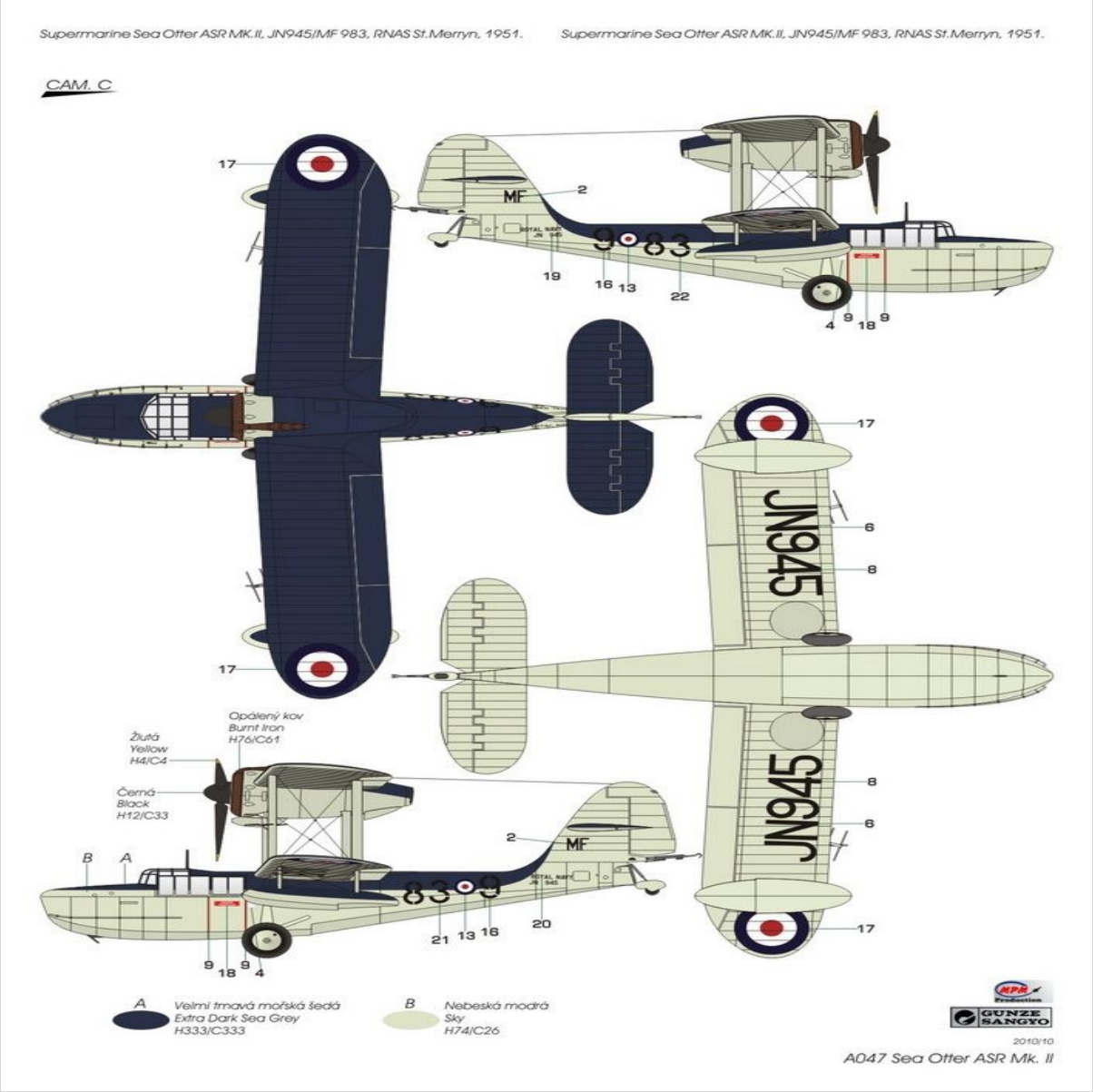
Nom de l'avion : Supermarine Sea Otter ASR.II

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance et de réglage d'artillerie monomoteur



