

Nom de l'avion : Savoia-Marchetti SM.79-II Sparviero

Type d'avion : Bombardier-torpilleur moyen trimoteur de 4/5 hommes d'équipage

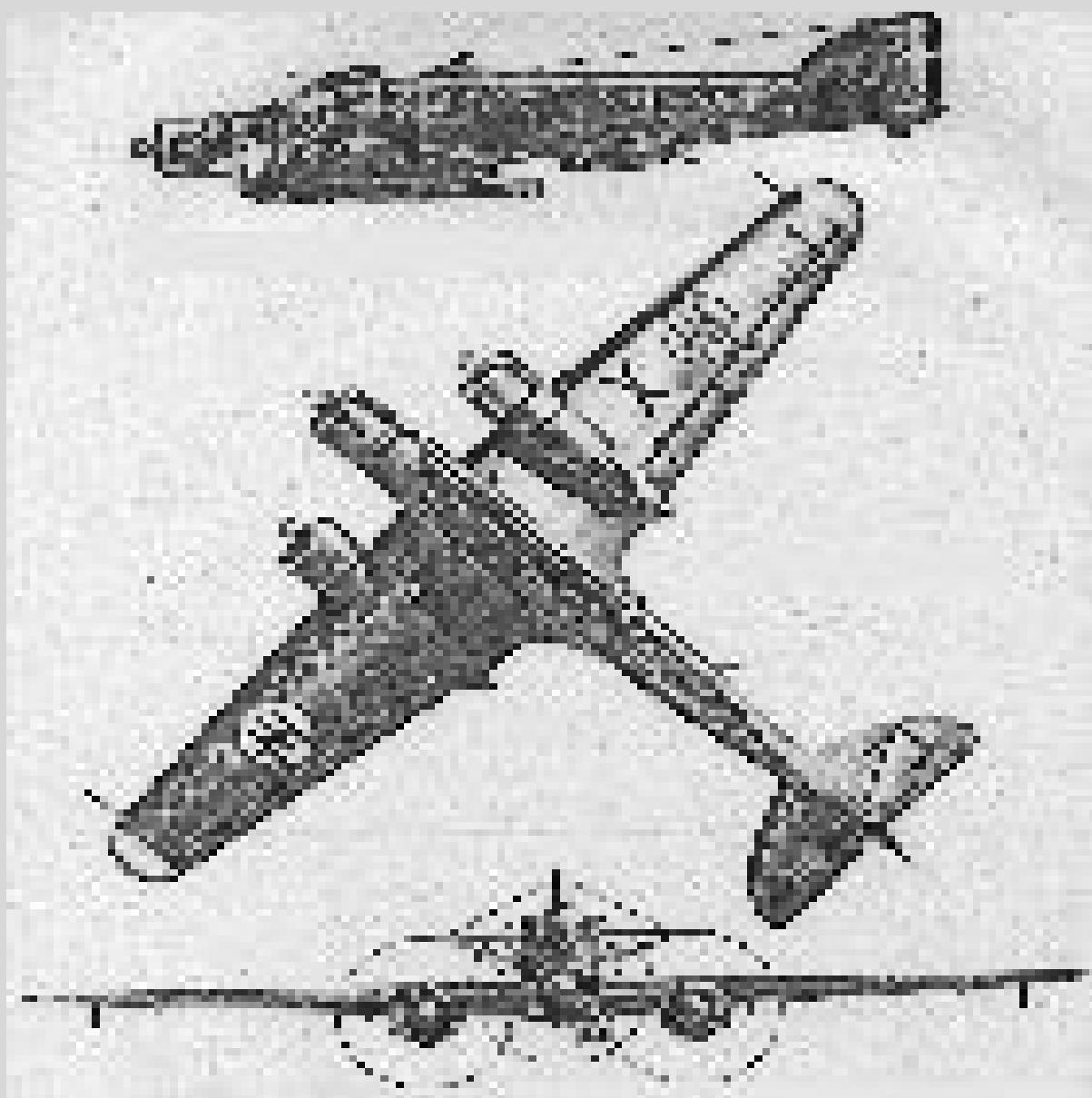


MOTORISATION

Piaggio P.XI RC-40

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

3 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm avec 500 cpm

1 mitrailleuse Lewis de 7,7 mm latérale

1000 kg de bombes normal ou 2 torpilles de 450 mm - 1250 kg (maxi)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 435 km/h à 3650 m - 360 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 370 km/h à 6000 m - 410 km/h à 2985 m

