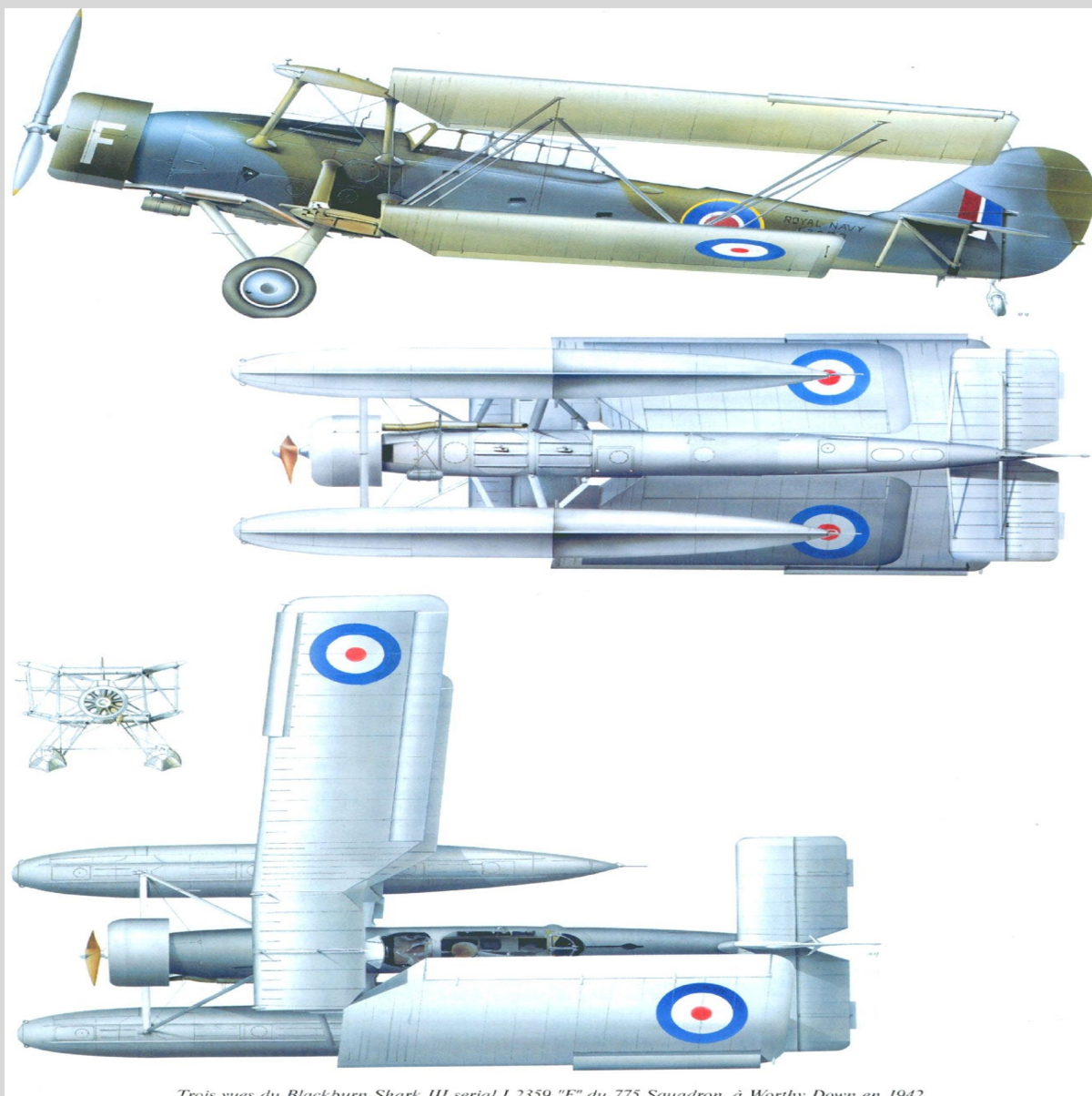


Nom de l'avion : Blackburn Shark Mk I

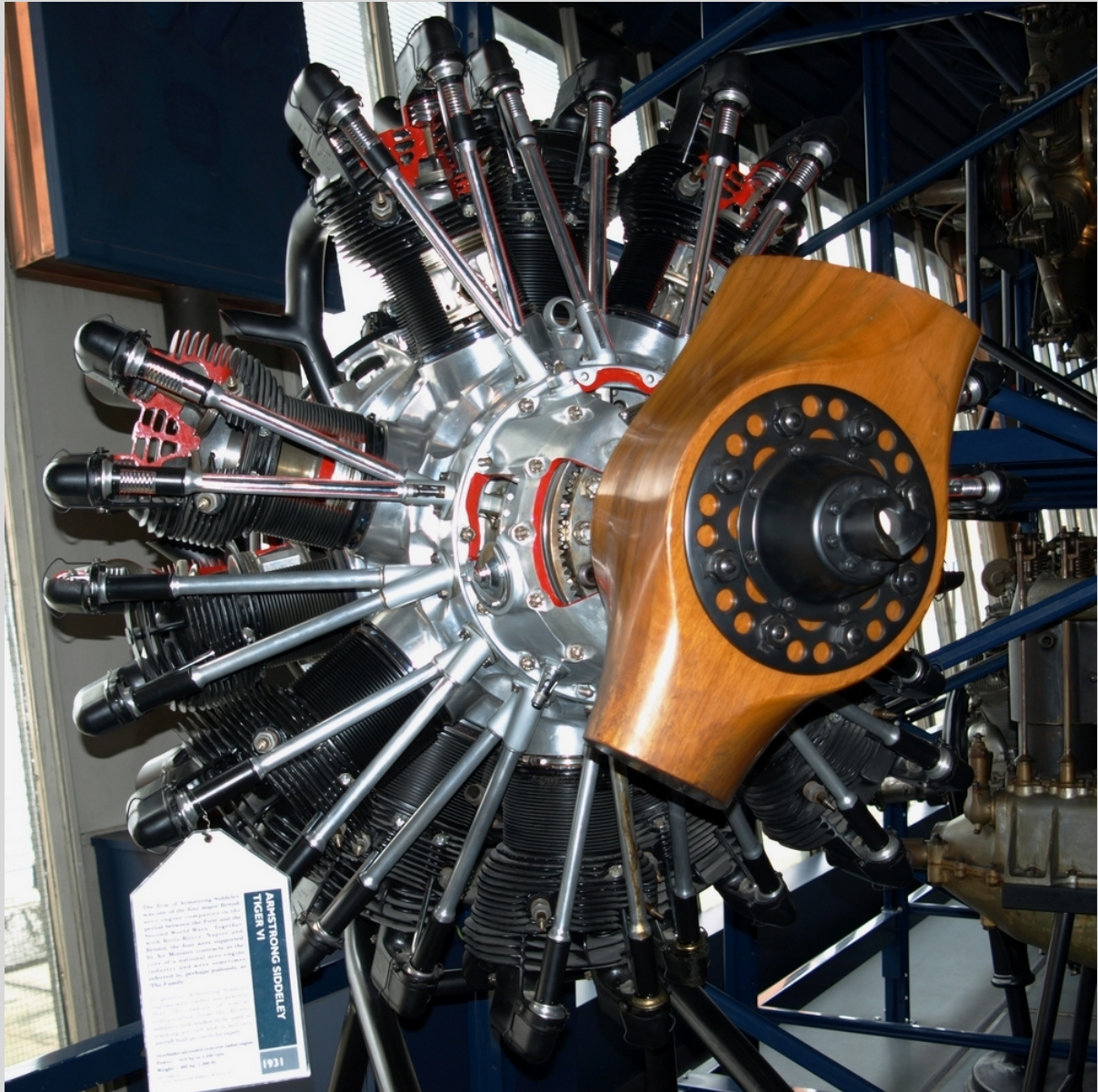
Type d'avion : Appareil de chasse embarqué d'attaque et de torpillage monoplace



Trois vues du Blackburn Shark III serial L.2359 "F" du 775 Squadron, à Worthy Down en 1942

