

Nom de l'avion : Blackburn Skua Mk II B-24

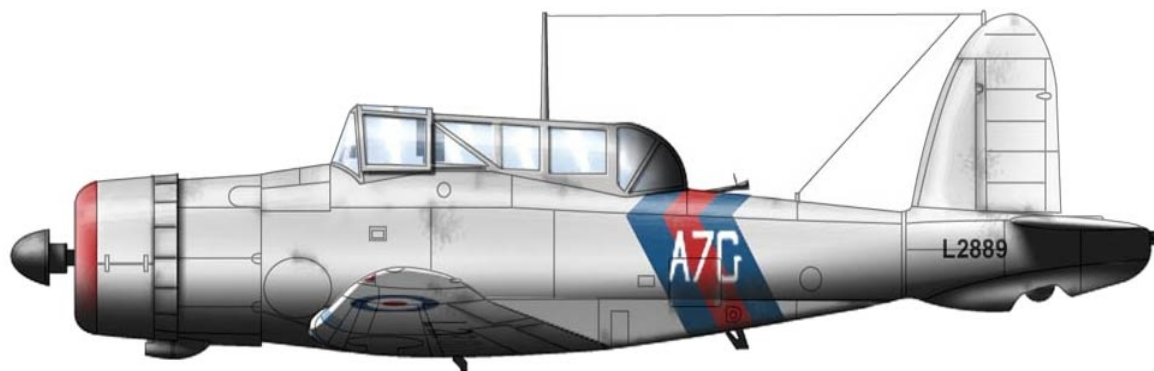
Type d'avion : Chasseur-bombardier embarqué biplace

