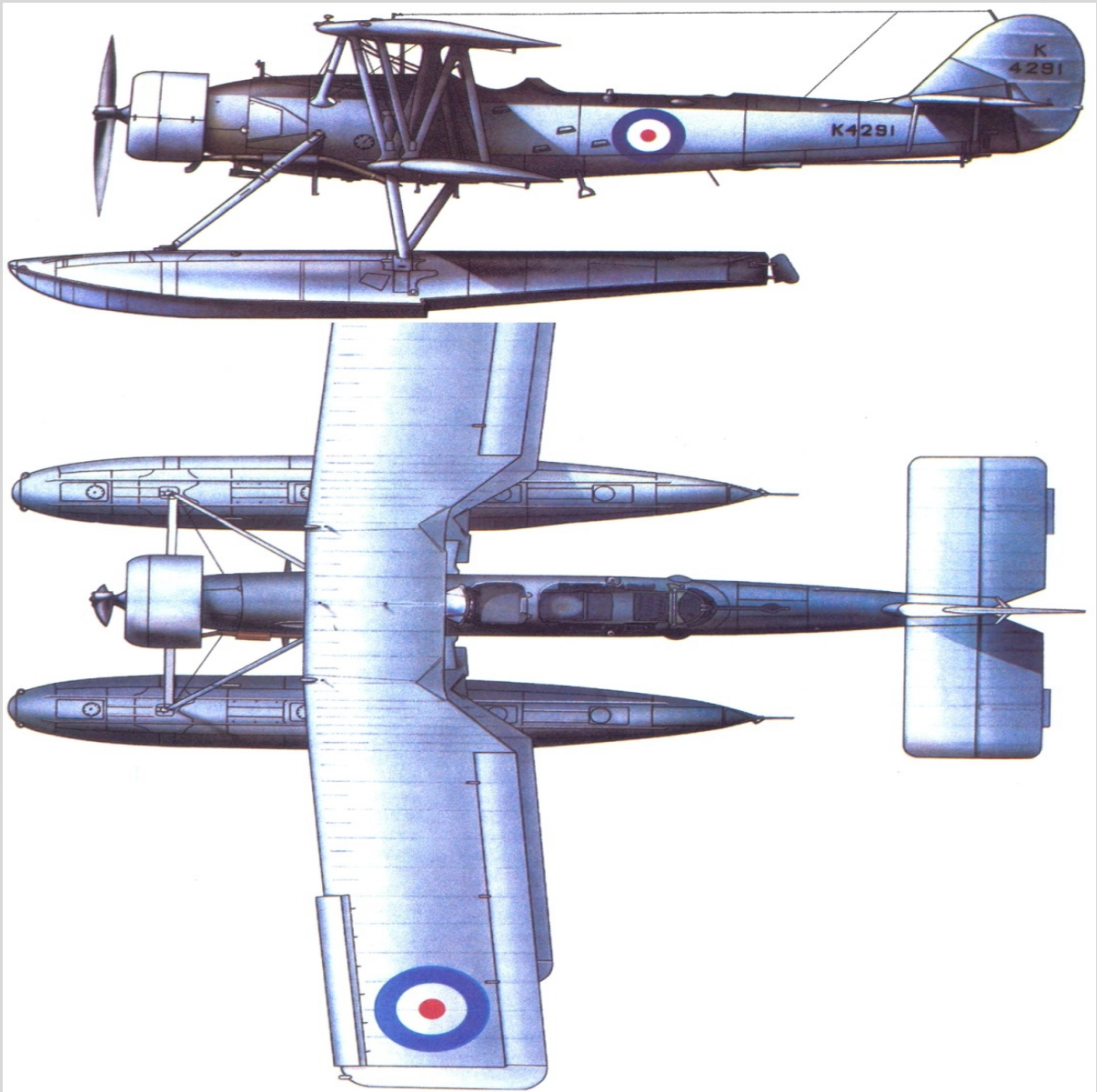


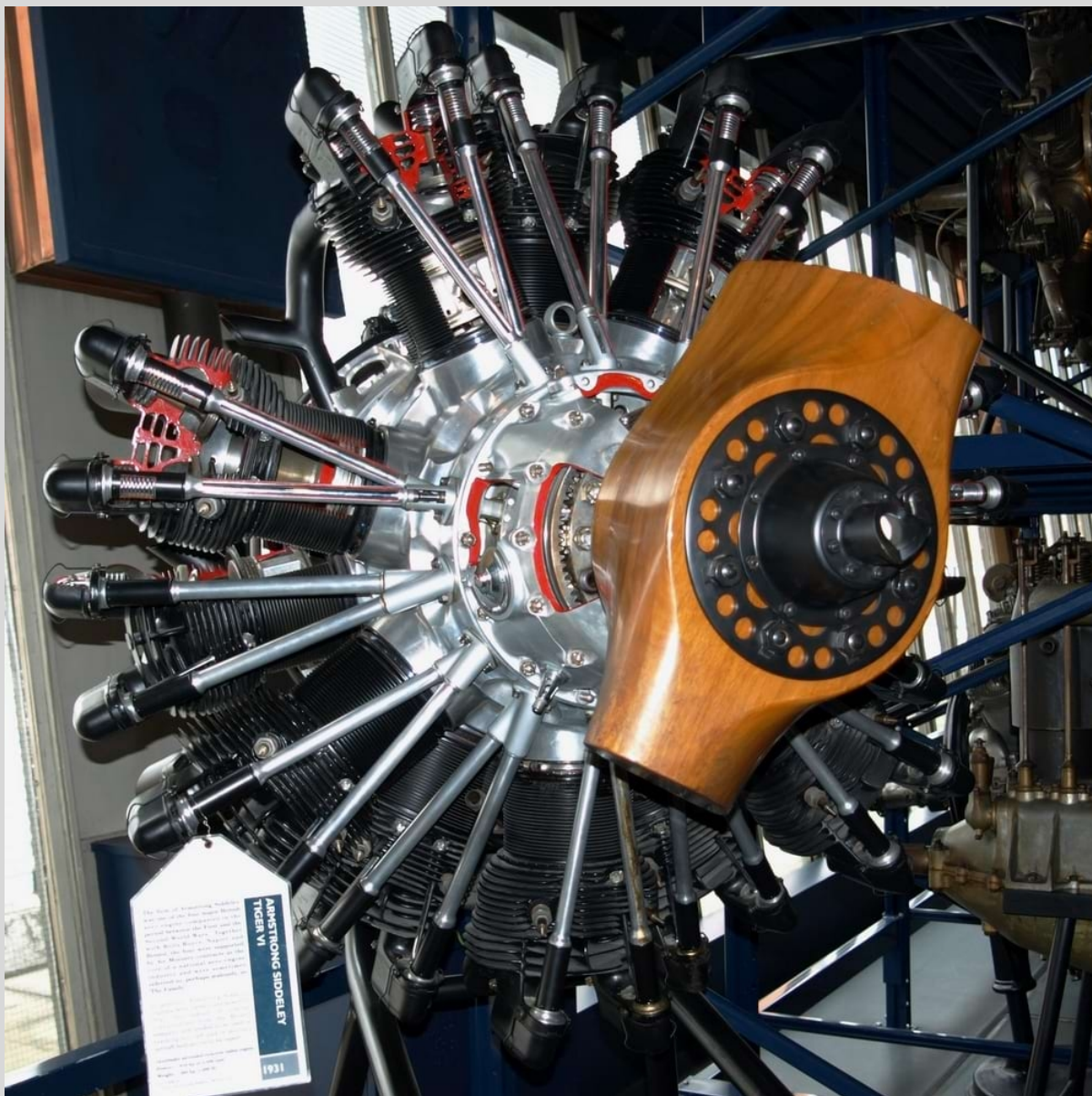
Nom de l'avion : Blackburn Shark Mk II

Type d'avion : Appareil de chasse embarqué d'attaque et de torpillage triplace



MOTORISATION

Armstrong Siddeley Tiger VI



Moteur de 14 cylindres radiales refroidi par air
Puissance développée: 907 ch à 2,375 tr/m au décollage - 850 ch à 2,450 tr/m à 2,180 m - 771 ch à 2,450 tr/m à 4,950 m - 582 ch à 2,200 tr/m en régime de croisière