MOTORISATION

Armstrong Siddeley Tiger IV



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 mitrailleuse fixe Vickers de 7,7 mm
1 mitrailleuse Vickers K de 7,7 mm sur affut mobile au poste d'observateur arrière
1 torpille de 46 cm ou 730 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 240 km/h

Vitesse croisière= 190 km/h

Plafond pratique= 4760 m

Rayon action= 1005 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,0 m	10,75 m	3,70 m	45,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1835 kg	3690 kg	0 kg

HISTOIRE

Dernier d'une longue lignée prestigieuse de bombardiers-torpilleurs biplans conçus par Blackburn et mis en œuvre au sein de la Fleet Air Arm, le Blackburn B-6 Shark n'eut rien à envier à ses prédécesseurs, les Dart, Ripon et Baffin, à la réputation bien assise. Construit sur les fonds propres de l'entreprise pour répondre aux spécifications officielles 8.15/33, cet avion était dérivé du prototype M.1/30A qui avait fait son apparition le 24 février 1933 à Brough avant d'être cédé au centre de Martlesham Heath le 26 novembre 1933. Les essais d'appontage à bord du porte-avions Courageous qui se déroulèrent l'année suivante se révélèrent tout à fait satisfaisants, la Fleet Air Arm passa commande de seize appareils en août 1934. Le prototype, muni d'une paire de flotteurs, vola à Brough en avril 1935, puis fut testé sur le plan d'eau de Felixstowe avec succès. D'autres contrats furent négociés, et en trois ans, Blackburn livra deux cent trente-huit Blackburn B-6 à la Fleet Air Arm, qui les employa en deux versions. Les Blackburn B-6 Shark de la première tranche furent versés au Squadron 820 à Gosport au début de l'année 1935, où ils remplacèrent les Fairey Seal de cette unité à bord du Courageous. Le Blackburn B-6 Shark I, comme le prototype, était équipé du moteur Armstrong Siddeley Tiger IV de 700 ch (522 kW), mais le dernier appareil du premier lot fut utilisé pour expérimenter le Tiger VI plus puissant, développant 760 ch (567 kW). Il vola cent heures en un peu plus de sept jours entre les mains de pilotes se relayant à son bord. Ce moteur fut ensuite monté sur le Blackburn B-6 Shark II, dont la série débuta en 1936. un autre propulseur étant prévu pour la version suivante. le Blackburn B-6 Shark III (le Bristol Pegasus III de 800 ch. 597 kW). le Blackburn B-6 Shark II atteignait, une vitesse maximale de 240 km/h, et sa vitesse de croisière s'établissait, à 190 km pour un poids maximal au décollage de 3 650 kg. Capable d'emporter une torpille de 680 kg ou une charge de bombes dépassant 900 kg. son armement défensif se composait de deux mitrailleuses de 7.7 mm. Quarante-vingt-neuf Blackburn B-6 Shark III furent livrés à la marine entre avril 1937 et la fin de l'année. Toutefois progressivement remplacés par le Fairey Swordfish. les Blackburn B-6 Shark furent relégués en seconde ligne, un certain nombre étant transformés en remorqueurs de cibles dans différentes régions du Royaume-Uni. Six Blackburn B-6 Shark IIA à flotteurs furent acquis par la marine portugaise, qui les prit en compte en mars 1936, Mus par un Armstrong Siddeley Tiger VIC de 700 ch (522 kW), ils furent employés plusieurs années durant pour des missions de surveillance côtière Le seul autre client étranger de cet appareil fut le Canada, qui acheta sept Blackburn B-6 Shark II en 1936. Leur succès fut tel que Boeing Aircraft of Canada, filiale de la société américaine, obtint la possibilité de construire sous licence dans ses usines de Vancouver dix-sept Blackburn B-6 Shark III après la cession par Blackburn de deux exemplaires servant de base. Les Blackburn B-6 Shark III canadiens, pourvus d'un moteur Bristol Pegasus IX de 840 ch (626 kW), volèrent jusqu'en 1944. Cinq d'entre eux furent cédés à l'école des observateurs située à Trinidad .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/shark_1.htm

