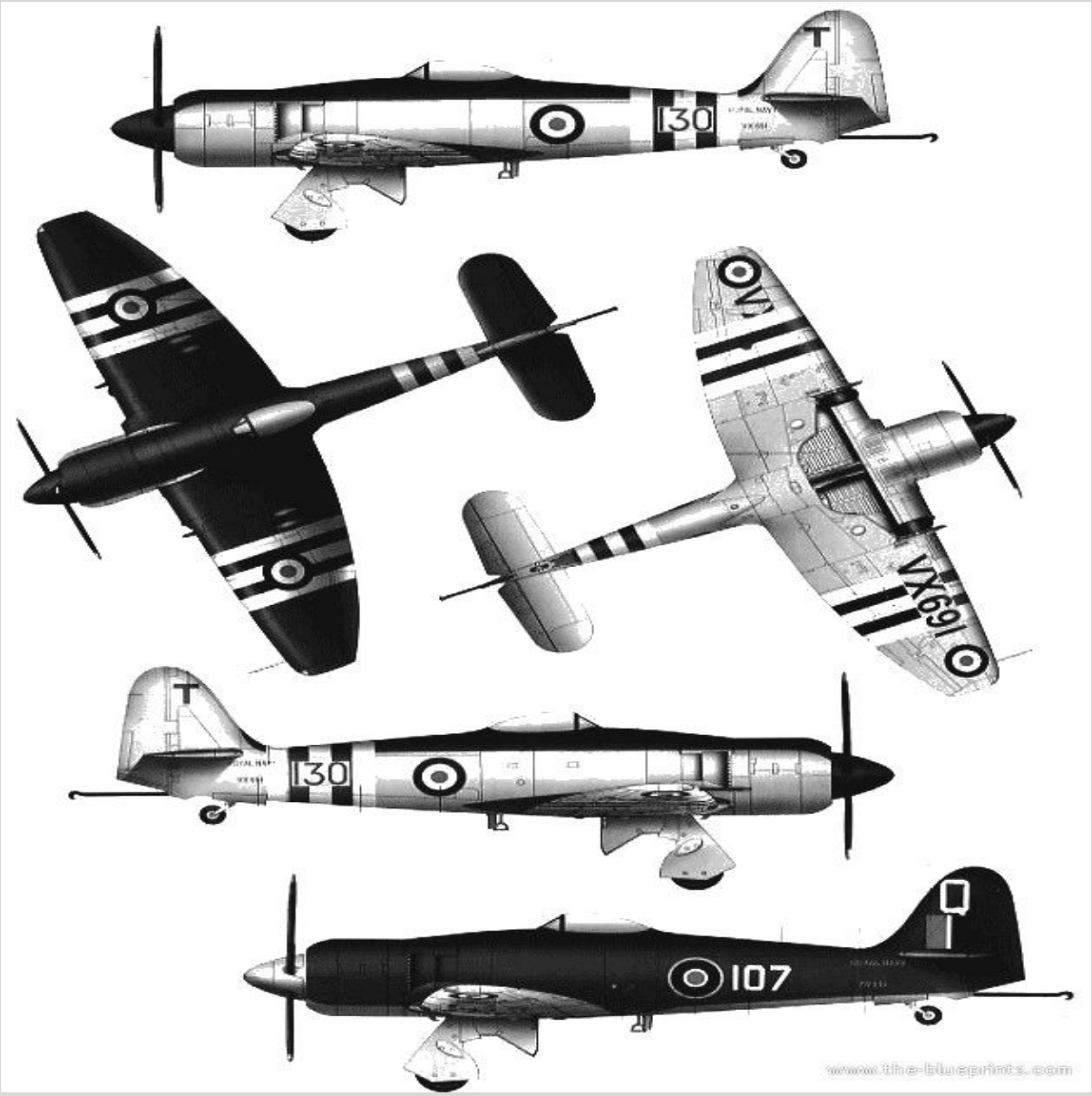
**Nom de l'avion : Hawker Sea Fury FB Mk I**