ARMEMENT

2 mitrailleuses 7,7 mm
715 kg de bombes ou 1 torpille



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 245 km/h

Plafond pratique= 2000 m

Rayon action= 1000 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,0 m	10,75 m	3,70 m	45,45 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	3650 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Blackburn Shark est un bombardier-torpilleur britannique construit par la Blackburn Aeroplane. Il vole pour la première fois le 24 août 1933 et sert au sein de la Fleet Air Arm, de la Royal Canadian Air Force, et de la British Air Observers' School, mais jugé obsolète dès 1937, il fut remplacé, l'année suivante, par le Fairey Swordfish. Le Blackburn B-6 Shark fut dessiné et construit suite à un appel d'offre de l'Air Ministry pour la spécification S.15/33 pour un avion bombardier-torpilleur pour servir au sein de la Fleet Arm. il devait avoir un équipage de trois personnes avec le pilote, un observateur et un mitrailleur partageant le deuxième cockpit (ouvert sur les Blackburn B-6 Shark Mk I et Blackburn B-6 Shark Mk II, fermé sur le Blackburn B-6 Shark Mk III). L'armement comprenait une mitrailleuse Vickers de 7,7 mm tirant en chasse et une autre mitrailleuse Vickers K dans le cockpit arrière, et avec une capacité d'emport externe de 715 kg en bombes ou torpille. Le prototype Blackburn B-6 Shark avec un moteur Armstrong Siddeley Tiger IV de 700 Cv, vola pour la première fois le 24 août 1933 au-dessus de Brough (GB). L'avion passa plus tard des tests d'aviation navale par l'Aeroplane and Armament Experimental Establishment (A&AEE), à la base de la RAF de Martlesham Heath le 26 novembre 1933. L'année suivante, les tests d'appontage réussis sur le HMS Courageous entraînèrent une commande de la Fleet Air Arm en août 1934, sous le contrat No 334315/34 et la nouvelle Specification 13/35. I, et une autre commande en janvier 1937 sous le contrat No 510994/35 de la Specification 19/36. Le prototype fut équipé avec deux flotteurs et fit des tests de vol à Brough en avril 1935, ainsi que des tests d'amerrissage au Marine Aircraft Experimental Establishment de Felixstowe. Plusieurs commandes suivirent et durant les trois ans de production 238 Blackburn B-6 Shark furent livrés à la Fleet Air Arm, comprenant 16 Blackburn B-6 Shark Mk I avec un moteur Tiger IV, 126 Blackburn B-6 Shark Mk II avec un moteur Tiger VI de 760 Cv et 95 Blackburn B-6 Shark Mk III avec un moteur Tiger VI de 760 Cv. Le Blackburn B-6 Shark entra en service au sein du 820 Naval Air Squadron en mai 1935, pour remplacer les Fairey Seal, et équipa plus tard deux autres squadrons (810 et 821) en 1936. Malheureusement, son service en première ligne fut de courte durée et il fut rapidement remplacé par des Fairey Swordfish en 1937. Au moins 22 appareils Blackburn B-6 Shark Mk II et Blackburn B-6 Shark Mk III, furent convertis en 1937/38 pour servir jusqu'en 1942 comme tracteur de cible, la formation et les communications. Les Blackburn B-6 Shark basés sur la base de la RAF de Seletar comme tracteur de cible, servirent contre les forces d'invasion japonaise au-dessus de la Malaisie en janvier 1942 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/angleter/angleter.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/angleter/shark_2.htm

