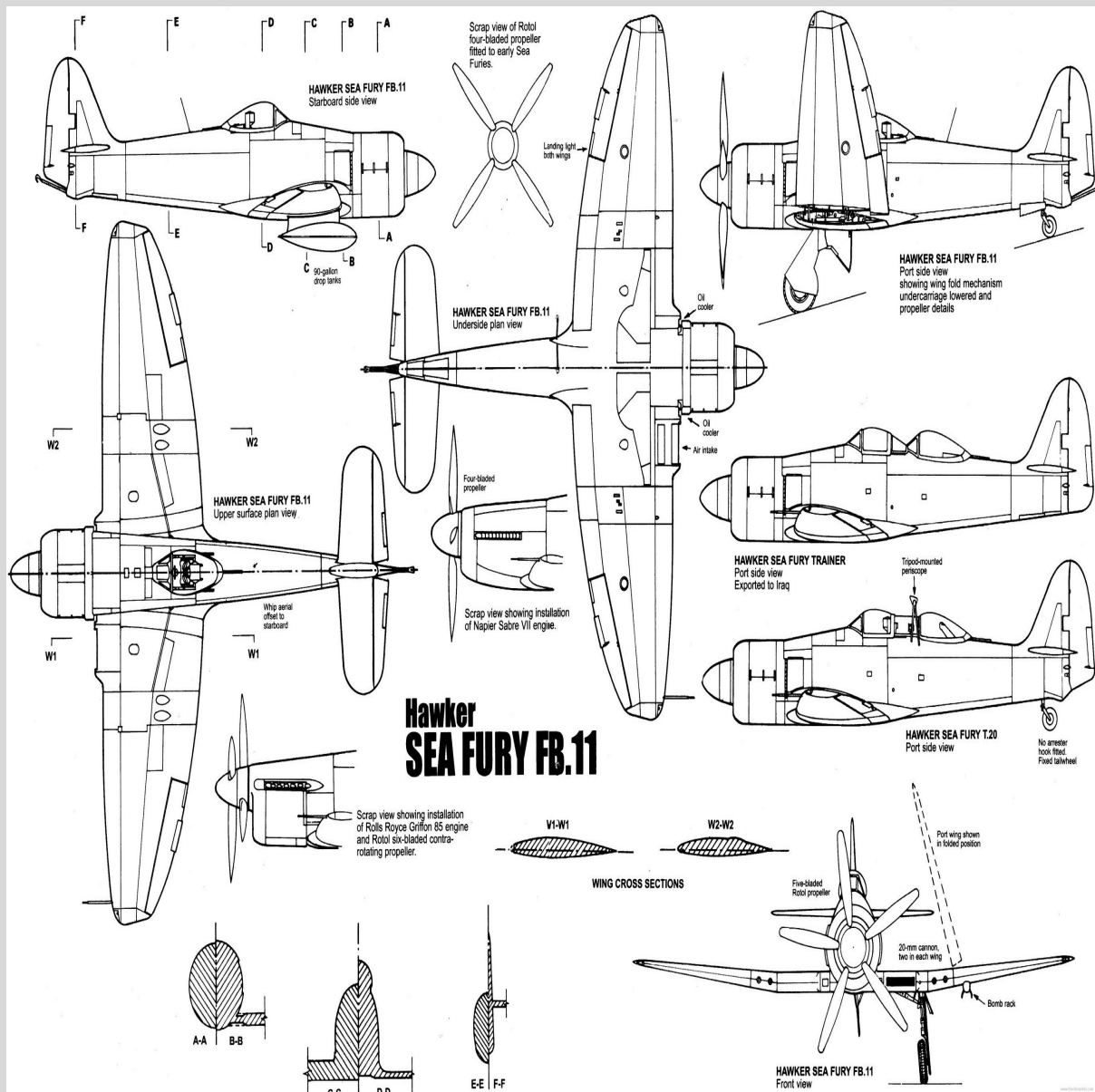


Nom de l'avion : Hawker Sea Fury FB Mk XI

Type d'avion : Chasseur bombardier embarqué monomoteur monoplace

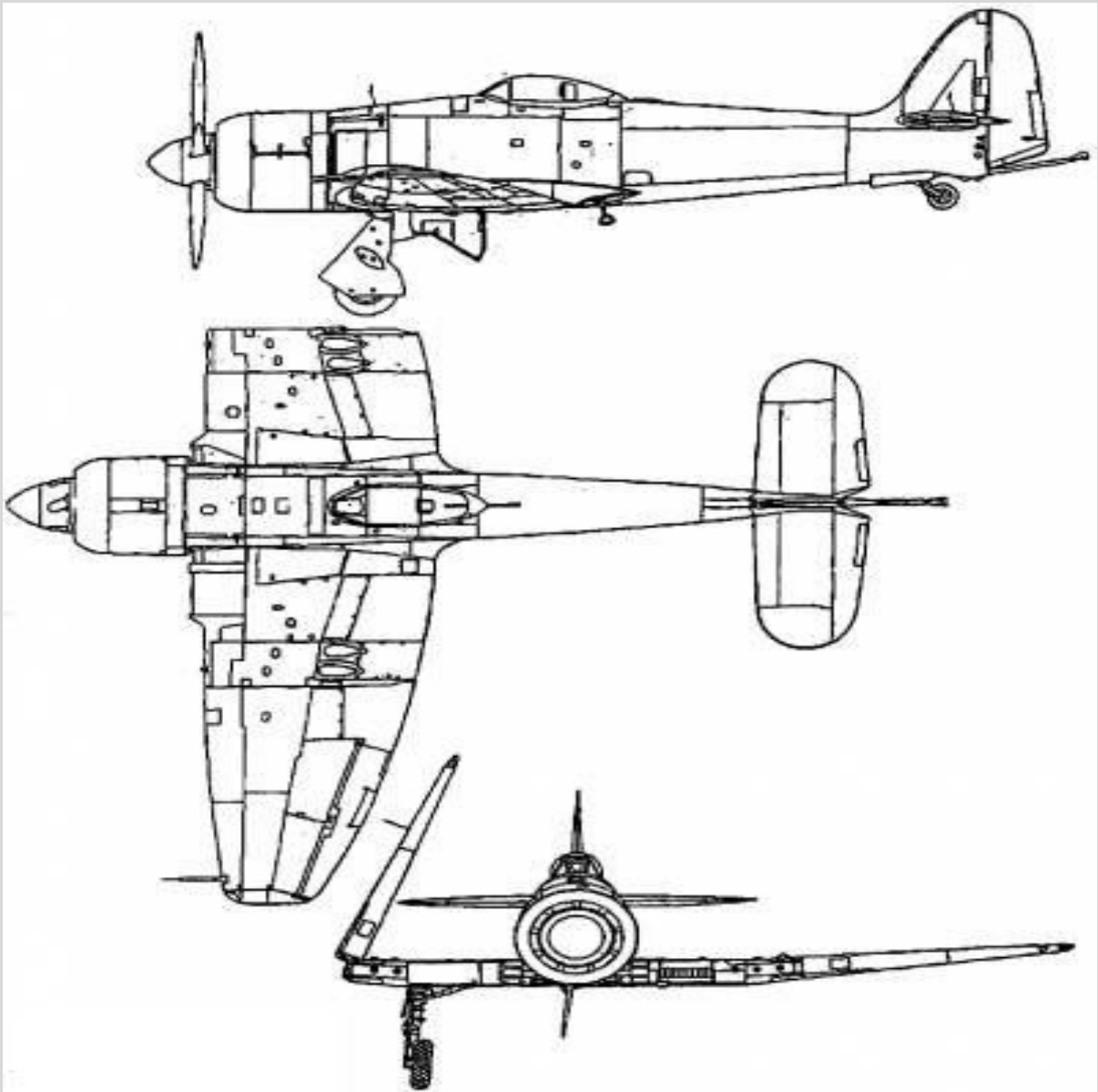


MOTORISATION

Bristol Centaurus

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Hispano-suiza Mk V de 20 mm avec 145 coups

2 bombes de 455 kg ou 12 roquettes de 12,7 cm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 740 km/h à 5500 m en configuration lisse

