

Nom de l'avion : Savoia-Marchetti SM.75

Type d'avion : Appareil de transport trimoteur

Savoia-Marchetti SM-75 Marsupiale

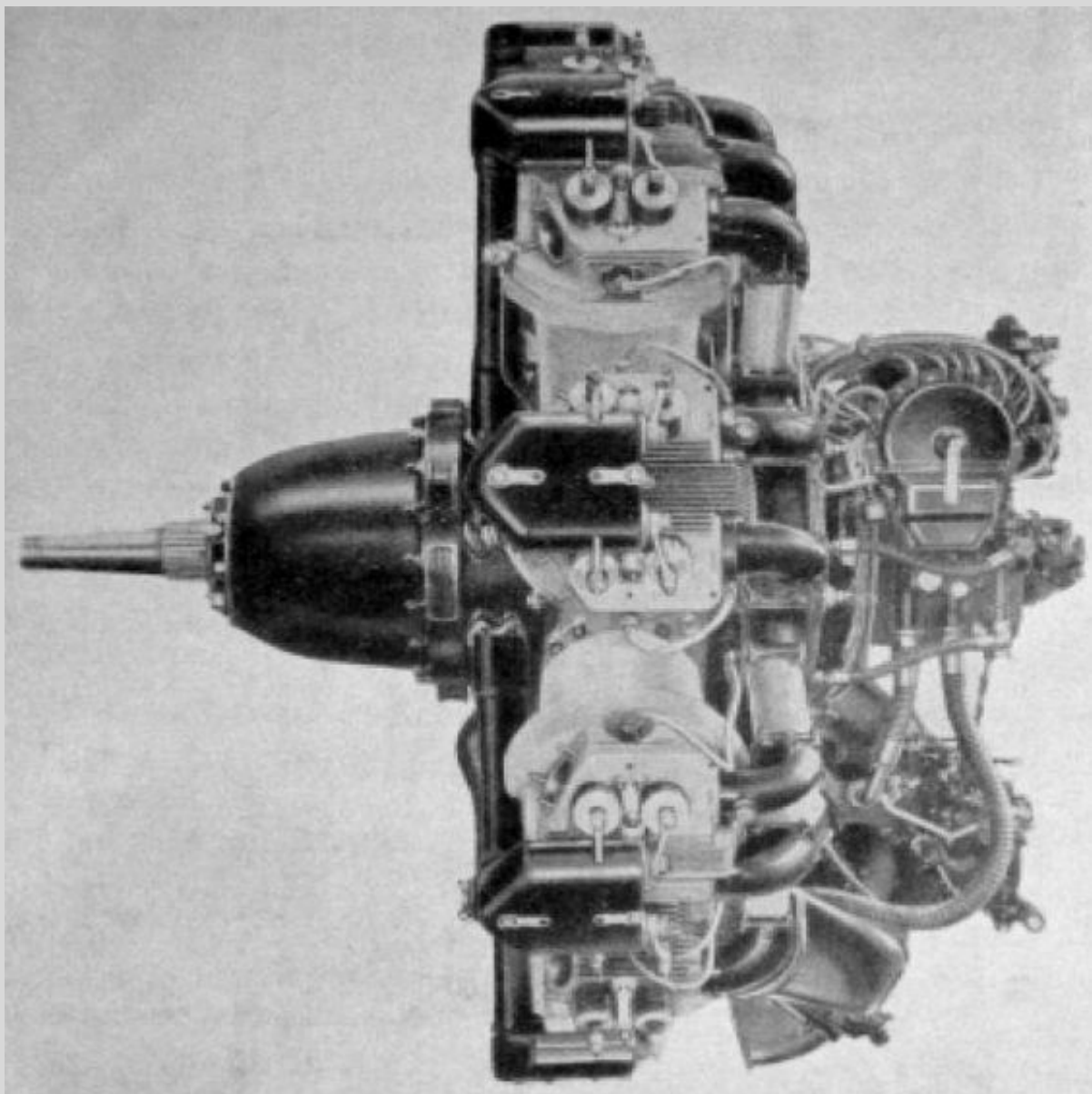
Paratroop Transport



