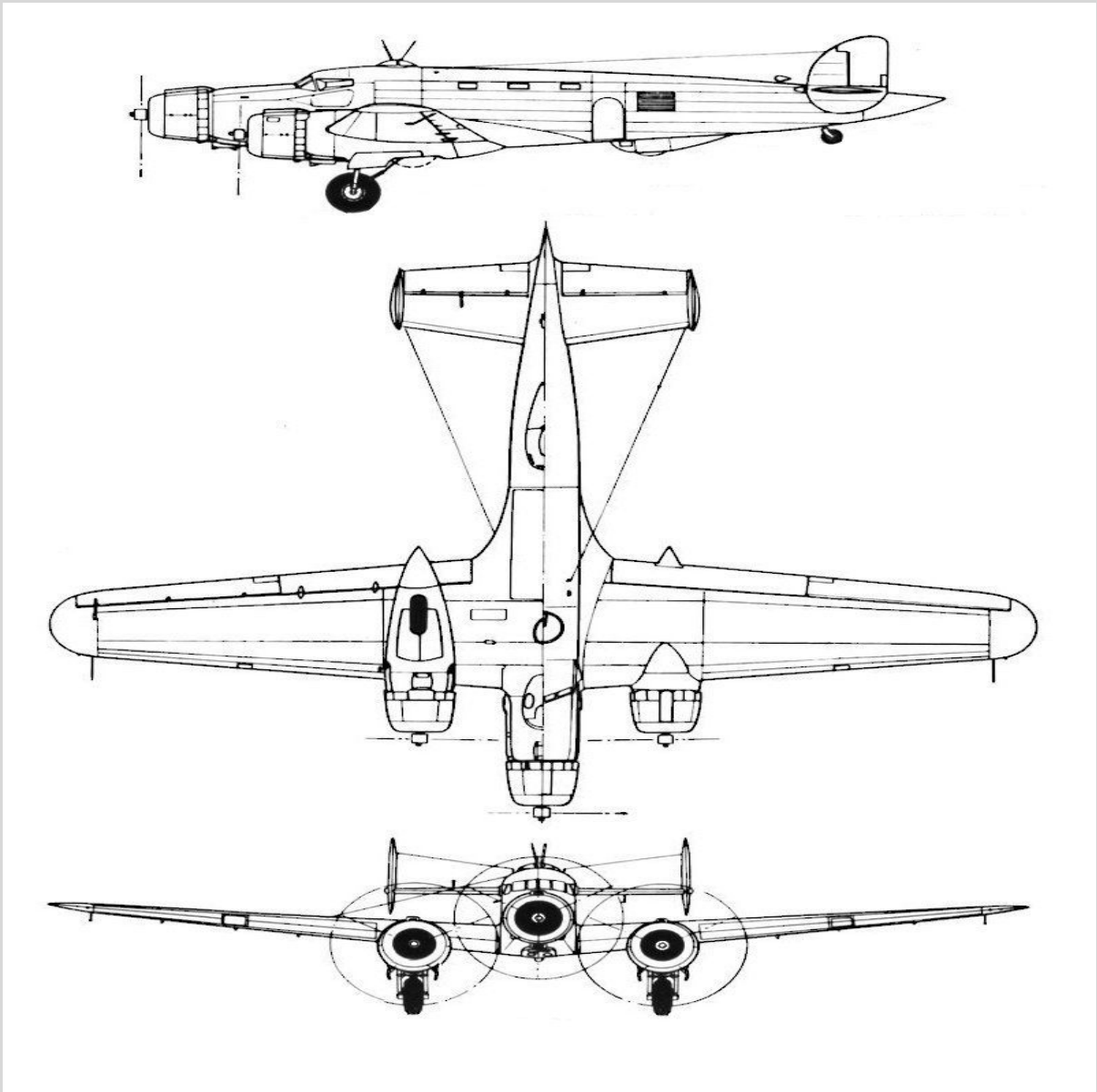


Nom de l'avion : Savoia-Marchetti SM.84

Type d'avion : Torpilleur-bombardier moyen bimoteur de 4/5 hommes d'équipage

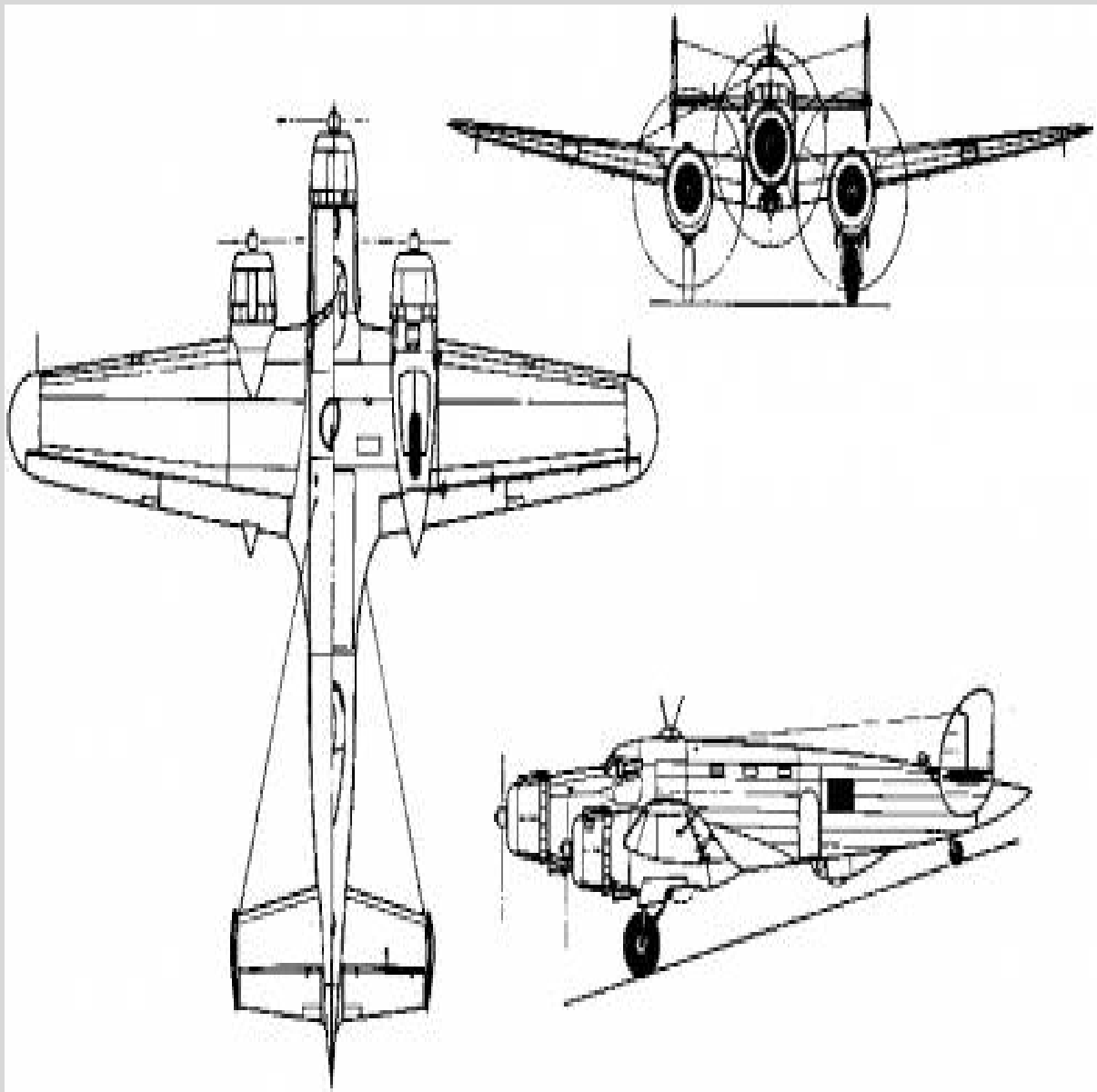


MOTORISATION

Piaggio P.XI RC-40

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses de 12,7 mm

2000 kg de bombes ou 2 torpilles



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 475 km/h- 420 km/h à 3505 m