Vitesse ascension= 1317 m/mn

Plafond pratique= 6000 m

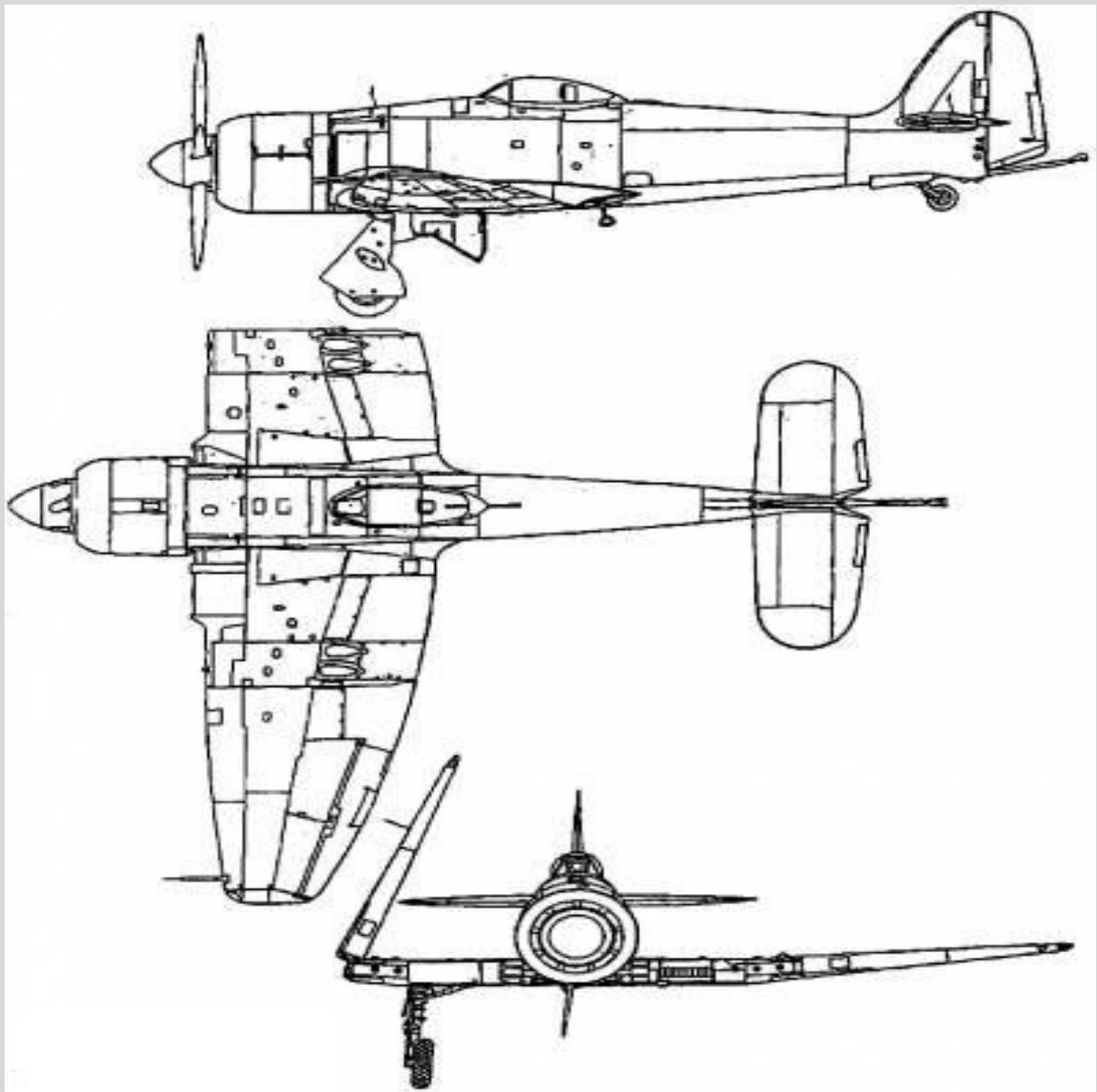
Rayon action= 1100 km sans réservoirs sup.

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,70 m	10,55 m	4,85 m	26,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4190 kg	5600 kg	6640 kg



HISTOIRE

Comme de nombreux appareils des années 40, la conception du Hawker Sea Fury était le résultat de spécifications britanniques en temps de guerre destinés à obtenir certains niveaux des performances élevées à réunir dans un même avion. Pour répondre aux spécifications F.6/42, l'équipe de conception de Hawker a commencé par modifier le Hawker Tempest vers une version plus petite et plus légère, dénommé Hawker Fury. Le premier vol du nouvel avion a eu lieu le 1 septembre 1944. Des contrats de production pour l'avion avaient déjà été signés, soit 200 Hawker Fury, version terrestre, pour la RAF, et 200 Hawker Sea Fury, version navale, pour la Royal Navy. Quand la guerre se termina, les livraisons pour la RAF furent décommandées, mais la conception et le développement du Hawker Sea Fury continuèrent. Le Hawker Sea Fury devint l'un des plus rapides aéronefs dotés d'un moteur à pistons. Le premier prototype du Hawker Sea Fury, actionné par un Bristol Centaurus XII, vola la première fois en février 1945, mais la version véritablement navalisée, avec les ailes repliables et crose d'appontage ne vola qu'en octobre 1947. Les 50 premiers ont été fabriqués sous la désignation Hawker Sea Fury Mk X. En mai 1948, les premiers appareils sont devenus opérationnels au sein de l'escadron n°802, sous forme de Hawker Sea Fury FB.Mk XI. Le Hawker Sea Fury FB.11 était un chasseur bombardier pouvant transporter des bombes et des roquettes sous ses ailes. Certains furent livrés à l'Australie et au Canada. Durant la guerre de Corée, les Hawker Sea Fury ont remporté beaucoup de succès dans le rôle d'attaque au sol à partir des porte-avions de la Royal Navy. Le Hawker Sea Fury est aussi connu pour avoir remporté la première victoire contre un MiG-15 Fagot. Des versions d'entraînement T.Mk 20, à deux-sièges fabriqués dans le début des années 50, ont été exportées vers plusieurs autres pays, comme la Hollande, le Pakistan, l'Égypte, la Birmanie, Cuba et l'Irak. Aujourd'hui, de nombreux Hawker Sea Fury sont utilisés avec succès dans des courses aériennes et d'autres appareils, restaurés et remis en état de vol original, peuvent être fréquemment admirés lors des divers salons aéronautiques. En tout, 860 Hawker Sea Fury ont été produits .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/seafu_11.htm 