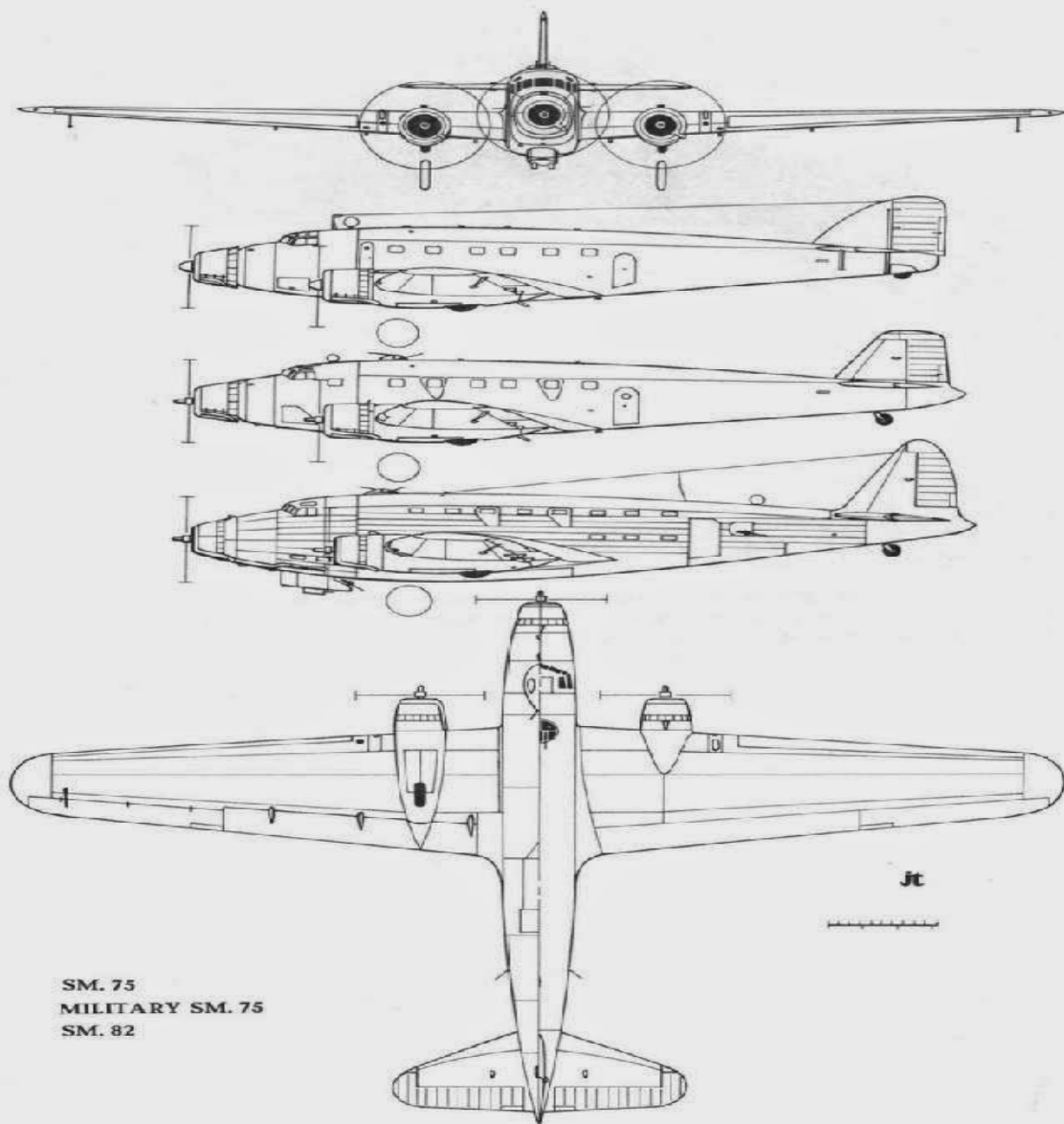
Copyright © V. Bourguignon, 2012

MOTORISATION

Alfa-roméo 126 RC-34



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

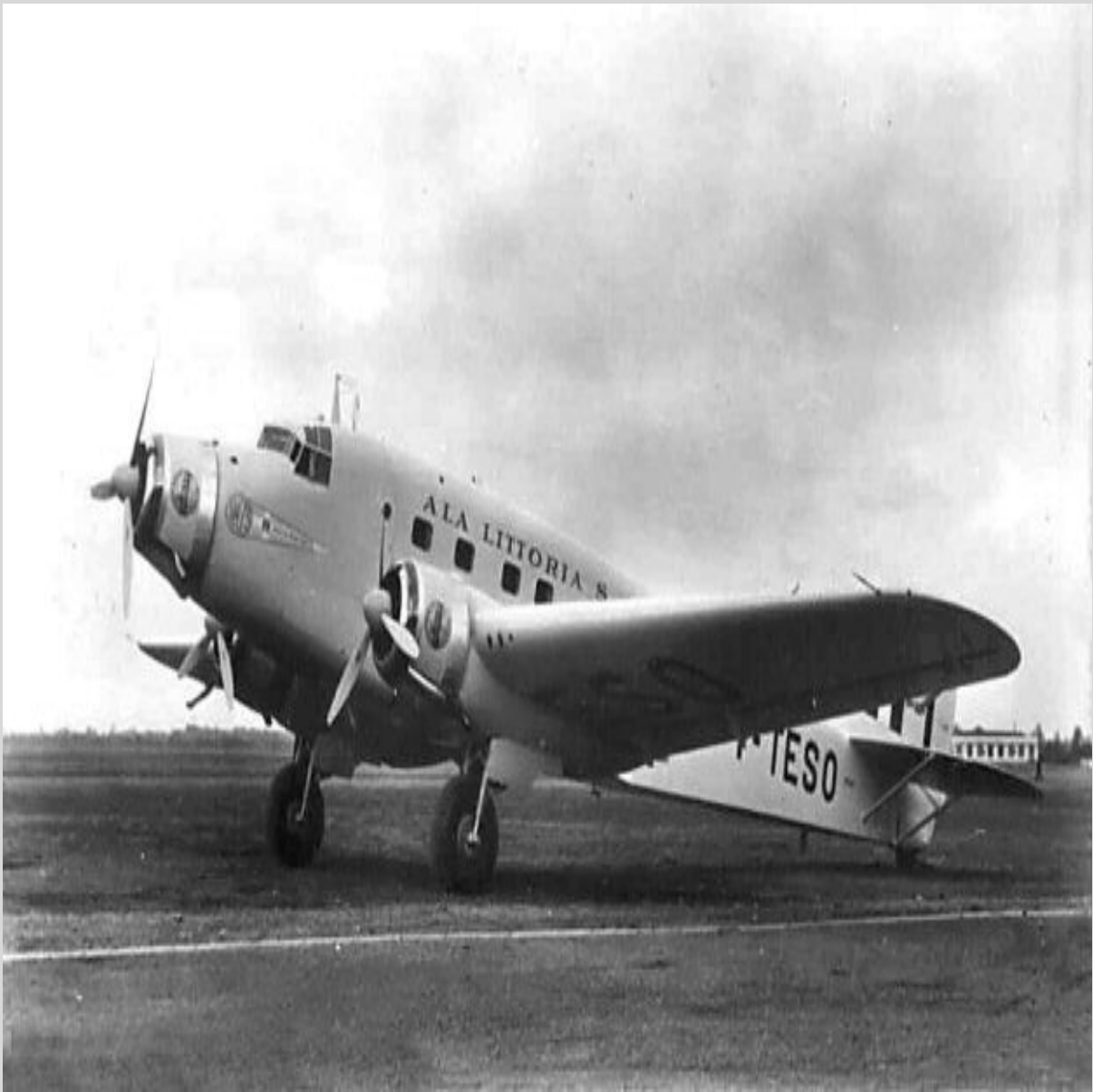