Type d'avion : Chasseur bombardier embarqué monomoteur monoplace

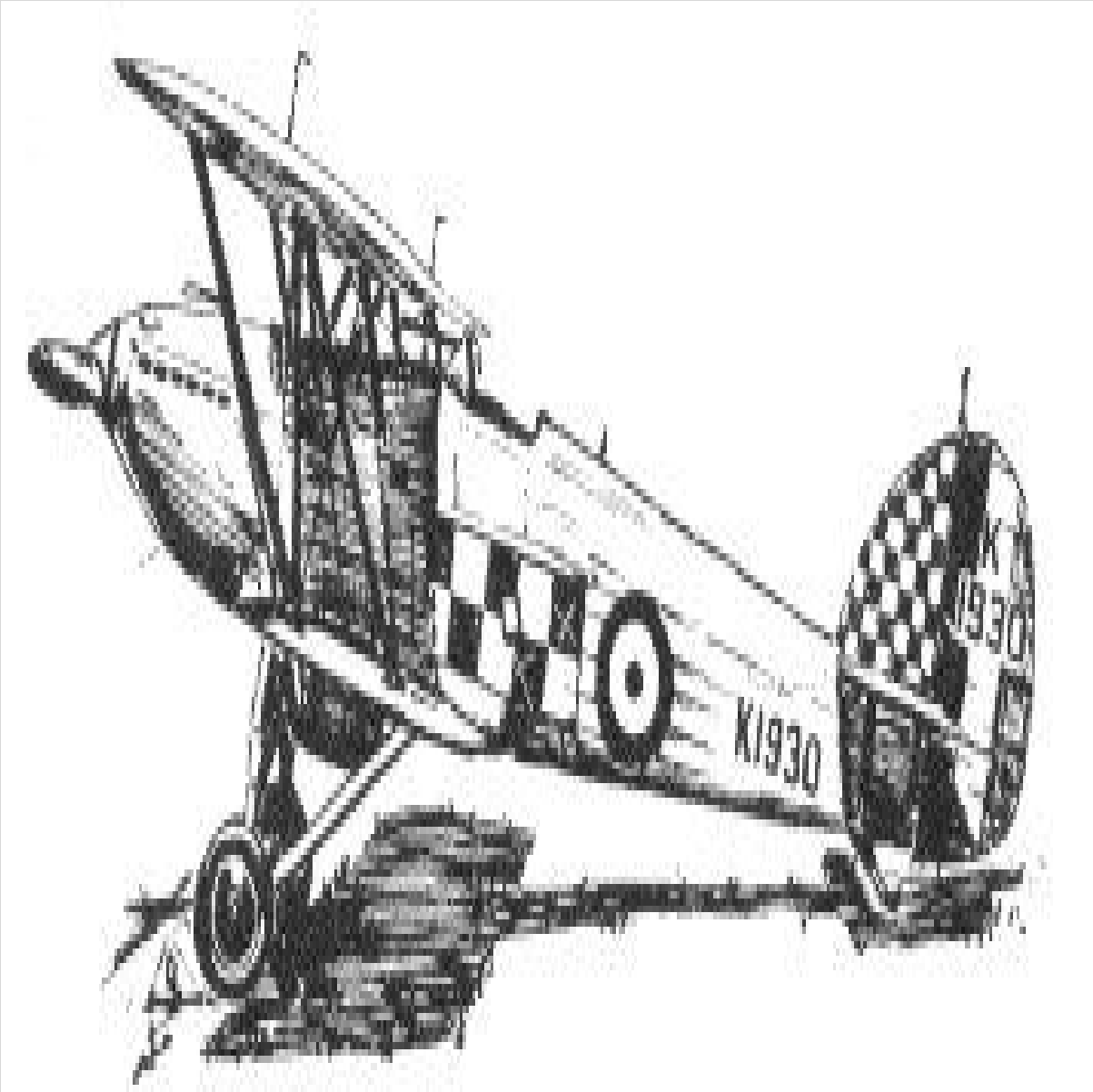


# MOTORISATION

**Rolls-Royce Kestrel II**



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch