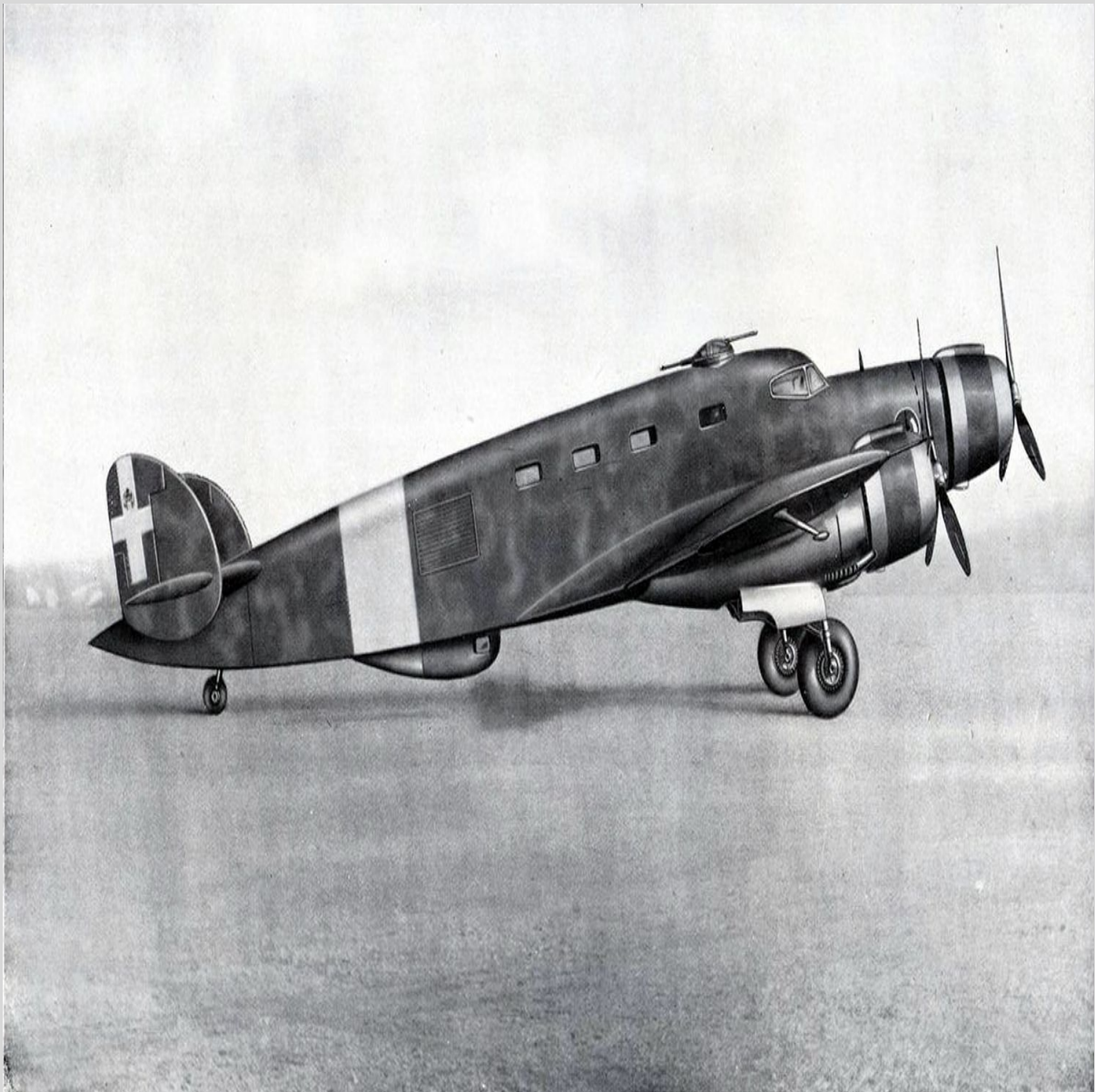
Plafond pratique= 7500 - 7900 m

Rayon action= 1500 km- rayon action à 360 km/h: 1610 km



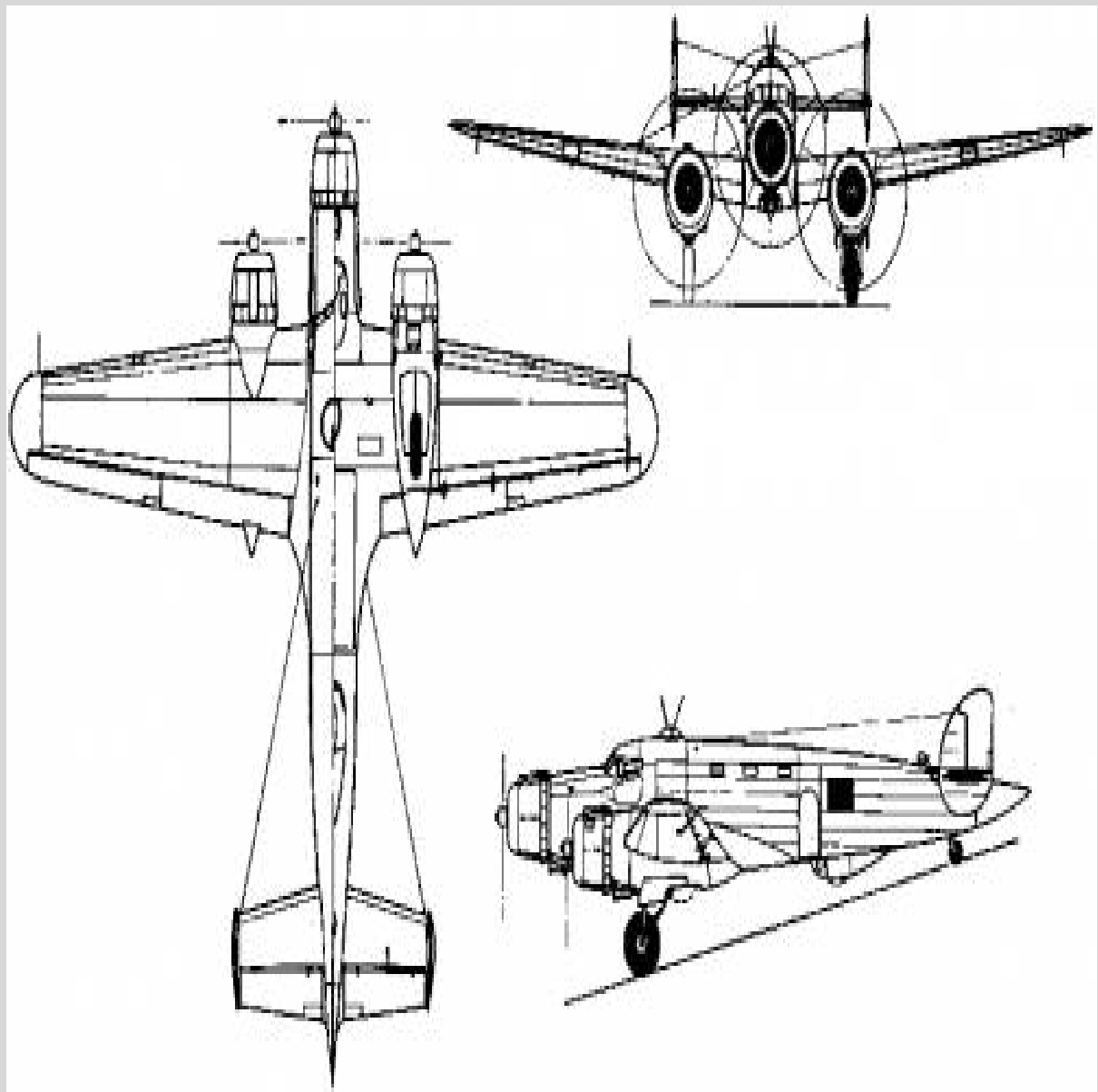
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,15 m	17,95 m	4,60 m	61,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8845 kg	12600 kg	13290 kg



