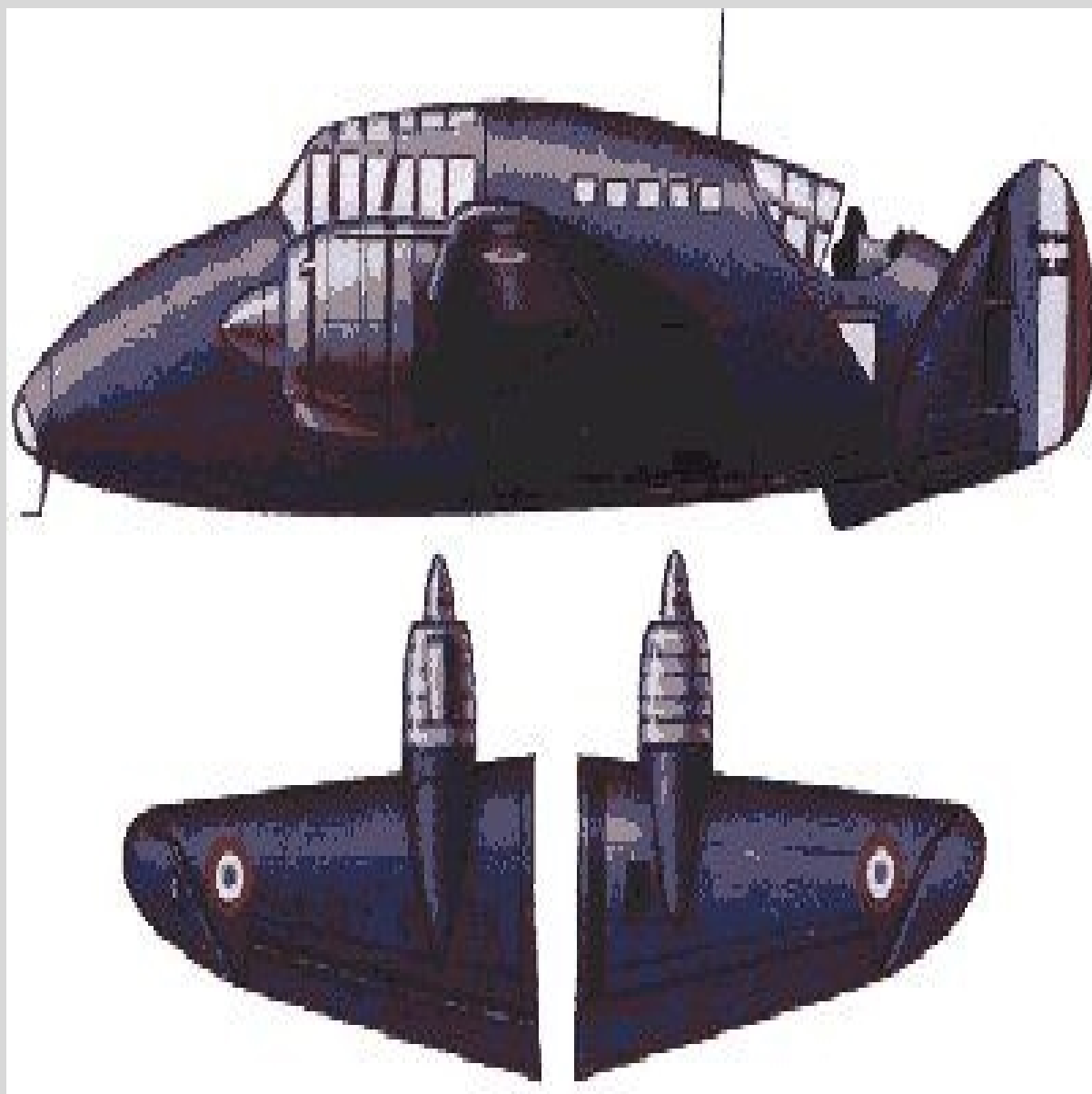


Nom de l'avion : Sud-Est SE.100 Modèle 1

Type d'avion : Chasseur d'attaque et d'escorte à long rayon bimoteur biplace

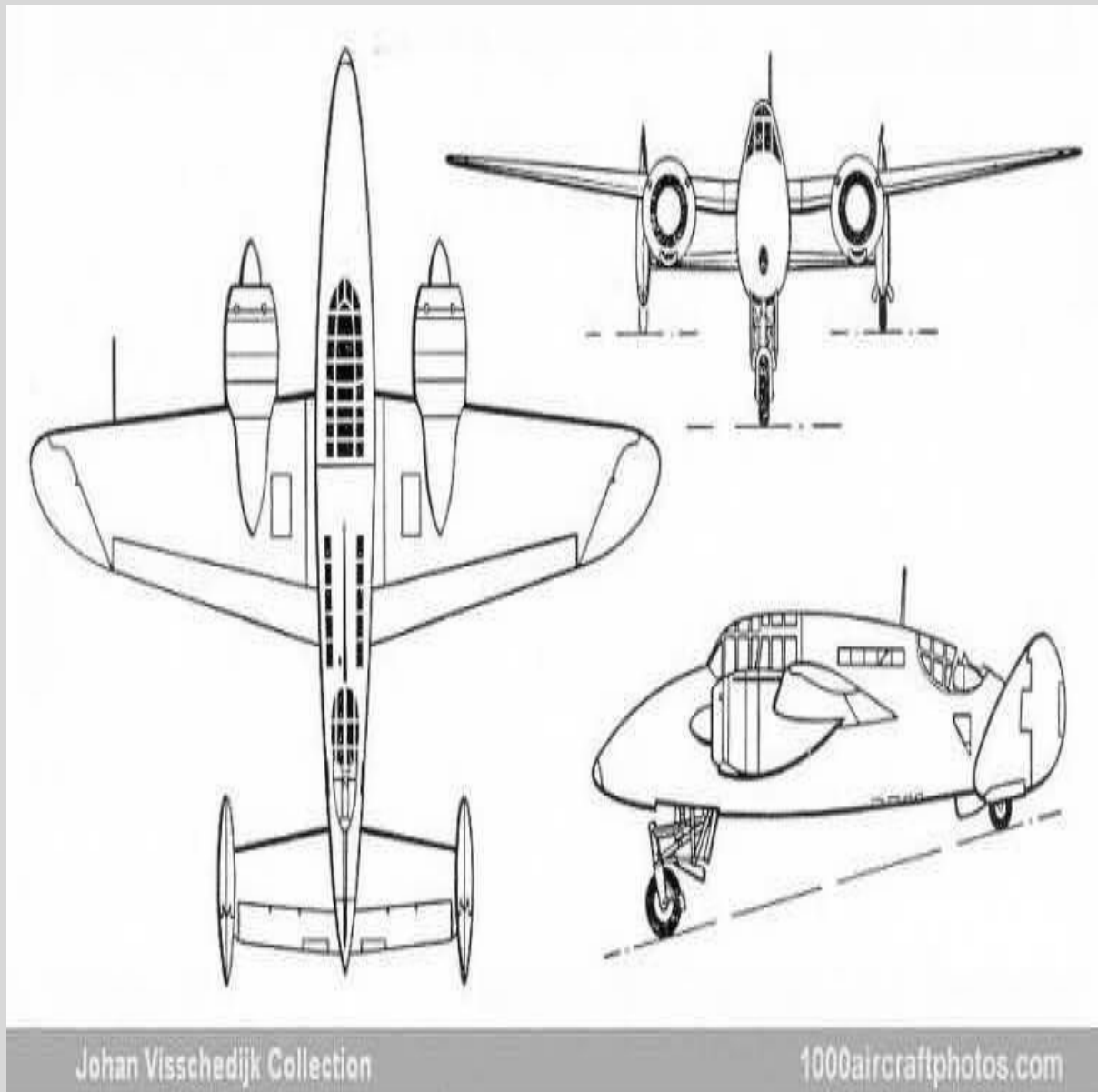


MOTORISATION

Gnome-Rhone 14N-20/21

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Hispano-suiza 404 de 20 mm à tir avant

1 canon Hispano-suiza 404 de 20 mm à tir arrière

200 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h à 6500 m - 560 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 500 km/h à 5000 m

Temps montée= 4000 en 8'20" - 6000 m en 13'40" - 8000 m en 15'