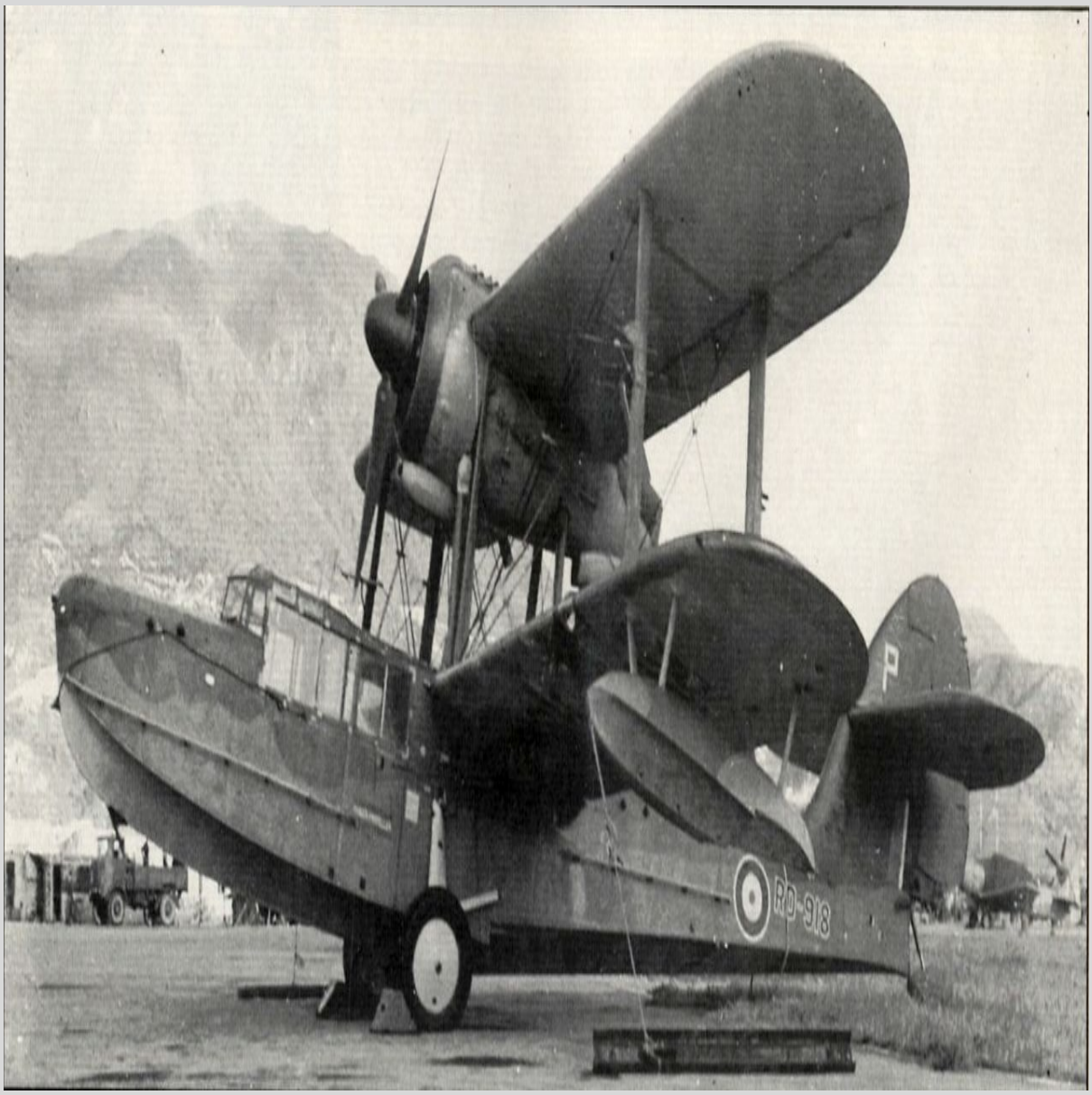
MOTORISATION

Bristol Mercury XXX



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT



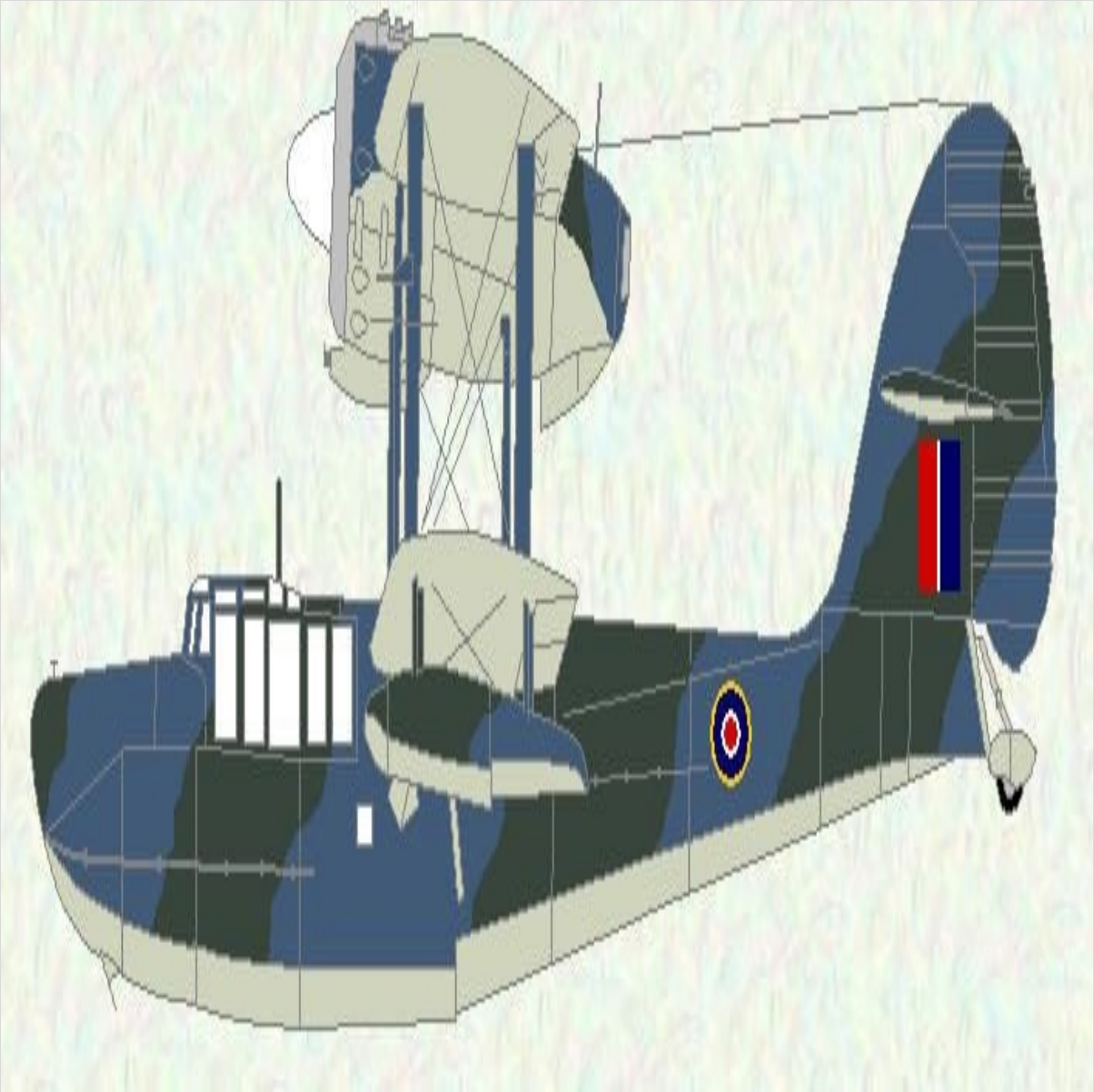
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 240 km/h
Rayon action= maxi: 1170 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	4,90 m	4,95 m	56,65 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3085 kg	0 kg	4535 kg

HISTOIRE

Hydravion de fabrication Britannique, il fut le dernier de ce type à entrer en service dans la Royal Navy ou la Royal Air Force en 1935 pour finir sa carrière en 1956. Il fut également utilisé par un certain nombre d'armées de l'air telles que la France, les Pays Bas ou le Danemark .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/seaott.htm 