## Blackburn B-24 Skua F.Mk.II

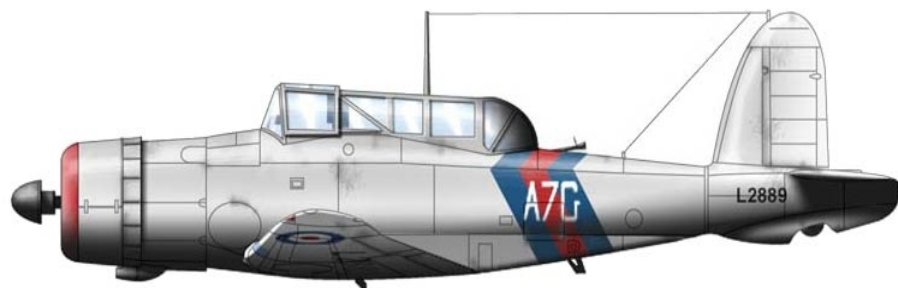
Carrier-borne Fighter



Royal Navy



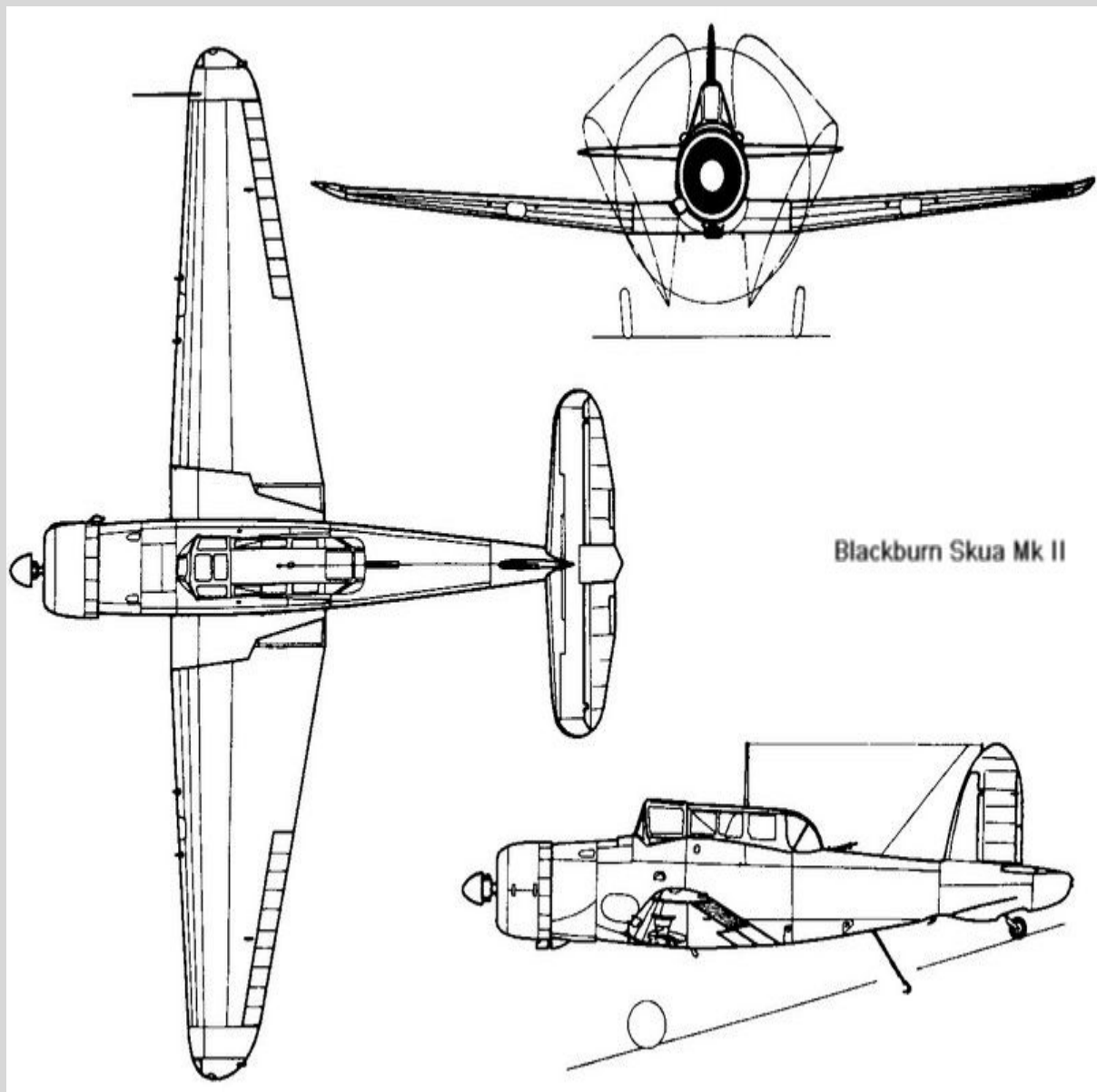
Copyright © The WarTist (Vincent Bourguignon) - 2007



# **MOTORISATION**

**Bristol Perseus XII**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm  
1 mitrailleuse Lewis de 7,7 mm sur affut mobile  
1 bombe de 225 kg ou 8 de 15 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h à 1980 m

Vitesse croisière= 265 km/h à 4570 m

Vitesse ascension= 480 m/mn

Plafond pratique= 5820 - 6200 m

Rayon action= 1225 km - max: 1250 km



Bill Pippin Collection

1000aircraftphotos.com

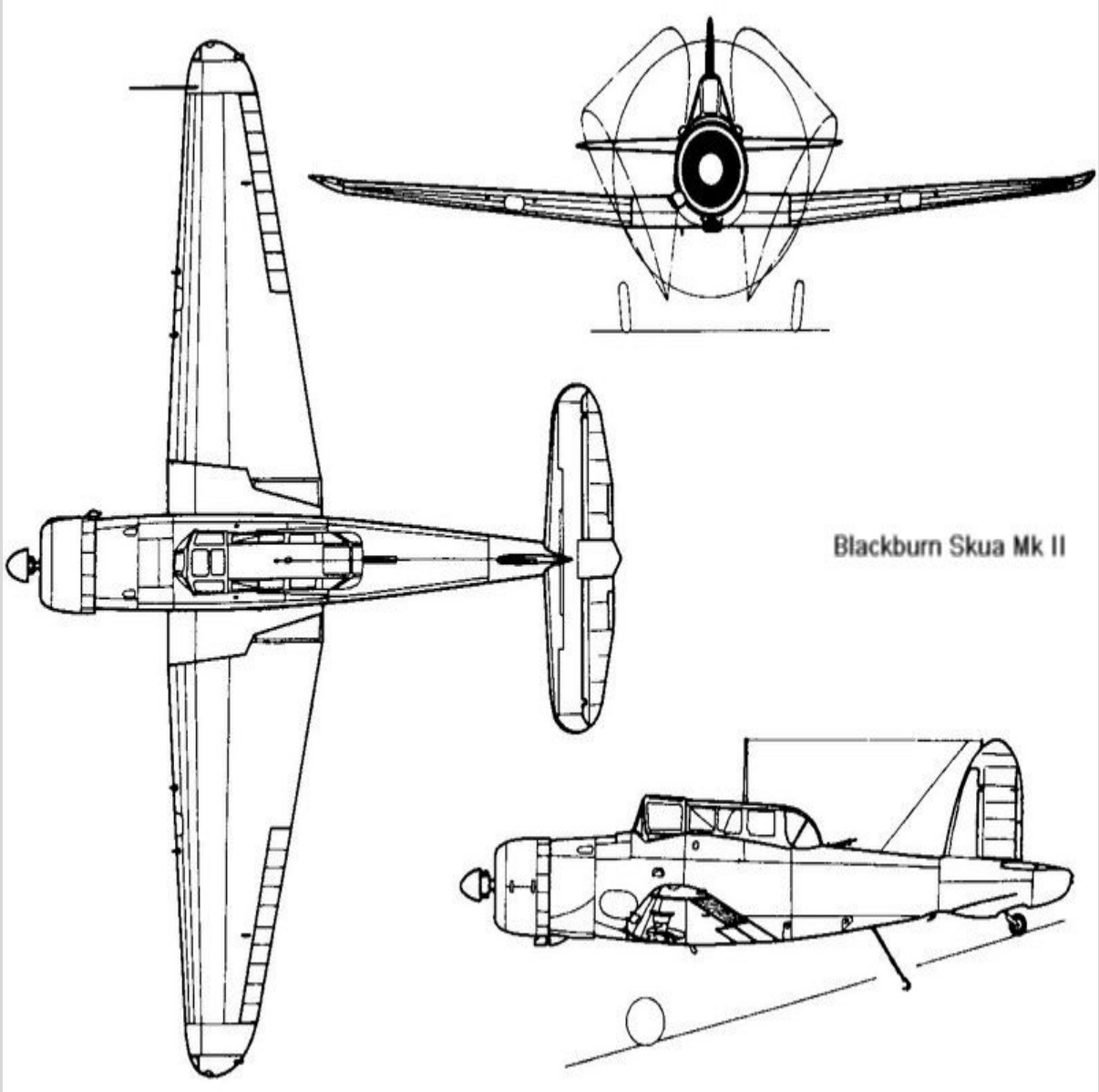
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,05 m	10,85 m	3,80 m	29,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2490 kg	0 kg	3730 kg