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 365 km/h

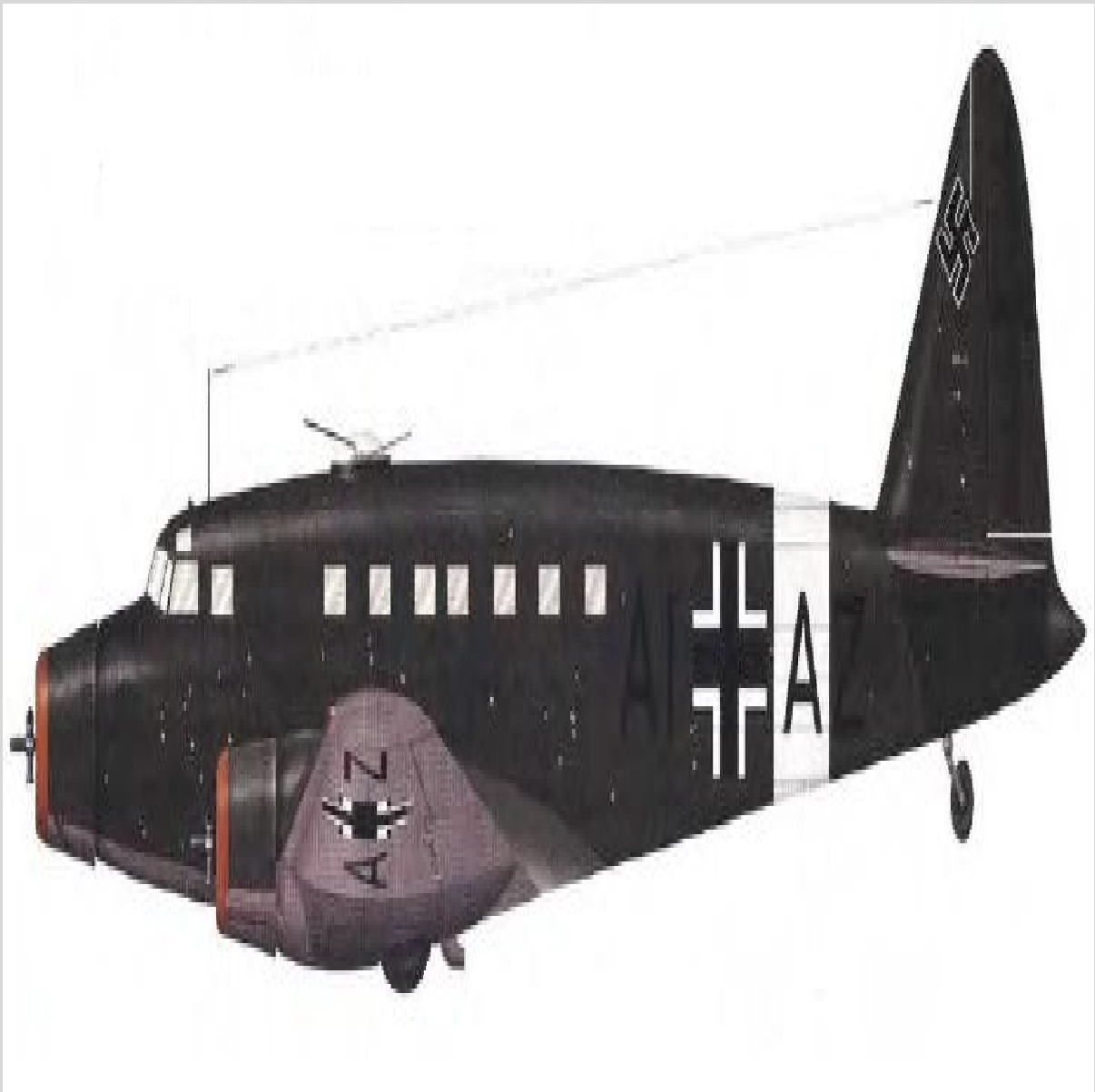
Plafond pratique= 6250 m

Rayon action= 1720 km