## ARMEMENT

2 mitrailleuses Vickers synchronisées

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 325 km/h à 4270 m

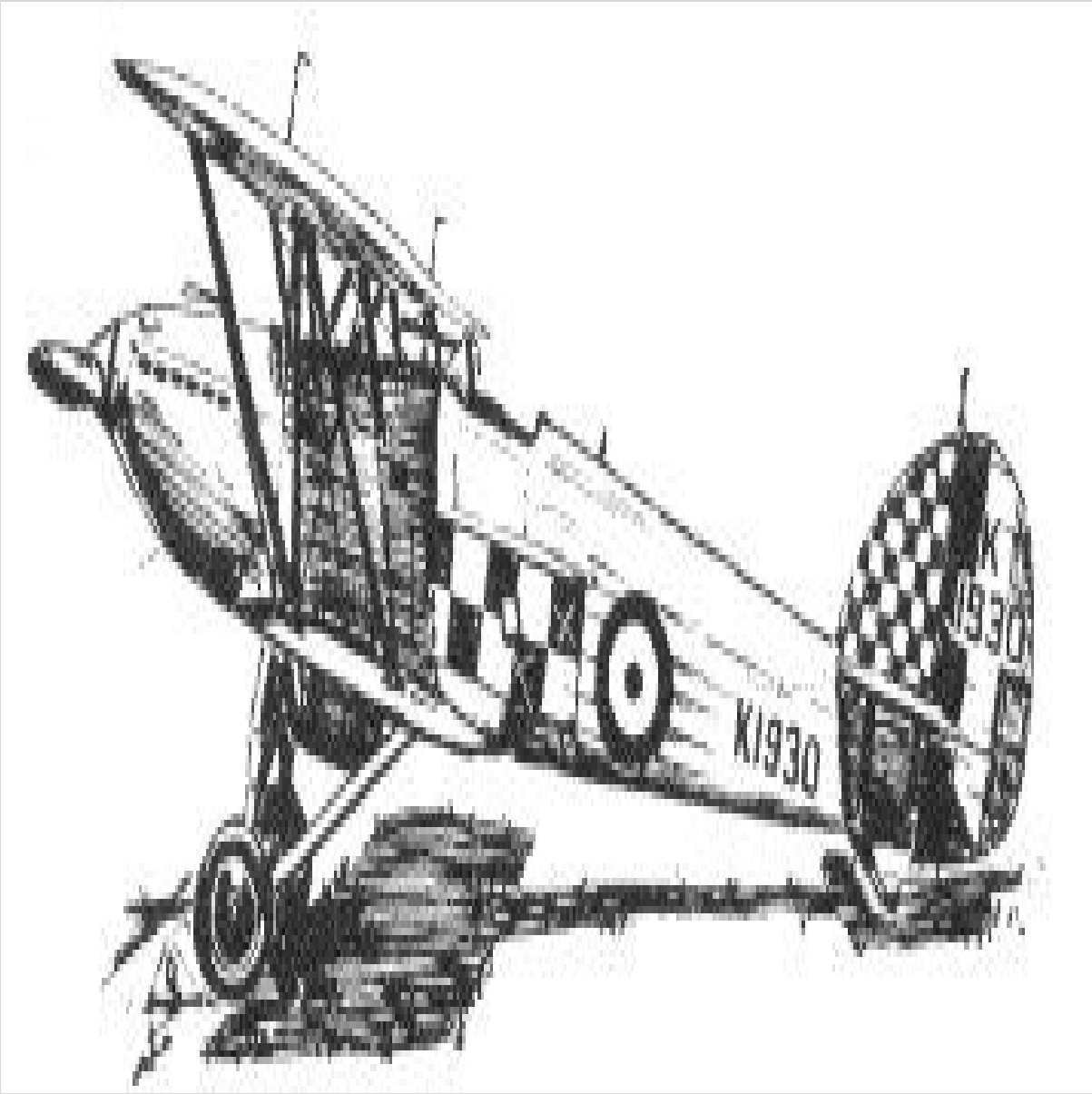
## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 0 m | 0 m | 0 m | 0 m2 |

## MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---|---|---|
| 0 kg | 0 kg | 0 kg |



# HISTOIRE

Le Hawker Sea Fury doit son origine au… Focke-Wulf 190 ! En effet, le 23 Juin 1942 un Fw-190 A-3 se pose suite à une erreur de navigation de son pilote, sur la base de Pembrey en Angleterre. Cette opportunité permet aux alliés de tester le nouveau chasseur Allemand et, de se rendre compte qu'il surclasse tous les appareils alors présent sur le front Européen. L'Air Ministry lance alors la spécification F.6/42 pour la réalisation d'un chasseur léger. Fin 1942, l'avionneur Hawker propose alors une version allégée du Tempest en supprimant la partie centrale de l'aile et son volumineux radiateur. Mais alors que l'appareil est prêt à être présenté, l'Air Ministry modifie la spécification F. 6/42 pour la remplacer par la spécification F.2/43 et une autre, la N.7/43 pour un chasseur embarqué. Ce changement ne perturbe pas particulièrement l'ingénieur de Hawker, Sydney Camm qui conserve sa version allégé du Tempest en la remotorisant avec un moteur Bristol Centaurus XII, l'avionneur s'assure le concours de la société Boulton Paul Ltd. pour effectuer les modifications spécifiques aux appareils embarqués. L'Air Ministry retient le projet de Hawker et, lui demande de construire six prototypes afin de tester différents moteurs, le Rolls-Royce Griffon 85 et les Bristol Centaurus XII et XXII. Trois autres prototypes sont également commandés pour effectuer les tests de la version embarquée. En Avril 1944 l'Air Ministry passe commande à Hawker de 400 appareils dont la moitié dans sa version navalisée. Le premier prototype vol le 1er Septembre 1944 avec un moteur Bristol Centaurus XII de 2 300 ch, mais ce moteur ne donne pas satisfaction. Le 27 Novembre 1944, c'est le second prototype avec le RR Griffon 85 qui effectue son premier vol. L'appareil est équipé d'une hélice contrarotative. Mais une fois encore ce modèle ne donne pas satisfaction notamment à cause de la maintenance complexe de l'hélice. En Février 1945, l'appareil teste le moteur Brsitol Centaurus XV, puis en Mai avec Napier Sabre VII de 3 055 ch. C'est à cette époque que la version destiné à la RAF est désigné Fury Mark I alors que la version naval est nommée Sea-Fury Mk X.* Mais la fin du conflit s'annonçait et l'Air Ministry décida de réduire les commandes d'armements. C'est ainsi que la version pour la RAF est purement et simplement annulée, alors que la version navale est réduite à 100 unités commandées. Hawker ne doit le maintien de la commande de Sea-Fury au fait qu'à l'époque, les appareils à réaction n'était pas encore en mesure d'opérer depuis des porte-avions. Le 21 Février 1945, le prototype du Sea-Fury effectue son premier vol, c'est d'ailleurs le seul produit par la société Boulton Paul. En effet en raison de la réduction de la commande, Hawker s'est séparé de son " partenaire ". Suite à de nombreuses pannes, le moteur Bristol Centaurus XII est remplacé par la version XVIII. Après plusieurs vols d'essais, l'appareil est modifié, il reçoit une dérive agrandie, une hélice à cinq pales, ainsi que l'ensemble des équipements embarqués dont le système de repliage des ailes. En 1946 et 1947 le Sea-Fury Mk X effectue les essais sur le porte-avions HMS Victorious, après le remplacement de la crosse d'appontage par une version plus resistante, l'appareil est certifié. Cinquante Sea-Fury Mk X sont livrés à la Fleet Air Arm, s'étant révélé être une excellente plateforme de tir, une version de chasse bombardement est produite à partir du cinquante et unième exemplaire, qui est désigné F.B. Mk 11. La version F.B. Mk 11 est alors ce qui se fait de mieux à l'époque en tant que chasseur embarqué. La Fleet Air arm ne s'y trompe d'ailleurs pas en s'équipant au final de 615 appareils. La carrière export du Sea-Fury va également être prolifique et, de plus va donner lieu à un nouveau modèle, le biplace Sea Fury T. Mk 20, afin de répondre à la demande de l'Irak qui souhaitait disposer de quatre biplace afin de permettre l'entrainement de ses pilotes. Un prototype fut donc conçu, l'appareil était dépourvu de ses équipements navals et, il n'était équipé que de deux canons de 20 mm. La Fleet Air Arm acquit soixante appareils de ce type.

# Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/seafu_1.htm 