Plafond pratique= 9000 m
Rayon action= 1300 km



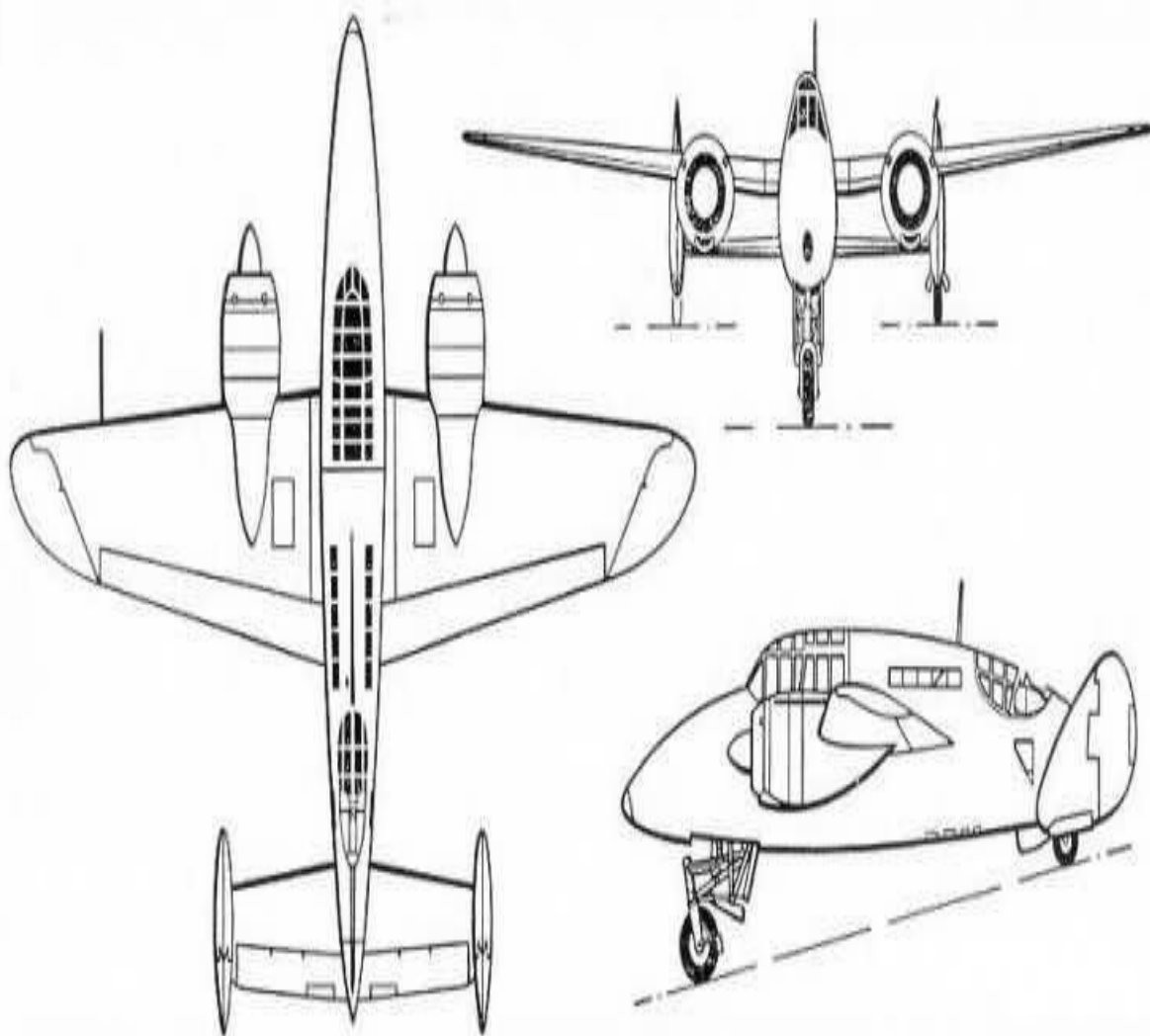
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,70 m	11,75 m	4,30 m	33,05 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6000 kg	6500 kg	7500 kg



HISTOIRE

Le prototype d'avion de combat longue distance Sud-Est SE.100 polyvalent a été terminé sans peinture de camouflage, ayant seulement la peinture de base gris-vert sur toutes les surfaces dans l'année 1939. Les capots moteurs avec des cônes d'hélice sont restés couleur métallique. Le marquage national se limite aux couleurs tricolores à la gouverne de direction (des deux côtés intérieur et extérieur). Après des essais en usine de Villacoublay, la machine a été testée par des essais militaires à Marignane. Plus tard, il a été peint en peinture de camouflage, mais comme il n'a pas volé beaucoup jusqu'à son crash .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/se100_1.htm