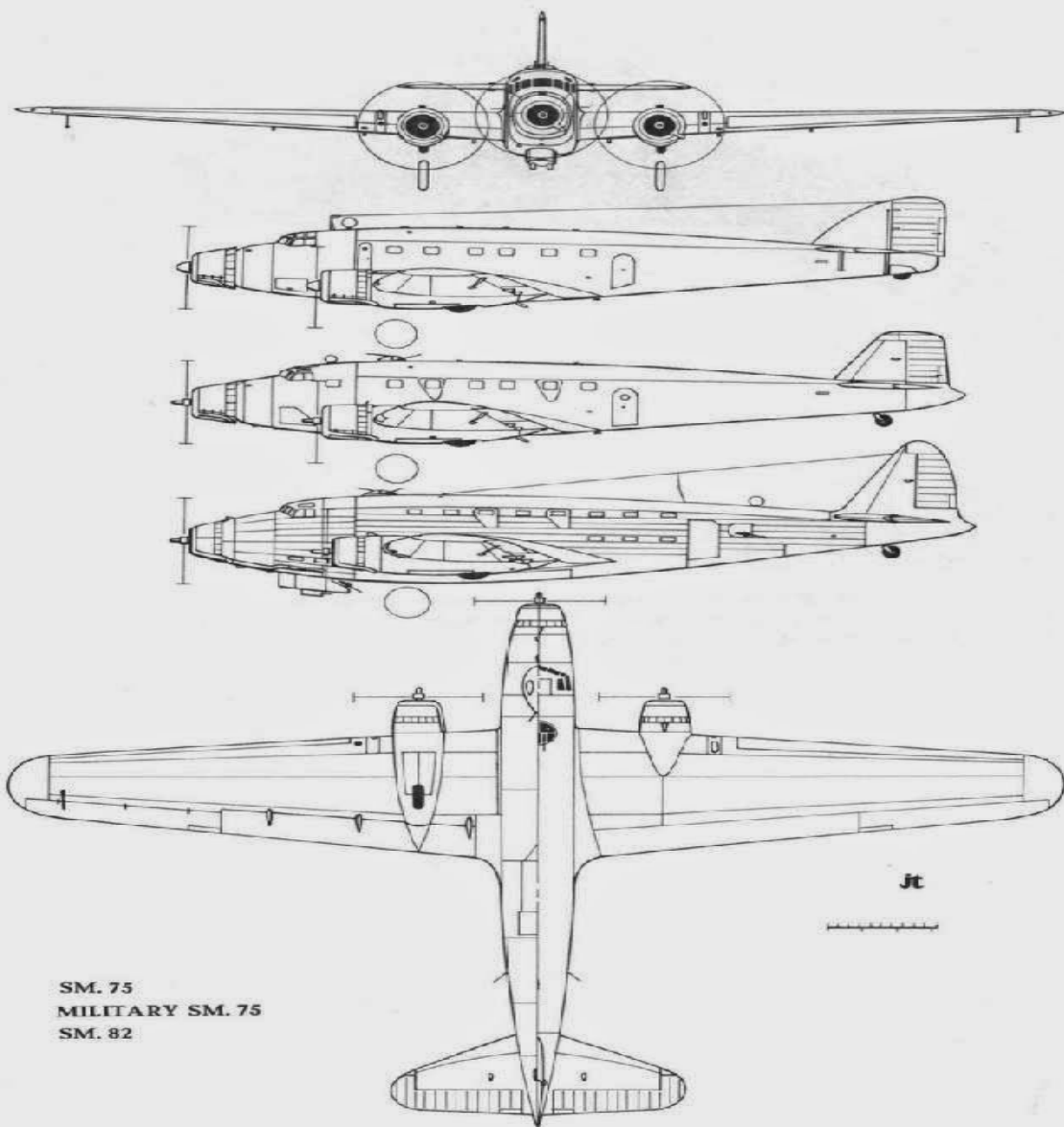
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
29,70 m	21,60 m	5,10 m	118,60 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9500 kg	0 kg	13000 kg