Temps montée= 5000 m en 19' 45" - 4000 m en 10' 25"

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= 2000 km



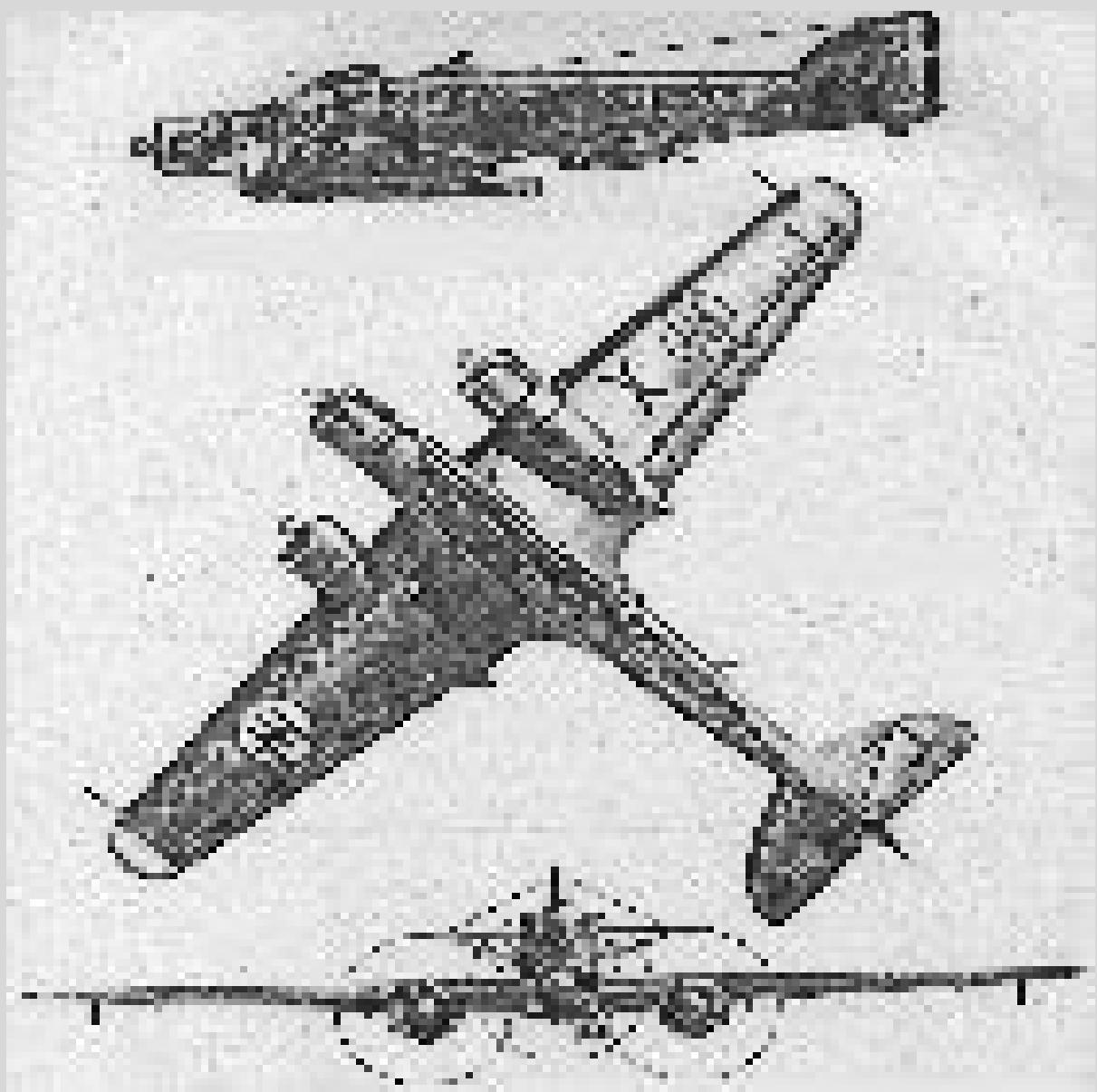
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,20 m	16,2 m	4,10 m	61,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7600 kg	0 kg	11300 kg



HISTOIRE

Ce fut le bombardier lourd le plus robuste et le plus fiable de l'Italie, entièrement construit en bois, il essuya le baptême du feu pendant la guerre civile espagnole et servit tout au long de la seconde guerre mondiale .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/sm_79_2.htm