HISTOIRE

En 1940, la Regia Aeronautica reçut un nouvel avion dans le domaine du bombardement, le Savoia-Marchetti SM.84, qui était destiné à remplacer le célèbre Savoia-Marchetti SM.79, mais qui n'égalait jamais les performances de son illustre prédécesseur. Ceci était principalement dû à son manque de manoeuvrabilité, ce qui lui empêchait d'être utilisé efficacement en tant que bombardier-torpilleur, rôle auquel il était destiné, et au manque de fiabilité des moteurs en étoile Piaggio XI R.C.40. Le projet fut lancé en 1939 et le premier vol eut lieu le 5 Juin 1940. L'ingénieur Marchetti basait sa proposition sur le précédent Savoia-Marchetti SM.79, utilisant les mêmes ailes, mais modifiant le fuselage et le train d'atterrissage. Le Savoia-Marchetti SM.84 était un monoplane à aile basse, fait de bois et de métal. Le Savoia-Marchetti SM.84 était propulsé par trois moteurs en étoile Piaggio XI R.C.40, refroidis par air, de 1000 chevaux. L'armement défensif était constitué de quatre mitrailleuses Scotti-Isotta-Fraschini de calibre 12,7 mm dans la partie arrière de l'avion et deux mitrailleuses de même calibre de chaque côté de l'avion. La quantité maximale de bombes emportable était de 1600 kilos, remplaçables par deux torpilles de calibre 450 mm. Sa vitesse maximale était de 432 km/h, son plafond pratique de 7900 mètres, son autonomie étant de 1830 km. La série d'essais du Savoia-Marchetti SM.79 faite par la Regia Aeronautica s'étant révélée bonne, on pensait que ce serait de même avec son successeur, le Savoia-Marchetti SM.84; ce ne fut pas le cas. Il démontra immédiatement une série de problèmes, au moment du décollage et de l'atterrissage, du au poids important des ailes. De plus, les moteurs en étoile Piaggio prouvèrent de ne pas être fiables et d'être difficiles à construire. Malgré ces problèmes, un grand nombre de Savoia-Marchetti SM.84 fut ordonné par la Regia Aeronautica: le nombre total de ces commandes atteint trois-cent-neuf exemplaires. Les Savoia-Marchetti SM.84 commencèrent leur carrière opérationnelle avec le 41ème groupe d'avions torpilleurs en Février 1941, et plus tard avec le 36ème groupe d'avions torpilleurs: "Aerosiluranti" en italien. Le Savoia-Marchetti SM.84 fut utilisé en tant que torpilleur, puis fut redirigé vers les unités de bombardement. Il servit dans le premier rôle plus d'un an, jusqu'en automne 1942. Parallèlement, des modifications pour améliorer les performances du Savoia-Marchetti SM.84 furent faites: amélioration de l'aérodynamique des ailes et du poste de pilotage, ainsi qu'un meilleur système de lancement des torpilles: ces changements menèrent au Savoia Marchetti S.M.84 Bis. Cela étant, le Savoia-Marchetti SM.84 Bis entra en service que dans les unités de bombardement, dans lesquelles il opéra jusqu'à l'armistice. En juillet 1943, le 43ème Stormo était le seul à utiliser des Savoia-Marchetti SM.84, à partir du 8 Septembre, seulement 30 étaient à sa disposition. Des cent-trente avions restants, cent étaient en état de marche: ils furent distribués entre les escadrilles. Après l'armistice, les allemands utilisèrent douze Savoia-Marchetti SM.84 qu'ils incorporèrent au 132ème groupe de transport, qui servit jusqu'en 1945 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/sm_84.htm