SM. 75
MILITARY SM. 75
SM. 82

HISTOIRE

Le Savoia-Marchetti SM.75 Marsupiale est un avion de transport militaire Italien de la fin des années 30, début 1940. Le Savoia-Marchetti SM.75 est conçu en réponse à une demande de l'Ala Littoria, la première compagnie aérienne nationalisée italienne, qui cherchait à obtenir un remplacement à leur Savoia-Marchetti SM.73s. Savoia-Marchetti conserve la configuration générale de la première machine, mais équipe l'appareil d'un train rétractable, afin de réduire la traînée. La cellule se compose de tubes d'acier recouvert de contreplaqué et entoilage. La cabine est prévue pour accueillir jusqu'à 25 passagers. Il s'agit d'un avion à ailes basses, monoplane et trimoteurs. L'appareil vol pour la première fois en 1937 et la compagnie aérienne italienne reçoit ses premiers Savoia-Marchetti SM.75 en 1939. Le Savoia-Marchetti SM.75 entre en service en 1939 et est employé sur les lignes en Europe, en Amérique du Sud ainsi que sur le trajet Rome - Addis-Abeba, itinéraire établi après l'invasion italienne de l'Abyssinie. Pendant cette période, le Savoia-Marchetti SM.75 établit plusieurs records de, distance, vitesse et d'endurance. La Régia Aeronautica montre un vif intérêt pour l'appareil, d'où en résulte une version militaire, renforcée pour l'installation d'une tourelle et remotorisée par trois Alfa Romeo 128 RC.21, formant ainsi la base du Savoia-Marchetti SM.82. A l'entrée en guerre de l'Italie en juin 1940, les Savoia-Marchetti SM.75 civils sont convertis en transport militaire. Toutefois, il reste aussi en exploitation en Amérique du Sud, jusqu'en Décembre 1941, lorsque l'Italie déclare la guerre aux États-Unis. L'appareil est aussi utilisé par la Luftwaffe. En 1939, un hydravion fut conçu à partir du Savoia-Marchetti SM.75, sous le nom de Savoia-Marchetti SM.87, alimenté par trois moteurs Fiat A.80 de 1000 Chevaux. Il pouvait atteindre une vitesse de 365 km/h, parcourir une distance de 2200 km et accueillir 24 passagers. Quatre ont été construits. Le Savoia-Marchetti SM.90 est l'ultime évolution du Savoia-Marchetti SM.75. Équipé d'une version plus puissante de moteur Alfa Romeo 135 RC32 de 1400 CV, il avait un fuselage plus long, mais un seul de ces appareils fut construit. Après la reddition italienne en septembre 1943, quelques Savoia-Marchetti SM.75 furent utilisés par l'aviation italienne aux côtés des alliés. Au total, 95 Savoia-Marchetti SM.75 furent construits.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/sm_75.htm