Blackburn Skua Mk II



## HISTOIRE


Le bombardement en piqué demeure l'un des principaux concepts d'emploi de l'arme aérienne développé dans le courant des années 30. Il s'agissait alors de rechercher une méthode simple et efficace pour anéantir des positions données dans un laps de temps très court. La plus part des machines de ce type furent étudiées afin de couvrir les opérations terrestres ou navales lors des premières phases de conflit, quand la DCA est la plus forte. En effet un avion attaquant en piqué offre moins de surface pour les batteries d'artillerie ennemies qu'un appareil en vol horizontal. C'est à partir de ce concept que l'Amirauté britannique commanda un des avions les plus surprenants de la Royal Navy : le Blackburn Skua. Devant l'émergence du régime nazi en Allemagne et la volonté affichée par son leader, Adolf Hitler, de réarmer le pays, l'Amirauté chercha à doter la Fleet Air Arm d'un avion d'attaque en piqué capable de soutenir depuis un porte-avions ou une base isolée n'importe quelle opération de guerre. C'est ainsi que le Ministry of War émit en 1934 la Specification 27/34 relative à ce type d'appareil. Plusieurs constructeurs répondirent présents : Avro, Blackburn, Boulton-Paul, Hawker, et Vickers. Rapidement trois constructeurs prirent les devants. Blackburn qui proposait un monoplan biplace, Hawker qui proposait un biplan biplace issu de la lignée des Fury, et Vickers qui proposait un biplan triplace. Ce dernier fut rapidement jugé trop lourd et trop difficile à mettre en oeuvre sur un porte-avions, tandis que la lutte s'engageait entre Blackburn et Hawker. Si les avions de la lignée des Hawker Fury se taillaient une réputation hors du commun, l'Amirauté préféra tout de même investir sur un monoplan. Et l'avion de Blackburn, désigné modèle Blackburn B-24 Skua, fut commandé à deux prototypes en avril 1935. Le premier de ces prototypes effectua son vol inaugural le 9 février 1937 devant plusieurs hauts responsables de la Royal Navy mais également des officiers belges, français, et polonais. Blackburn escomptait en effet pouvoir fournir cet avion à divers clients étrangers. Le modèle Blackburn B-24 Skua présentait d'importants progrès technologiques pour la Fleet Air Arm. En effet l'avion intégrait de nombreuses avancées pour la Royal Navy dont un train d'atterrissage entièrement escamotable, des volets mobiles, et un nouveau profil d'aile. Le Blackburn B-24 Skua était un monoplan biplace en tandem monomoteur. Il disposait d'un armement principal composé de mitrailleuses d'ailes, d'une mitrailleuse mobile, et d'une charge de bombes en intrados. L'avion effectua son premier vol avec un moteur en étoile Mercury de 840ch. disposant d'une hélice à pas variable, autre grande nouveauté pour l'aéronavale britannique. A cet instant l'avion avait déjà été commandé par la Royal Navy à hauteur de 190 exemplaires, sous la désignation de Blackburn B-24 Skua Mk-I. Il s'agissait du premier bombardier en piqué conçu pour servir depuis un porte-avions. Les deux premiers Blackburn B-24 Skua subirent une série d'essais en vol depuis le sud de l'Angleterre, notamment au sujet de ses capacités navales. Si les experts britanniques ne révélèrent pas de gros problèmes ils soulignèrent également que l'avion n'était pas particulièrement révolutionnaire comme aimait à le rappeler l'état-major de la Navy. Blackburn se heurta toutefois à des soucis de taille, les moteurs Mercury prenaient prioritairement le chemin de la RAF afin d'équiper les Bristol Blenheim. L'avionneur se tourna alors vers le Pegasus de 890ch. du même motoriste. Les 190 Blackburn B-24 Skua Mk-I entrèrent en service au sein de la Fleet Air Arm entre octobre 1938 et mars 1940. A cette date les Skua avaient déjà connu le feu. En février 1939 la Royal Navy prépositionna en Méditerranée le porte-avions HMS Ark Royal avec à son bord les deux premières unités de Skua, les Squadrons 800 et 803. Cet envoi de force faisait suite aux déclarations de Mussolini concernant ses velléités expansionnistes vers la Corse, Malte et la Tunisie. Les Blackburn B-24 Skua du Squadron 800 furent alors utilisés comme chasseurs. Si quelques-uns de ses avions aperçurent les Fiat CR-42 de la Regia Aeronautica, aucun combat aérien ne fut engagé. Mais l'attente des pilotes allaient être de courte durée. Lors de l'entrée en guerre tous les Blackburn

