-SAFAT de 12,7 mm (ou de 7,7 mm) nasale  
800 kg de bombes

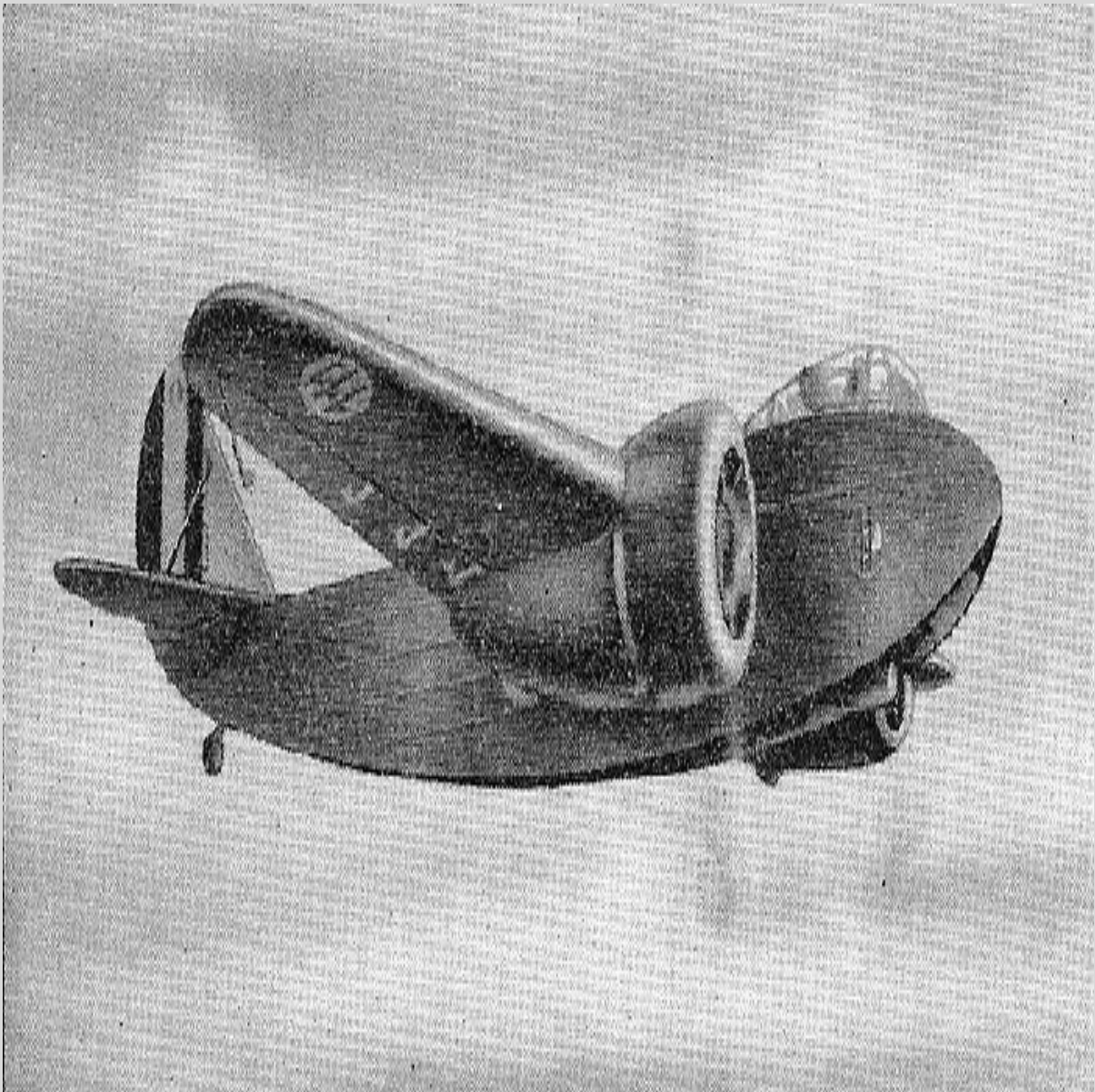


## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 370 km/h à 4000 m

Plafond pratique= 6500 m

Rayon action= 870 km



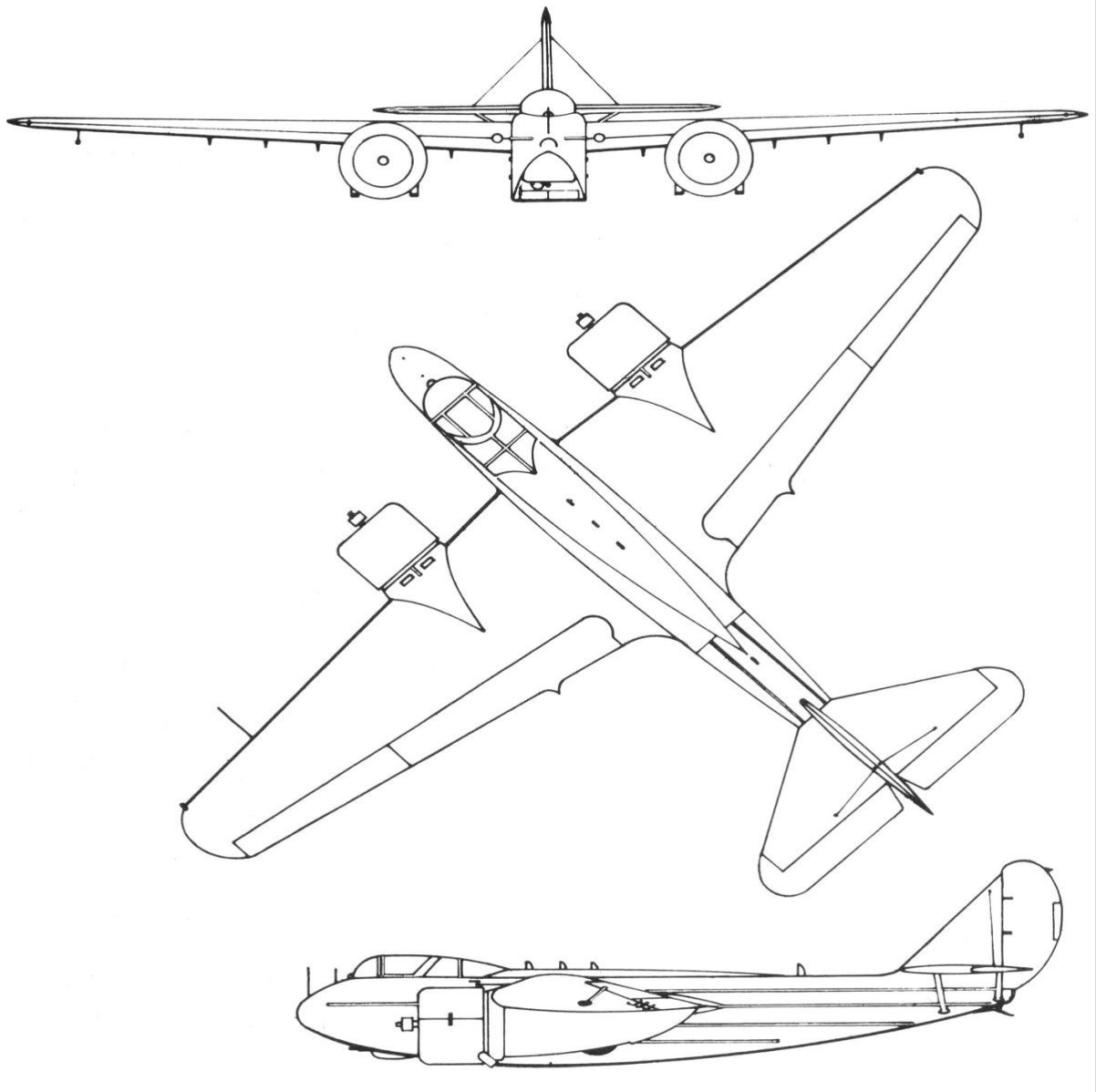
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,0 m	10,40 m	3,30 m	25,80 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg





## HISTOIRE

Le Savoia-Marchetti SM.85 fut conçu dès l'origine comme bombardier en piqué, un avion qui devenait indispensable pour les grandes puissances à la fin des années 1930. Le prototype décolla pour la première fois en décembre 1936, et, malgré de faibles performances, il fut commandé par la Regia Aeronautica en 64 exemplaires afin d'en équiper un stormo complet. Le principal changement apporté sur les appareils de série fut l'installation d'hélices à pas variable et d'aérofreins de piqué améliorés. Une unité expérimentale de vol en piqué (reparto VT pour Volo a Tuffo) fut créée en 1938 sur le terrain de Rome-Ciampino pour former les équipages sur le Savoia-Marchetti SM.85. Au cours d'essais menés par cette unité, l'avion se révéla dangereux en phase de piqué: il devenait parfois incontrôlable et les commandes demandaient des temps de réponse excessifs. L'unité déplora un accident mortel lors de ces vols d'entraînement. La commande initiale, issue du Programme R, fut réduite: seuls 32 exemplaires de série du Savoia-Marchetti SM.85 virent le jour entre mars et décembre 1939. Ils furent tous regroupés au sein du 96° gruppo autonomo tuffatori, formé le 20 mars 1940. En juin 1940, 14 Savoia-Marchetti SM.85 de cette unité furent déployés à Pantelleria, en prévision de leur utilisation contre Malte ou contre la flotte britannique. Mais le commandant du groupe, le maggiore Ercolano Ercolani, avertit l'état major que les nombreux problèmes techniques rencontrés rendaient son unité complètement inefficace. En outre, la structure en bois de l'appareil souffrait de l'humidité de l'air. Les Savoia-Marchetti SM.85, uniques bombardiers en piqué italiens de l'époque, furent donc radiés le 16 juillet 1940 après avoir participé à une seule mission de guerre, infructueuse .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/sm\\_85.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/sm_85.htm)