B-24 Skua avaient été rattachés à des missions d'attaque au sol et de bombardement en piqué laissant la chasse aux seuls Blackburn Roc, un avion issu du Blackburn B-24 Skua, et aux Fairey Fulmar . Pour des commodités d'emploi les Blackburn B-24 Skua opérèrent fréquemment sous la protection de leurs " petits frères " les Roc . Malgré la détermination des pilotes et leur courage les Blackburn B-24 Skua faisaient que rarement le poids face aux chasseurs Messerschmitt Bf-109 de la Luftwaffe . Lors de la Drôle de Guerre, les Blackburn B-24 Skua furent affectés à la chasse aux U-Boots opérant en Atlantique et en Méditerranée Avec la réelle reprise des hostilités les Blackburn B-24 Skua allaient enfin connaître la gloire . En effet dans la nuit du 9 au 10 avril 1940 un groupe de 16 appareils des Squadrons 800 et 803 prirent la route de la Norvège . Sans aucune protection aérienne les Blackburn B-24 Skua atteignirent au petit matin le port de Bergen et attaquèrent le croiseur lourd Königsberg, un des fleurons de la Kriegsmarine, grâce à leurs bombes de 227kg . Le navire allemand fut rapidement coulé, et les avions de la Fleet Air Arm reprirent le chemin de la Grande Bretagne . Toutefois un des avions fut perdu lors de ce vol retour, il fut intercepté par un Messerschmitt Me109 de la Luftwaffe . Quelques semaines plus tard les Skua eurent de nouveau droit aux premières pages des journaux anglais en participant activement à l'opération Dynamo visant au rembarquement des troupes de Sa Majesté . Opérant au-dessus de Dunkerque, Boulogne et tout le Pas-de-Calais les Blackburn B-24 Skua menèrent des missions de frappe contre les positions de la Wermarcht . Le 26 août 1940 quatre avions du Squadron 801 réussirent à bombarder une colonne de Panzers aux abords de la ville de Saint-Omer, alors sous domination allemande . Malgré la réussite de ces deux opérations la carrière opérationnelle du Skua touchait à sa fin et de nombreux avions furent rapidement remplacés dans les unités par des avions plus modernes . Environ cinquante avions furent convertis en Blackburn B-24 Skua Mk-II pour des missions de remorquage de cibles et d'entraînement des opérateurs radars . Les derniers Blackburn B-24 Skua furent réformés définitivement en juin 1943 . Si le Blackburn B-24 Skua n'atteignit jamais la réputation du Junkers Ju-87 comme bombardier en piqué, il n'en demeure pas moins une machine importante pour l'histoire de la Fleet Air Arm et, dans une moindre mesure de celle de l'industrie aéronautique britannique .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm) 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/skua\\_2.htm](http://orange.fr/angleter/skua_2.htm) 